



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto

IL MONITORAGGIO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA PROVINCIA DI TREVISO



Comune di Ponte di Piave

Periodo di indagine:

7 Febbraio – 26 Marzo 2013

16 Maggio – 2 Luglio 2013

Realizzato a cura di

A.R.P.A.V.

Dipartimento Provinciale di Treviso

Ing. L. Tomiato (direttore)

Servizio Stato dell'Ambiente

Dr.ssa M. Rosa (dirigente responsabile)

Ufficio Reti Monitoraggio

Dr.ssa C. Iuzzolino

Dr. F. Steffan

P.i. G. Pick

Dipartimento Regionale Laboratori di Arpav

Redatto da:

Dr.ssa M. Rosa, Dr. F. Steffan



ARPAV

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e
Protezione Ambientale del Veneto**

Direzione Generale

Via Matteotti, 27

35131 Padova

Tel. +39 049 82 39341

Fax. +39 049 66 0966

E-mail urp@arpa.veneto.it

www.arpa.veneto.it

Dipartimento di Treviso

Servizio Stato dell'Ambiente

Via Santa Barbara , 5/A

31100 Treviso

Tel. +39 0422 558 541/2

Fax +39 0422 558 516

E-mail: daptv@arpa.veneto.it

Dicembre 2013

INTRODUZIONE	2
RIFERIMENTI LEGISLATIVI.....	3
Riesame della zonizzazione in attuazione del DLgs 155/2010	5
RISULTATI DELLE CAMPAGNE DI MONITORAGGIO	7
Monossido di carbonio (CO).....	8
Ossidi di azoto (NO _x).....	9
Ozono (O ₃).....	11
Biossido di zolfo (SO ₂)	14
Idrocarburi Policiclici Aromatici totali adsorbiti sulla superficie aerosol (IPA totali).....	15
Polveri inalabili (PM10).....	17
Composti organici volatili (COV).....	21
Parametri meteorologici	22
LA CARATTERIZZAZIONE CHIMICA DEL PARTICOLATO	27
Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA).....	27
Metalli	28
CONCLUSIONI	29

INTRODUZIONE

La qualità dell'aria nel comune di Ponte di Piave è stata valutata tramite due campagne di monitoraggio eseguite con stazione rilocabile posizionata in Via Nicolò Tommaseo nei pressi dell'istituto comprensivo, rispettivamente dal 7 febbraio al 26 marzo 2013 e dal 16 maggio al 2 luglio 2013.

Il sito, definito di background urbano secondo le indicazioni della Decisione 97/101/EC “Exchange of Information” (EOI), è stato individuato al fine di valutare l'esposizione di ricettori sensibili mentre la scelta temporale è stata valutata in base a quanto riportato al paragrafo 3.3.6 del documento del CTN_ACE dal titolo “Linea Guida al Monitoraggio e all'analisi di microinquinanti in campo chimico-fisico” dove viene previsto che *“nel caso specifico di indagini di lungo periodo i rilievi devono essere svolti almeno in due periodi, tipicamente freddo e caldo, caratterizzati da una diversa prevalenza delle condizioni di rimescolamento atmosferico”*.

Con l'obiettivo di proporre un confronto con una realtà monitorata in continuo verrà fornita per ogni inquinante l'indicazione dei valori medi registrati nel medesimo periodo presso la stazione fissa di Treviso.

Le foto 1 e 2 riportano le immagini ed il posizionamento della stazione rilocabile posizionata nel comune di Ponte di Piave, sito di background urbano. Coordinate di Gauss-Boaga fuso Ovest: 1769666-5068617.



Foto 1: Stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave.

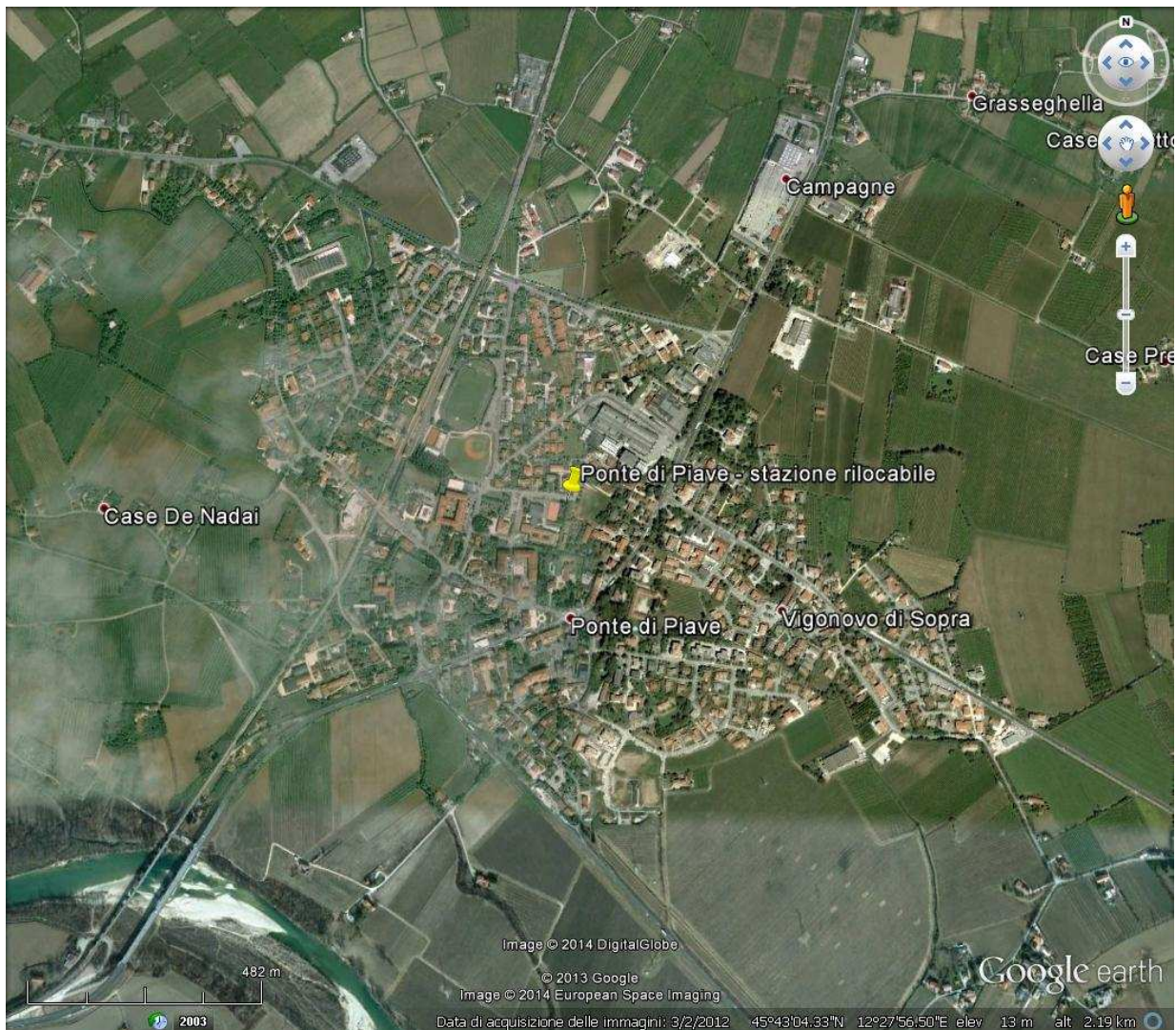


Foto 2 Localizzazione geografica delle stazione rilocabile nel comune di Ponte di Piave.

RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Il 30 Settembre 2010, in attuazione della Direttiva 2008/50/CE, è entrato in vigore il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n.155 che costituisce il Testo Unico sulla qualità dell'aria ambiente. Tale decreto abroga di fatto tutto il corpo normativo previgente sulla Qualità dell'aria pur non portando modifiche ai valori limite/obiettivo per gli inquinanti già normati da leggi precedenti. Il 12 Febbraio 2013 è entrato in vigore il D.Lgs 250/2012 “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 13 Agosto 2010, n. 155”.

Viene di seguito schematizzato nella Tabella 1 l'elenco dei valori di riferimento previsti dal D.Lgs. 155/2010 suddivisi per inquinante.

Inquinante	Tipo Limite	Parametro Statistico	Valore
SO ₂	Soglia di allarme ¹	Media 1 ora	500 µg/m ³
	Valore limite per la protezione della salute umana da non superare più di 24 volte per anno civile	Media 1 ora	350 µg/m ³

	Valore limite per la protezione della salute umana da non superare più di 3 volte per anno civile	Media 1 giorno	125 µg/m ³
	Livello critico per la protezione della vegetazione	Media annuale (1° gennaio – 31 dicembre) e media invernale (1° ottobre – 31 marzo)	20 µg/m ³
NO₂	Soglia di allarme ¹	Media 1 ora	400 µg/m ³
	Valore limite per la protezione della salute umana da non superare più di 18 volte per anno civile	Media 1 ora	200 µg/m ³
	Valore limite annuale per la protezione della salute umana	Media annuale	40 µg/m ³
NO_x	Livello critico per la protezione della vegetazione	Media annuale	30 µg/m ³
PM10	Valore limite per la protezione della salute umana da non superare più di 35 volte per anno civile	Media 1 giorno	50 µg/m ³
	Valore limite per la protezione della salute umana	Media annuale	40 µg/m ³
PM2.5	Valore limite per la protezione della salute umana	Media annuale	Fase 1: 25 µg/m ³ più margine di tolleranza di 5 µg/m ³ ridotto a zero entro il 01/01/2015
	Valore limite per la protezione della salute umana	Media annuale	Fase 2 Valore da stabilire ² dal 01/01/2020
Benzene	Valore limite per la protezione della salute umana	Media annuale	5 µg/m ³
CO	Valore limite per la protezione della salute umana	Media massima giornaliera calcolata su 8 ore ³	10 mg/m ³
Pb	Valore limite per la protezione della salute umana	Media annuale	0.5 µg/m ³
O₃	Soglia di informazione	Superamento del valore su 1 ora	180 µg/m ³
	Soglia di allarme	Superamento del valore su 1 ora	240 µg/m ³
	Valore obiettivo ⁴ per la protezione della salute umana da non superare più di 25 giorni per anno civile come media su 3 anni	Media massima giornaliera calcolata su 8 ore ³	120 µg/m ³
	Valore obiettivo ⁴ per la protezione della vegetazione come media su 5 anni	AOT40 ⁵ calcolato sulla base dei valori di 1 ora da maggio a luglio	18000 µg/m ³ .h
	Obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana	Media massima giornaliera calcolata su 8 ore ³	120 µg/m ³

	Obiettivo a lungo termine per la protezione della vegetazione	AOT40 ⁵ calcolato sulla base dei valori di 1 ora da maggio a luglio	6000 µg/m ³ ·h
As	Valore obiettivo ⁶	Media annuale	6.0 ng/m ³
Cd	Valore obiettivo ⁶	Media annuale	5.0 ng/m ³
Ni	Valore obiettivo ⁶	Media annuale	20.0 ng/m ³
B(a)P	Valore obiettivo ⁶	Media annuale	1.0 ng/m ³

Note:

⁽¹⁾ Le soglie devono essere misurate su tre ore consecutive, presso siti fissi di campionamento aventi un'area di rappresentatività di almeno 100 km² oppure pari all'estensione dell'intera zona o dell'intero agglomerato se tale zona o agglomerato sono meno estesi.

⁽²⁾ Valore limite da stabilire con successivo decreto ai sensi dell'articolo 22, comma 6, tenuto conto del valore indicativo di 20 µg/m³ e delle verifiche effettuate dalla Commissione europea alla luce di ulteriori informazioni circa le conseguenze sulla salute e sull'ambiente, la fattibilità tecnica e l'esperienza circa il perseguimento del valore obiettivo negli Stati membri.

⁽³⁾ La massima concentrazione media giornaliera su 8 ore si determina con riferimento alle medie consecutive su 8 ore, calcolate sulla base di dati orari ed aggiornate ogni ora. Ogni media su 8 ore in tal modo calcolata è riferita al giorno nel quale la serie di 8 ore si conclude: la prima fascia di calcolo per un giorno è quella compresa tra le ore 17:00 del giorno precedente e le ore 01:00 del giorno stesso; l'ultima fascia di calcolo per un giorno è quella compresa tra le ore 16:00 e le ore 24:00 del giorno stesso.

⁽⁴⁾ Il raggiungimento dei valori obiettivo è valutato nel 2013, con riferimento al triennio 2010-2012, per la protezione della salute umana e nel 2015, con riferimento al quinquennio 2010-2014, per la protezione della vegetazione.

⁽⁵⁾ Per AOT40 (Accumulated Ozone exposure over a Threshold of 40 Parts Per Billion, espresso in µg/m³ h) si intende la somma della differenza tra le concentrazioni orarie superiori a 80 µg/m³ (40 parti per miliardo) e 80 µg/m³ in un dato periodo di tempo, utilizzando solo i valori orari rilevati ogni giorno tra le 8:00 e le 20:00, ora dell'Europa centrale (CET).

⁽⁶⁾ Il valore obiettivo è riferito al tenore totale di ciascun inquinante presente nella frazione PM10 del materiale particolato, calcolato come media su un anno civile. Ai sensi dell'art. 9, comma 2: "Se, in una o più aree all'interno di zone o di agglomerati, i livelli degli inquinanti di cui all'articolo 1, comma 2, superano, sulla base della valutazione di cui all'articolo 5, i valori obiettivo di cui all'allegato XIII, le regioni e le province autonome, adottano, anche sulla base degli indirizzi espressi dal Coordinamento di cui all'articolo 20, le misure che non comportano costi sproporzionati necessari ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza su tali aree di superamento ed a perseguire il raggiungimento dei valori obiettivo entro il 31 dicembre 2012".

Tabella 1 Limiti di qualità dell'aria ai sensi del DLgs 155/2010.

Riesame della zonizzazione in attuazione del DLgs 155/2010

Il riesame della zonizzazione costituisce il presupposto su cui si organizza l'attività di valutazione della qualità dell'aria ambiente, come indicato tra i principi del DLgs 155/2010. A seguito della zonizzazione del territorio, ciascuna zona o agglomerato è classificata allo scopo di individuare le modalità di valutazione mediante misurazioni e mediante altre tecniche, in conformità alle disposizioni del decreto (art. 1, comma 4).

La zonizzazione è un processo di competenza regionale (art. 3, comma 2), da realizzarsi con metodologia esplicitata in Appendice I del Decreto citato. In accordo con la Regione Veneto-Unità Complessa Tutela Atmosfera, il progetto di riesame della zonizzazione è stato redatto da ARPAV-Servizio Osservatorio Aria. Le elaborazioni sono state realizzate in osservanza alle disposizioni del D. Lgs. 155/2010, in particolare per quanto riportato in Appendice I ed in Allegato II del Decreto stesso.

La metodologia utilizzata per la zonizzazione del territorio ha visto la previa individuazione degli agglomerati e la successiva definizione delle altre zone. Per la zonizzazione si è valutata la qualità dell'aria con riferimento alla salute umana. Per alcune zone, in corrispondenza di alcune stazioni di fondo rurale, si effettua inoltre la valutazione della qualità dell'aria con riferimento alla vegetazione ed agli ecosistemi.

Una differenza sostanziale rispetto alla metodologia del 2006 consiste nel fatto che i Comuni non sono stati riclassificati sulla base dei monitoraggi della qualità dell'aria, ma solamente in base ai criteri definiti dall'Appendice I al D. Lgs. 155/2010, e principalmente riconducibili alle caratteristiche orografiche e meteorologiche, al carico emissivo ed al grado di urbanizzazione del territorio.

In particolare gli agglomerati sono stati individuati sulla base della definizione riportata all'art. 1 ed in Appendice I. Ciascun agglomerato corrisponde ad una zona con popolazione residente superiore a 250.000 abitanti, ed è costituito da un'area urbana principale e dall'insieme delle aree urbane minori che dipendono da quella principale sul piano demografico, dei servizi e dei flussi di persone e merci.

Come previsto in Appendice I, per gli inquinanti "primari" la zonizzazione è stata effettuata sulla base del carico emissivo. Per gli inquinanti con prevalente o totale natura "secondaria", le altre zone sono state individuate sulla base di ulteriori informazioni legate alle caratteristiche orografiche e meteorologiche, al carico emissivo e al grado di urbanizzazione del territorio. Le zone sono costituite anche da aree tra loro non contigue, ma omogenee sotto il profilo delle caratteristiche predominanti.

Le zone individuate in relazione ai diversi inquinanti (primari e secondari) sono state tra loro integrate in modo tale da costituire una zonizzazione omogenea.

A seguito della zonizzazione del territorio, ciascuna zona o agglomerato è stata classificata allo scopo di individuare le modalità di valutazione mediante misurazioni in conformità alle disposizioni dell'Allegato II:

-Agglomerato_Venezia (IT0508)

-Agglomerato_Treviso (IT0509)

-Agglomerato_Padova (IT0510)

-Agglomerato_Vicenza (IT0511)

-Agglomerato_Verona (IT0512)

-Pianura_Capoluogo_Bassa_Pianura (IT0513). E' costituita dai Comuni con densità emissiva compresa tra 7 e 20 t/a kmq e dai Comuni riclassificati in questa zona per motivazioni diverse. Comprende la zona centrale della pianura e Rovigo, Comune Capoluogo di Provincia situato geograficamente nella bassa pianura.

-Bassa_Pianura_Colli (IT0514). E' costituita dai Comuni con densità emissiva < 7 t/a kmq e dai Comuni riclassificati in questa zona per motivazioni diverse. Comprende la parte orientale della provincia di Venezia, la bassa pianura delle province di Verona, Padova e Venezia, la provincia di Rovigo (escluso il Comune Capoluogo), l'area geografica dei Colli Euganei e dei Colli Berici.

-Prealpi_Alpi (IT0515). Coincidente con la zona montuosa della regione, comprende i Comuni con altitudine della casa comunale > 200 m (dato ISTAT 2001), tranne i Comuni che vengono riclassificati in altre zone per motivazioni diverse.

-Val_Belluna (IT0516). E' rappresentata dall'omonima valle in provincia di Belluno, identificata dalla porzione di territorio intercomunale definita dall'altitudine, inferiore all'isolinea dei 600 m. Interseca 29 Comuni della provincia di Belluno e comprende il Comune Capoluogo.

In Figura 1 vengono riportate le zone identificate sul territorio veneto, al termine del processo di adeguamento della zonizzazione regionale ai criteri del D. Lgs. 155/2010.

Progetto di riesame della zonizzazione del Veneto D. Lgs. 155/2010

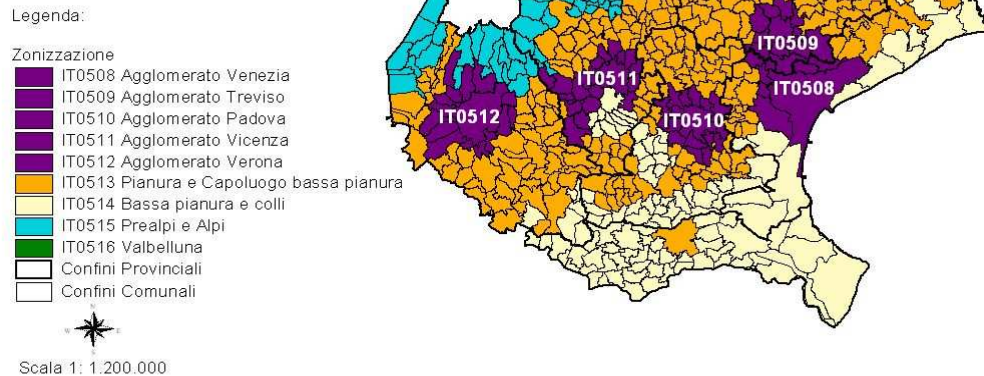


Figura 1 Riesame della zonizzazione del Veneto secondo il DLgs 155/2010

Con DGR n. 2130 del 23 ottobre 2012 (pubblicata sul BUR n. 91 del 06/11/2012) la Regione del Veneto ha provveduto all'approvazione della nuova suddivisione del territorio regionale in zone e agglomerati relativamente alla qualità dell'aria, con effetto a decorrere dal 1° gennaio 2013.

RISULTATI DELLE CAMPAGNE DI MONITORAGGIO

Secondo il D.Lgs 155/2010 la valutazione della qualità dell'aria nelle zone e negli agglomerati viene effettuata sulla base del monitoraggio, secondo le seguenti indicazioni:

e) la valutazione della qualità dell'aria ambiente è fondata su una rete di misura e su un programma di valutazione. Le misurazioni in siti fissi, le misurazioni indicative e le altre tecniche di valutazione permettono che la qualità dell'aria ambiente sia valutata in conformità alle disposizioni del presente decreto;

f) la valutazione della qualità dell'aria ambiente condotta utilizzando determinati siti fissi di campionamento e determinate tecniche di valutazione si considera idonea a rappresentare la qualità dell'aria all'interno dell'intera zona o dell'intero agglomerato di riferimento qualora la scelta dei siti e delle altre tecniche sia operata in conformità alle disposizioni del presente decreto;

Il Comune di Ponte di Piave attualmente classificato in zona "IT0513 Pianura e Capoluogo bassa pianura" secondo la DGR 2130/2012, ovvero zona a rischio di superamento dei limiti di legge previsti dal D.Lgs. 155/2010 per il PM10, è stato monitorato tramite due campagne eseguite dal 7 febbraio al 26 marzo 2013 e dal 16 maggio al 2 luglio 2013.

Durante le campagne sono stati acquisiti valori orari misurati in continuo di parametri inquinanti convenzionali quali il monossido di carbonio (CO), gli ossidi di azoto (NOx), l'ozono (O₃),

l'anidride solforosa (SO₂), valori giornalieri del parametro inquinante PM10 e valori settimanali di alcuni Composti Organici Volatili ed in particolare Benzene, Toluene, Xileni e Etilbenzene. Inoltre sono state eseguite analisi per la caratterizzazione chimica del PM10 provvedendo alla determinazione dei seguenti composti:

- idrocarburi policiclici aromatici (IPA) ed in particolare Benzo(a)Pirene;
- frazione inorganica (metalli).

Sono stati anche misurati in continuo alcuni parametri meteorologici quali temperatura, umidità relativa, velocità del vento prevalente, direzione del vento. Le analisi manuali sono state eseguite in collaborazione con il Dipartimento Regionale Laboratori di ARPAV.

Di seguito vengono riportate le concentrazioni degli inquinanti rilevati durante le due campagne: i valori rilevati a Ponte di Piave sono stati confrontati con quelli osservati nel medesimo periodo presso la stazione fissa di Treviso che è di tipo background urbano.

Monossido di carbonio (CO)

Questo gas è il risultato della combustione incompleta di sostanze contenenti carbonio. I livelli naturali di CO variano tra 0.01 e 0.23 mg/m³. Nell'arco della giornata generalmente si osservano due picchi di concentrazione, uno alla mattina e uno alla sera, corrispondenti alle ore di punta del traffico veicolare (WHO, 1979b, 1987a).

Il valore massimo giornaliero della media mobile di 8 ore non ha mai superato il limite previsto dal D.Lgs. 155/2010 pari a 10 mg/m³. Nei Grafici 1 e 2 sono riportati i valori orari della media mobile di 8 ore dell'inquinante rilevati durante le due campagne. Le concentrazioni rilevate presso la stazione rilocabile risultano, durante la campagna invernale, mediamente più alte di quelle osservate presso la stazione fissa di Treviso. La media mobile di 8 ore più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a 1.8 mg/m³.

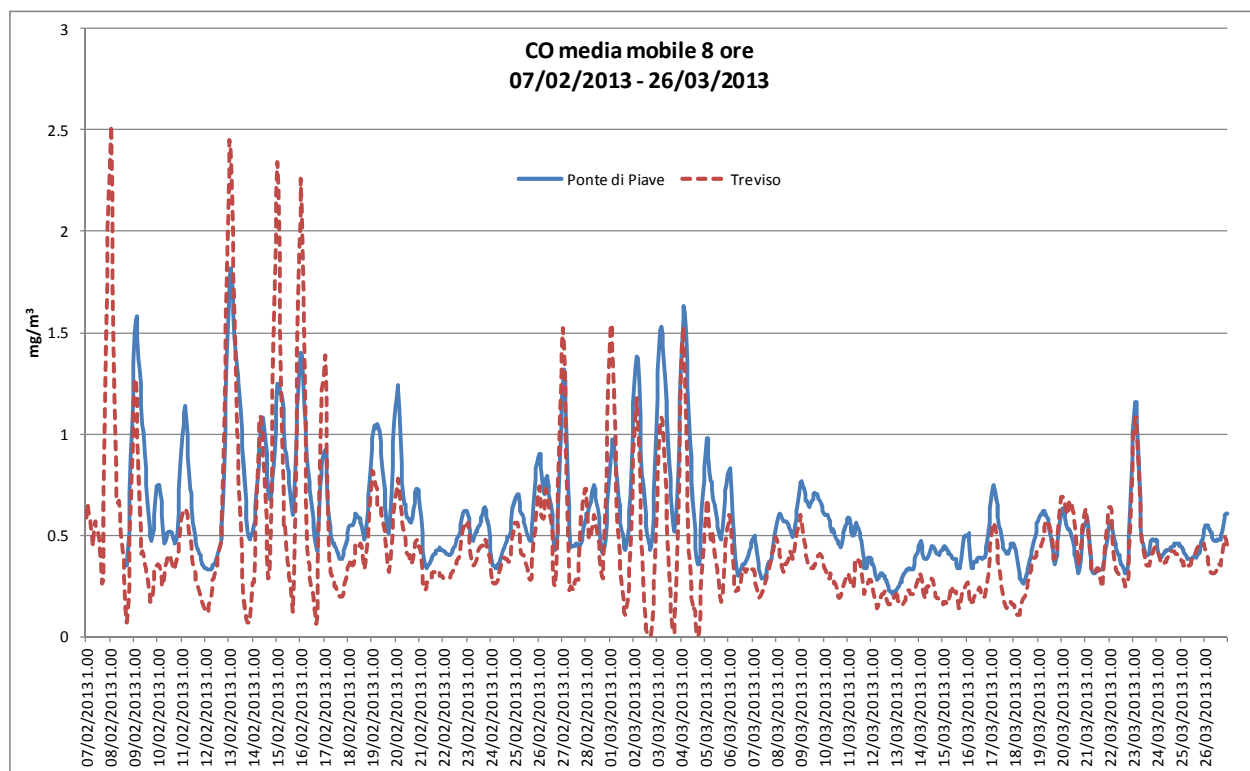


Grafico 1: Media mobile di 8 ore di CO rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

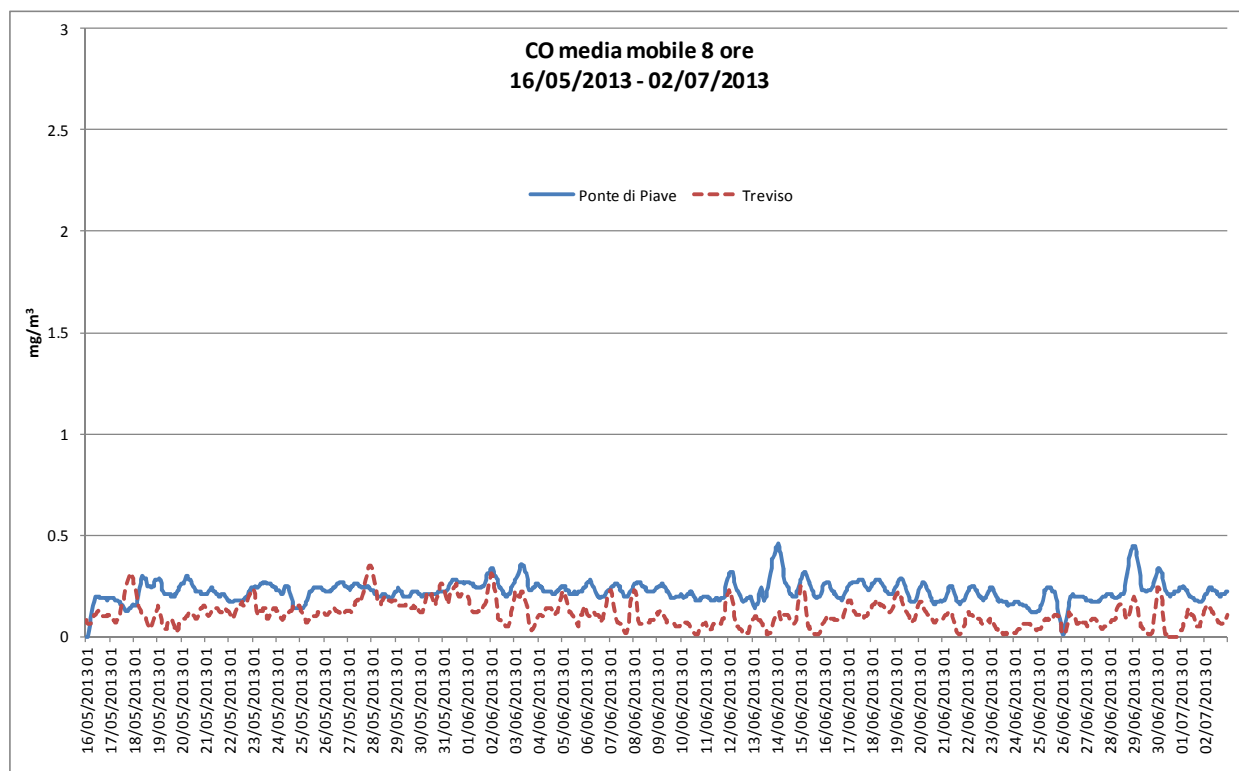


Grafico 2: Media orario di 8 ore di CO rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Ossidi di azoto (NO_x)

La maggior parte degli ossidi di azoto (monossido di azoto NO e biossido di azoto NO₂) sinteticamente riassunti nella formula NO_x, vengono introdotti in atmosfera come NO. Questo gas inodore e incolore viene gradualmente ossidato a NO₂ da parte di composti ossidanti presenti in atmosfera. Si valuta che la quantità di ossidi di azoto prodotta dalle attività umane rappresenti circa un decimo di quella prodotta dalla natura, ma, mentre le emissioni prodotte da sorgenti naturali sono uniformemente distribuite, quelle antropiche si concentrano in aree relativamente ristrette. I livelli naturali di NO₂, emessi soprattutto dall'attività batterica, oscillano nell'intervallo compreso tra meno di 1 e più di 9 µg/m³ (WHO, 1994).

L'uomo produce NO_x principalmente mediante i processi di combustione che avvengono nei veicoli a motore, negli impianti di riscaldamento domestico, nelle attività industriali. Si ricorda che sono stati pubblicati, sui siti web di Regione del Veneto all'indirizzo <http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/inemar-2007-2008> ed ARPA Veneto <http://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/emissioni-di-inquinanti/inventario-emissioni>, i dati di emissione INEMAR Veneto 2007/8 in versione di revisione esterna (a livello di comune, combustibile, attività ed inquinante), per la visione e per eventuali modifiche/correzioni da parte del pubblico generale. Il processo di revisione esterna con il pubblico terminerà il 30 giugno p.v., e successivamente il database verrà ripubblicato nella versione definitiva con eventuali ulteriori modifiche/correzioni.

Il biossido di azoto si forma anche dalle reazioni fotochimiche secondarie che avvengono in atmosfera. Durante la giornata le concentrazioni urbane di NO₂ mostrano spesso una significativa correlazione con l'andamento dei flussi di traffico veicolare (WHO, 1999).

I Grafici 3 e 4 riportano le medie orarie di biossido di azoto riscontrati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile. Le concentrazioni rilevate presso il Comune di Ponte di Piave

sono risultate mediamente inferiori rispetto a quelle rilevate presso la stazione fissa di Treviso. In entrambe le stazioni non si è mai raggiunta la concentrazione oraria di $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superare più di 18 volte per anno civile individuata come valore limite orario per la protezione della salute umana dal D.Lgs. 155/2010. La media oraria più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a $121 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

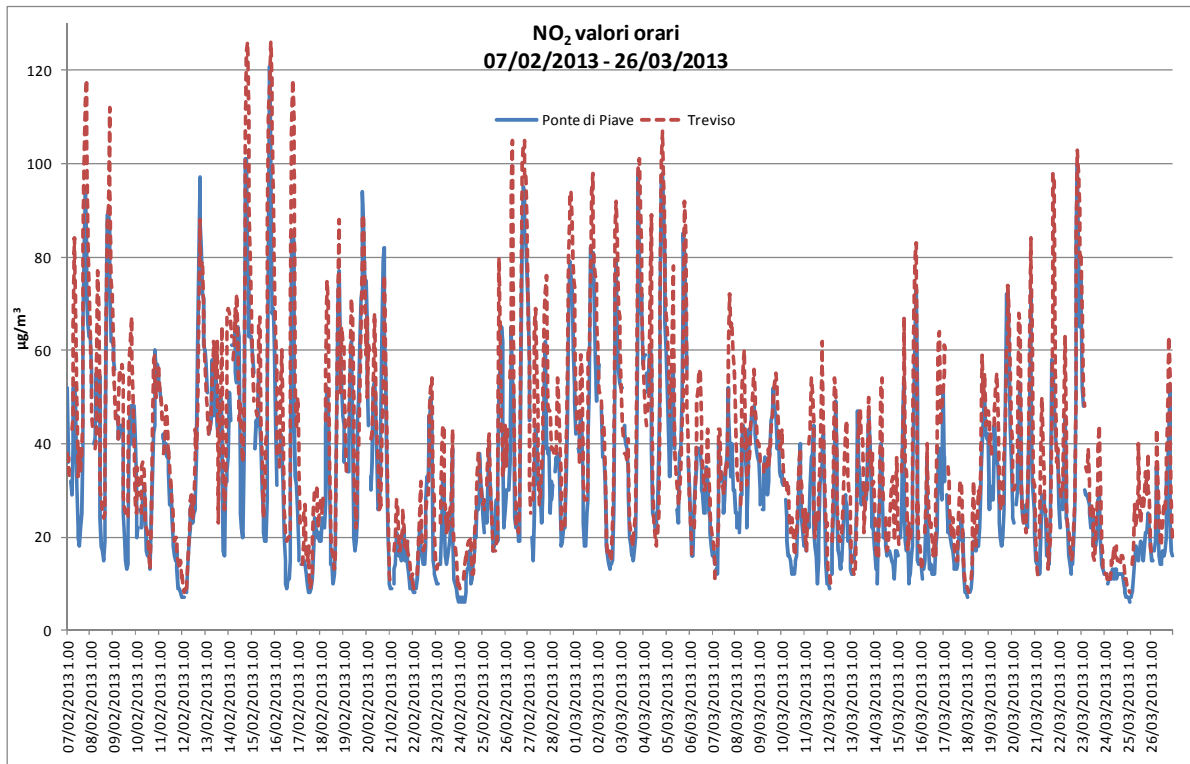


Grafico 3: Valori orari di NO₂ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

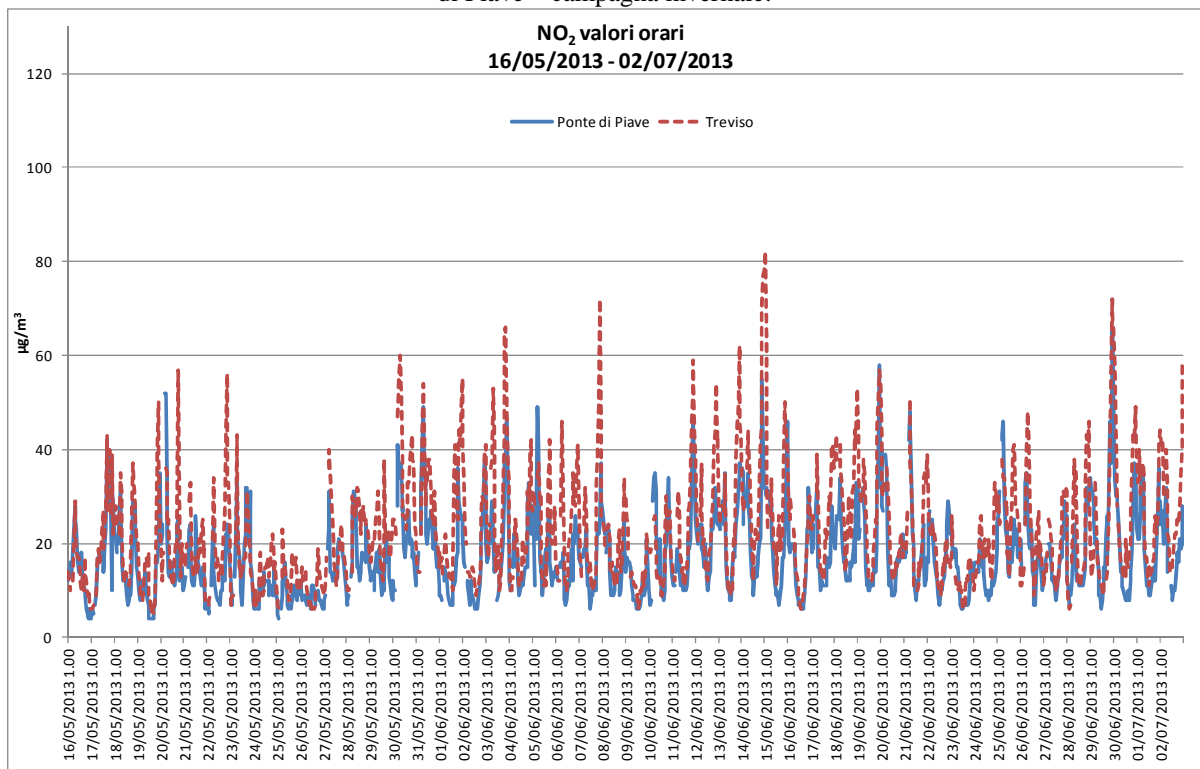


Grafico 4: Valori orari di NO₂ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Ozono (O₃)

Mentre l'ozono presente negli strati alti dell'atmosfera si forma mediante processi naturali ed è indispensabile per l'assorbimento dei raggi ultravioletti, quello che si forma in prossimità del suolo è di origine antropica e può essere dannoso in concentrazioni eccessive.

Questo inquinante viene definito come secondario, si forma cioè in atmosfera a seguito di reazioni fotochimiche che coinvolgono ossidi di azoto, idrocarburi e aldeidi (inquinanti precursori). L'ozono è inoltre un composto fondamentale nel meccanismo di formazione dello smog fotochimico. Le sue concentrazioni tendono ad aumentare nei mesi estivi in relazione all'intensità della radiazione solare. I livelli giornalieri di ozono sono bassi al mattino (fase di innesco delle reazioni fotochimiche) e massimi nelle ore pomeridiane, per poi diminuire progressivamente nelle ore serali quando cala la radiazione solare. Le concentrazioni di ozono possono essere più elevate nelle aree suburbane o rurali rispetto a quelle urbane poiché l'ossido di azoto generato dal traffico veicolare può reagire con l'O₃ sottraendolo all'aria circostante e formando NO₂ e ossigeno molecolare (WHO, 1987a).

Nei Grafici 5 e 6 vengono riportate le medie orarie di ozono riscontrate presso la stazione fissa di Treviso e presso la stazione rilocabile. Le concentrazioni rilevate presso il Comune di Ponte di Piave sono risultate confrontabili a quelle rilevate presso la stazione fissa. La media oraria più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a 163 µg/m³.

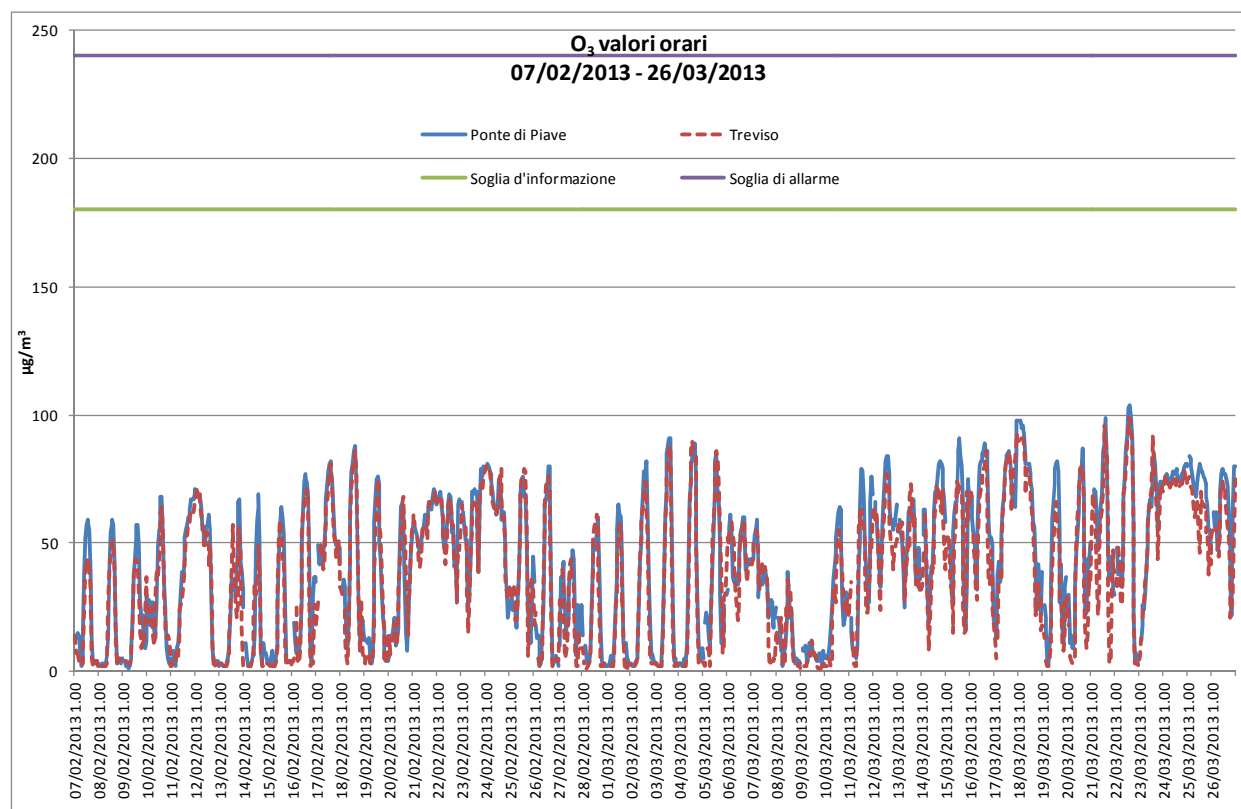


Grafico 5: Valori orari di O₃ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

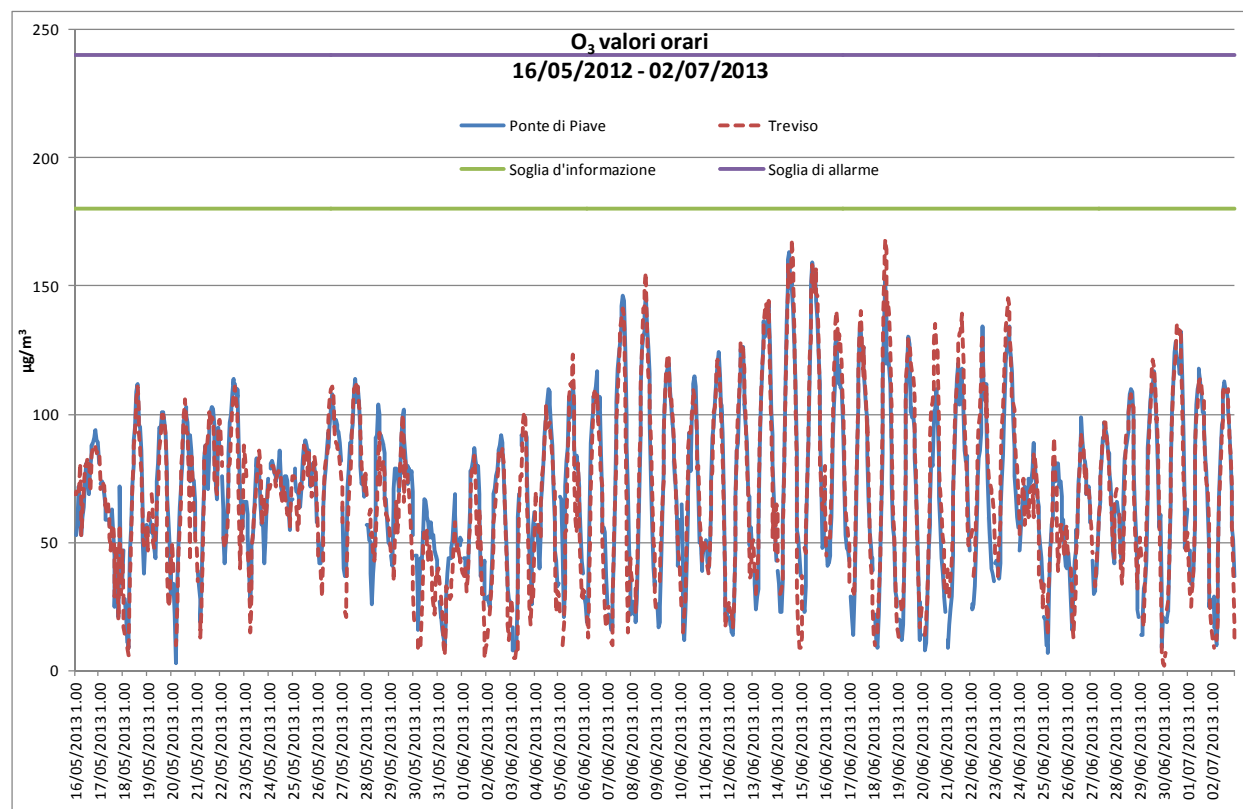


Grafico 6: Valori orari di O₃ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Il D.Lgs 155/2010 oltre alle soglie di allarme ed informazione fissa anche l'obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana. Tale obiettivo rappresenta la concentrazione di ozono al di sotto della quale si ritengono improbabili effetti nocivi diretti sulla salute umana e dev'essere conseguito nel lungo periodo, al fine di fornire un'efficace protezione della popolazione. Questo obiettivo si considera superato quando la massima media mobile giornaliera su otto ore supera la soglia di 120 µg/m³.

Nei Grafici 7 e 8 vengono riportati i valori della media mobile su otto ore di ozono riscontrate presso la stazione fissa di Treviso e presso la stazione rilocabile. Le concentrazioni rilevate presso il Comune di Ponte di Piave sono risultate in linea con quelle rilevate presso la stazione fissa. Si è osservato, durante la campagna estiva, presso entrambi i siti il superamento dell'obiettivo di 120 µg/m³ individuato dal D.Lgs. 155/2010. La media mobile di otto ore più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a 150 µg/m³.

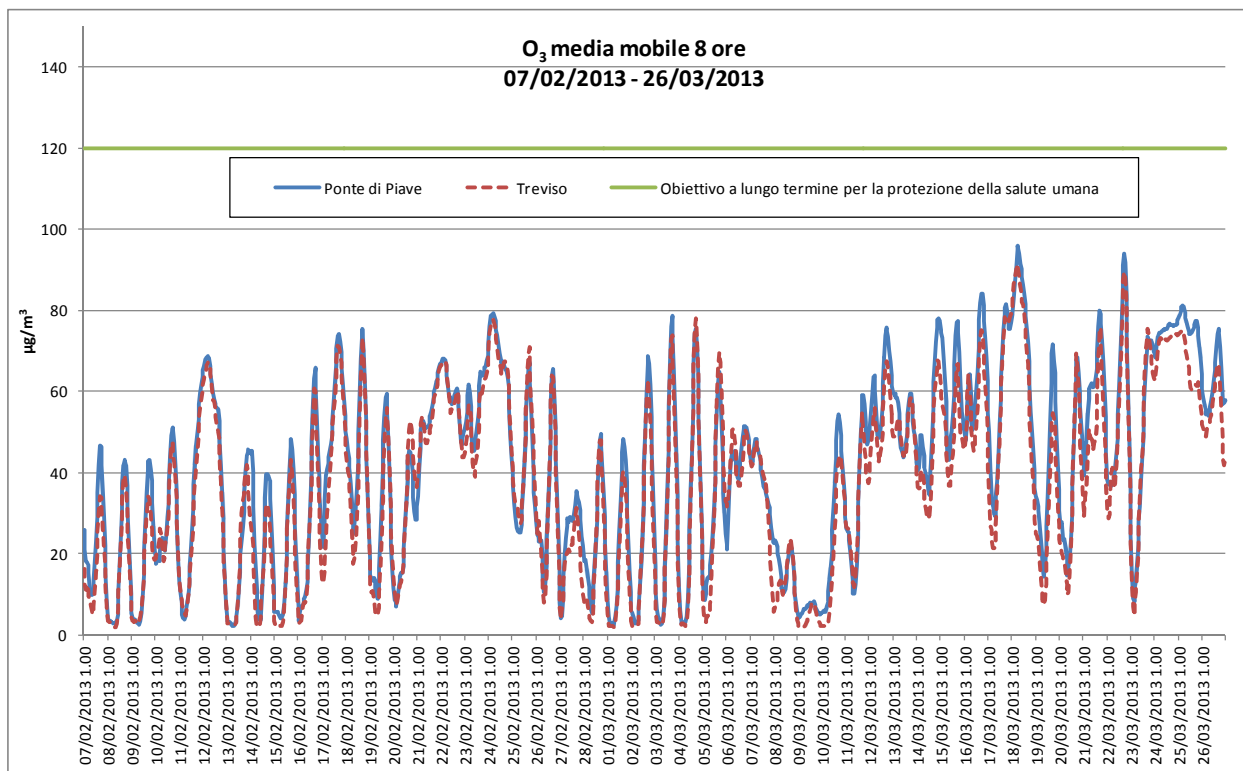


Grafico 7: Media mobile su otto ore di O₃ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

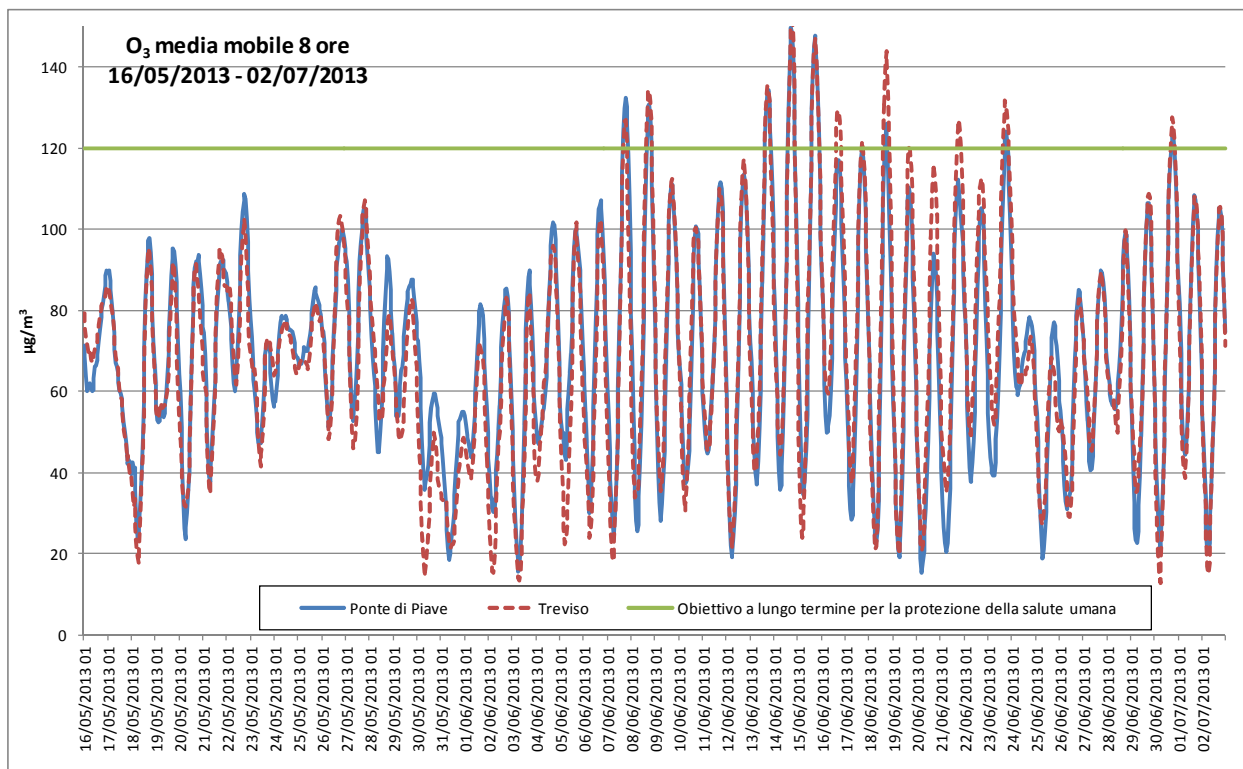


Grafico 8: Media mobile su otto ore di O₃ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Biossido di zolfo (SO₂)

E' un tipico inquinante delle aree urbane e industriali dove l'elevata densità degli insediamenti ne favorisce l'accumulo soprattutto in condizioni meteorologiche di debole ricambio delle masse d'aria. Lo zolfo presente globalmente in atmosfera proviene per circa due terzi da fonti naturali (tipicamente i vulcani) e per la restante parte dall'attività dell'uomo.

Le emissioni di origine antropica sono dovute prevalentemente all'utilizzo di combustibili solidi e liquidi e sono correlate al contenuto di zolfo negli stessi, sia come impurezze sia come costituenti nella formulazione molecolare del combustibile (gli oli). Nelle città, escludendo le emissioni industriali, la maggior sorgente di anidride solforosa è costituita dal riscaldamento domestico e perciò la concentrazione di SO₂ nell'aria dipende dalla stagione e dalla rigidità del clima. Tuttavia l'estesa metanizzazione per le utenze ad uso civile e la progressiva riduzione di zolfo nei combustibili liquidi ha reso, nel tempo, poco significativa la presenza di questo inquinante.

Appare trascurabile l'apporto dato dai mezzi di trasporto; attualmente il contenuto di zolfo nelle benzine è molto ridotto in quanto causa l'avvelenamento delle marmitte catalitiche, presenti ormai in molte vetture, e le rende inattive.

Nei Grafici 9 e 10 vengono riportate per ciascun giorno le medie orarie di biossido di zolfo riscontrate presso la stazione fissa di Treviso e presso la stazione rilocabile. In entrambi i siti le concentrazioni dell'inquinante sono risultate nettamente inferiori al valore limite previsto dal D.Lgs. 155/2010 di 350 µg/m³. La media oraria più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a 54 µg/m³.

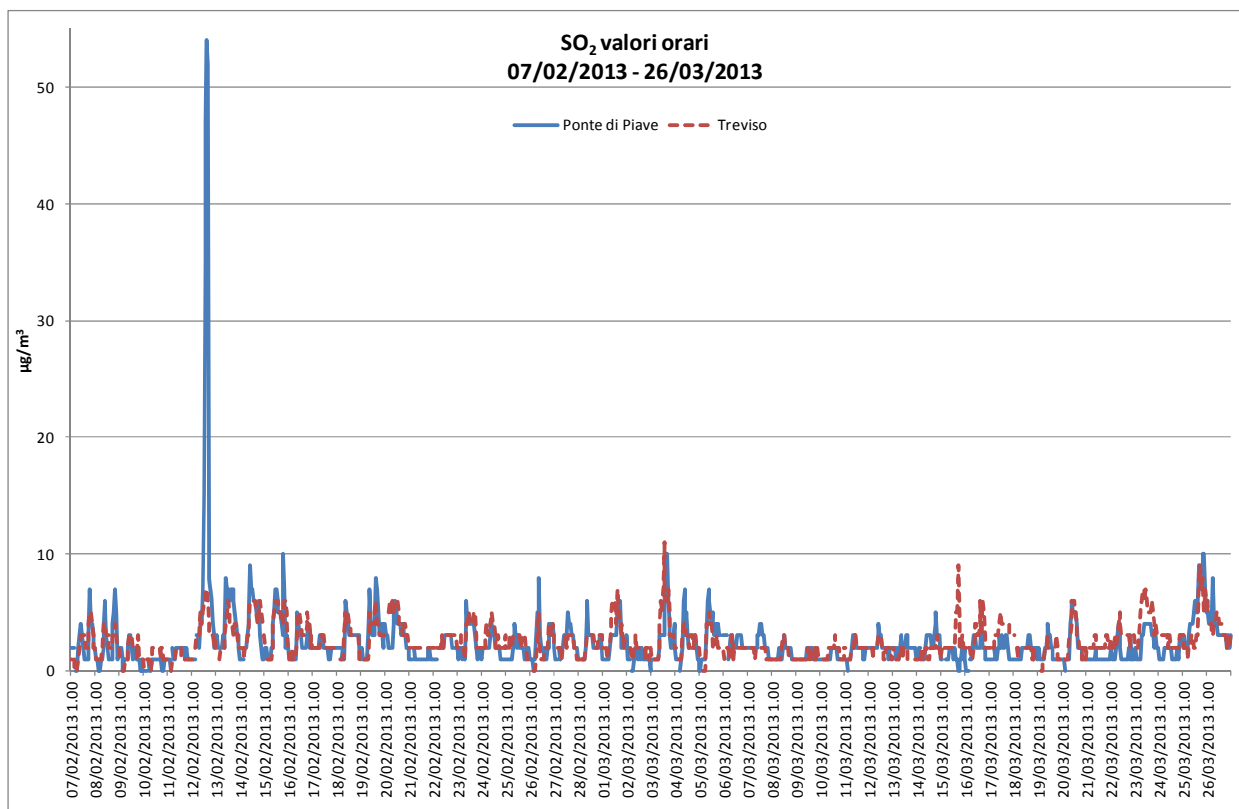


Grafico 9: Valori orari di SO₂ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

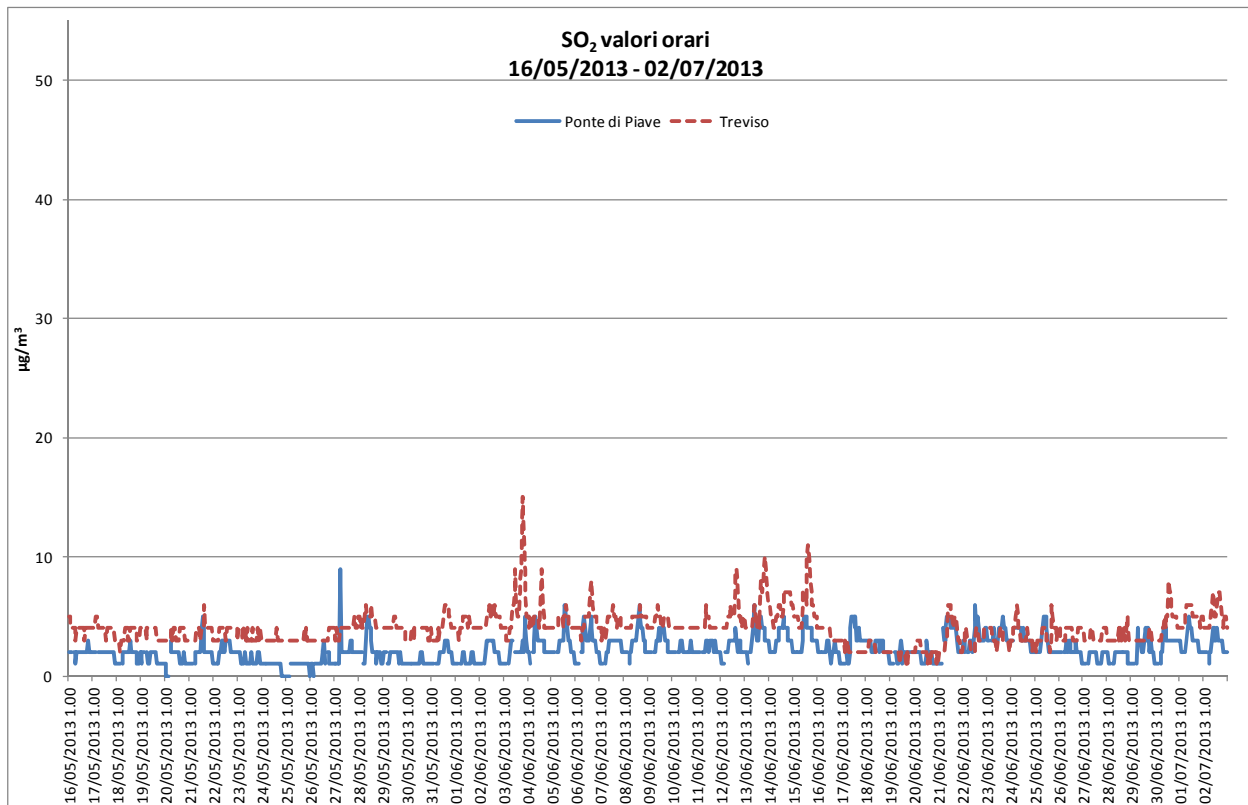


Grafico 10: Valori orari di SO₂ rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Idrocarburi Policiclici Aromatici totali adsorbiti sulla superficie aerosol (IPA totali)

Gli idrocarburi policiclici aromatici (IPA) sono una classe di idrocarburi la cui composizione è data da due o più anelli benzenici condensati. La classe degli IPA è perciò costituita da un insieme piuttosto eterogeneo di sostanze, caratterizzate da differenti proprietà tossicologiche. Gli IPA sono composti persistenti, caratterizzati da un basso grado di idrosolubilità e da una elevata capacità di aderire al materiale organico; derivano principalmente dai processi di combustione incompleta dei combustibili fossili, e si ritrovano quindi nei gas di scarico degli autoveicoli e nelle emissioni degli impianti termici, ma non solo.

Nel mese di aprile 2011 è stato installato presso la stazione fissa di monitoraggio di Treviso e presso la stazione rilocabile un **analizzatore di IPA totali adsorbiti sulla superficie aerosol dei carboniosi aventi diametro aerodinamico compreso tra 0.01 e 1.5 µm**. I Grafici 11 e 12 mettono a confronto i dati rilevati a Treviso con quelli rilevati durante le due campagne. Si osserva un andamento analogo degli inquinanti presso i due siti con concentrazioni maggiori a Treviso. La media oraria più alta registrata presso il sito di Ponte di Piave è stata pari a 570 ng/m³.

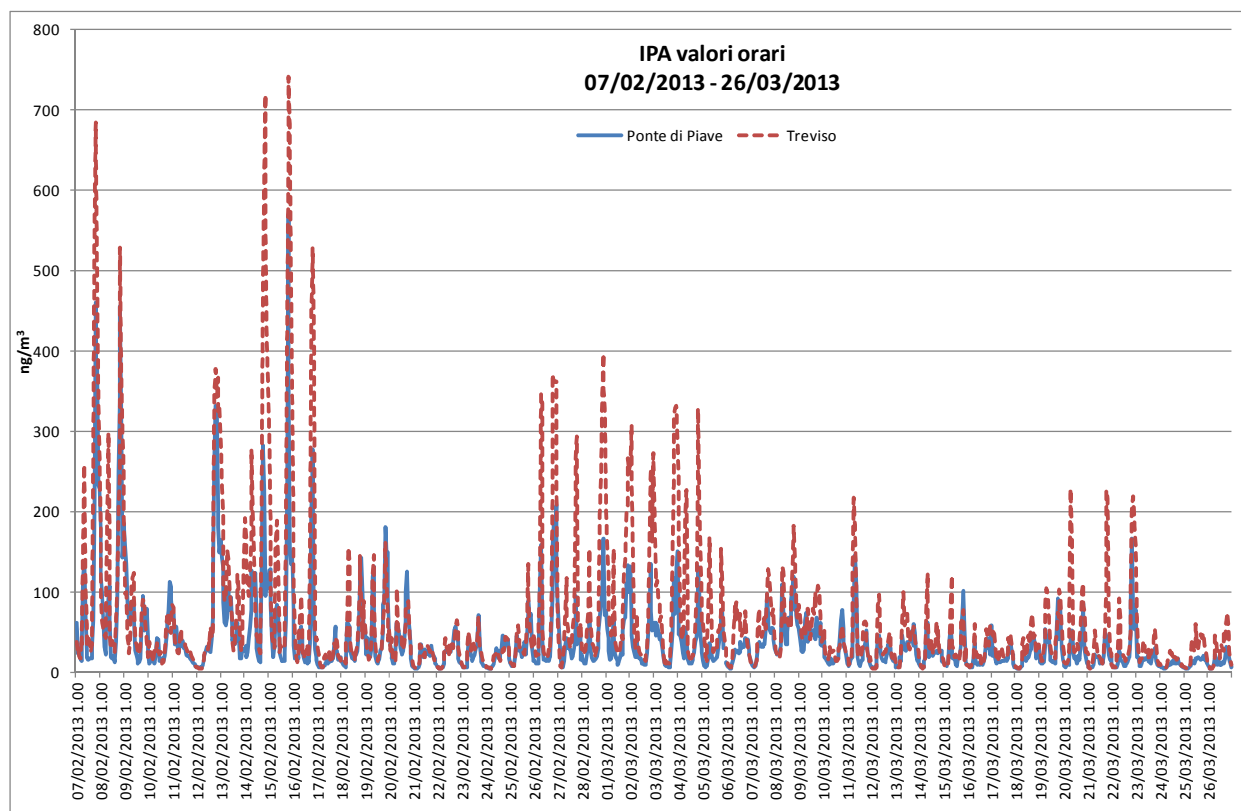


Grafico 11 Confronto tra le concentrazioni medie orarie di IPA totali a Treviso e presso la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

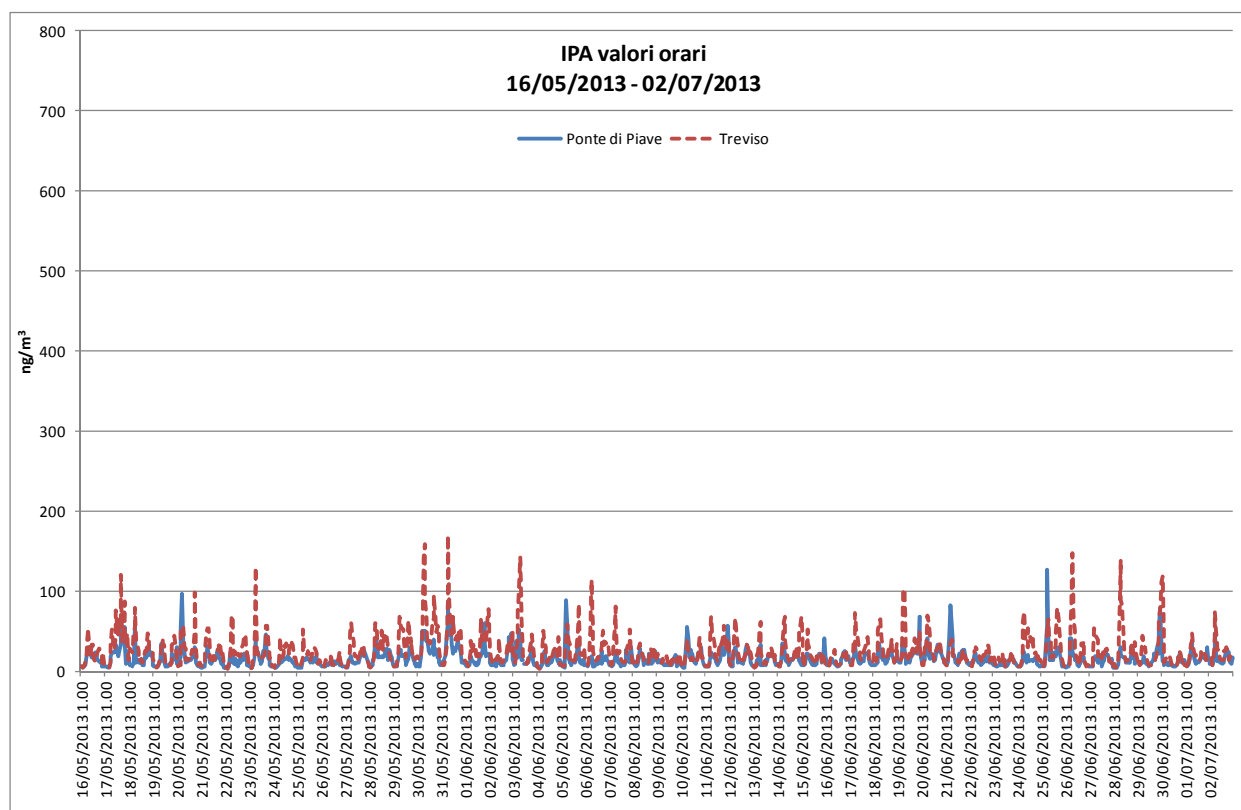


Grafico 12 Confronto tra le concentrazioni medie orarie di IPA totali a Treviso e presso la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Si sottolinea che l'informazione ottenuta per gli IPA totali adsorbiti sulla superficie aerosol degli carboniosi aventi diametro aerodinamico compreso tra 0.01 e 1.5 μm , per la quale non sono disponibili riferimenti normativi specifici, non è in alcun modo confrontabile con quella sugli IPA determinati sul particolato inalabile PM10 descritta nel seguito.

Polveri inalabili (PM10)

Le polveri con diametro inferiore a 10 μm sono anche dette PM10 e costituiscono le cosiddette polveri inalabili. Le particelle più grandi generalmente raggiungono il suolo in tempi piuttosto brevi e causano fenomeni di inquinamento su scala molto ristretta mentre le particelle più piccole possono rimanere in aria per molto tempo in funzione della presenza di venti e di precipitazioni.

Si ricorda che il particolato può provenire da fonti naturali o antropiche e che rappresenta un insieme estremamente eterogeneo di sostanze la cui origine può essere primaria (emesso come tale) o secondaria ovvero derivata da una serie di reazioni fisiche e chimiche in atmosfera che coinvolgono alcuni inquinanti precursori. L'identificazione delle diverse sorgenti di particolato atmosferico è molto complessa a causa della molteplicità dei processi chimico-fisici che le particelle subiscono durante la permanenza in atmosfera, che può variare da qualche giorno fino a diverse settimane, e alla possibilità delle stesse di venire veicolate dalle correnti atmosferiche per distanze fino a centinaia di Km dal punto di origine.

Le concentrazioni di PM10 dipendono in parte dal contributo delle sorgenti locali, come il traffico, e in misura notevole dal background regionale ed urbano. Nel Bacino Padano tali concentrazioni tendono infatti ad essere omogeneamente diffuse a livello regionale ed interregionale con variazioni locali non molto significative.

La produzione di materiale particolato da traffico veicolare è legata alla combustione dei carburanti contenenti frazioni idrocarburiche pesanti, pertanto viene riscontrato nei gas di scarico dei motori alimentati a gasolio e risulta praticamente assente in quelli a benzina.

Oltre alla combustione, il particolato proviene dal risollevarlo dal manto stradale e dall'usura dei pneumatici e dai freni.

Il problema delle polveri fini PM10 è attualmente al centro dell'attenzione poiché i valori limite previsti dal D.Lgs. 155/2010 sono superati nella maggior parte dei siti monitorati. In base al suddetto decreto i limiti sono di 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ per la media annuale e di 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ per la media giornaliera da non superare più di 35 volte l'anno.

Nei Grafici 13 e 14 ed in Tabella 2 si riportano le concentrazioni giornaliere di PM10 riscontrate durante le due campagne presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile.

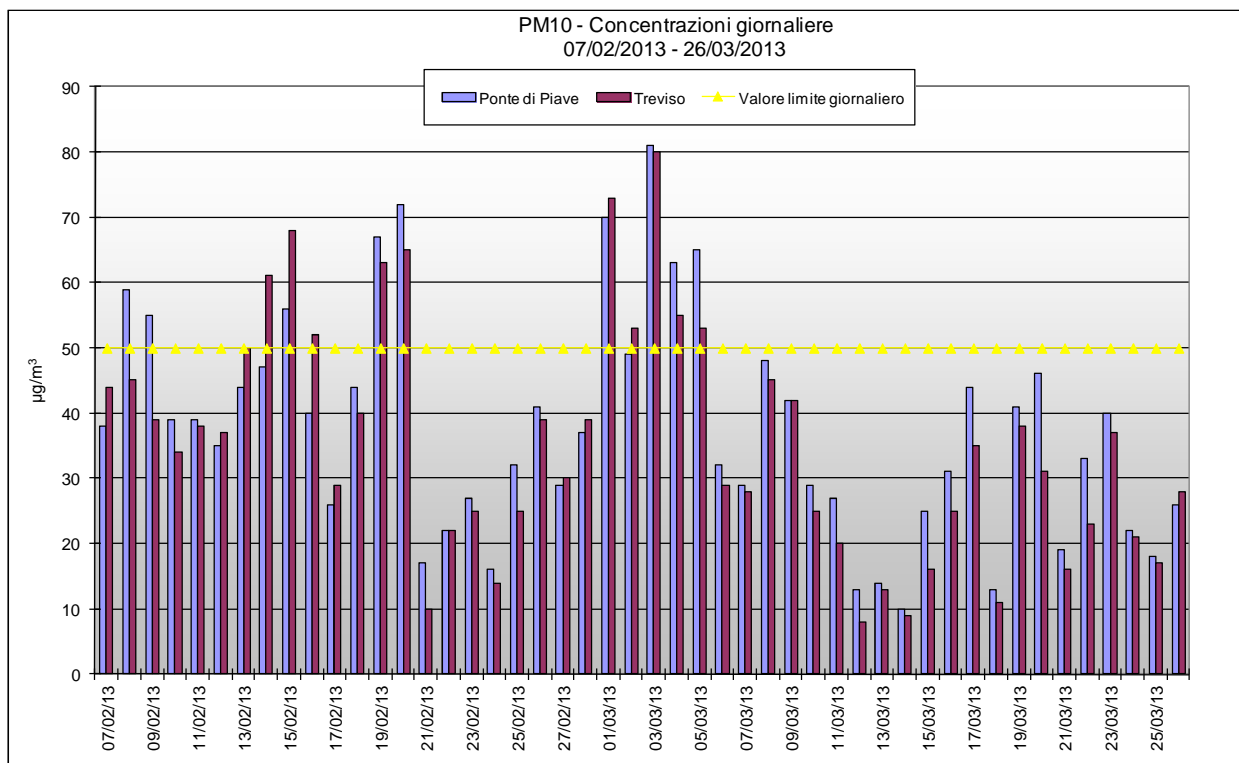


Grafico 13 Valori medi giornalieri di PM10 rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna invernale.

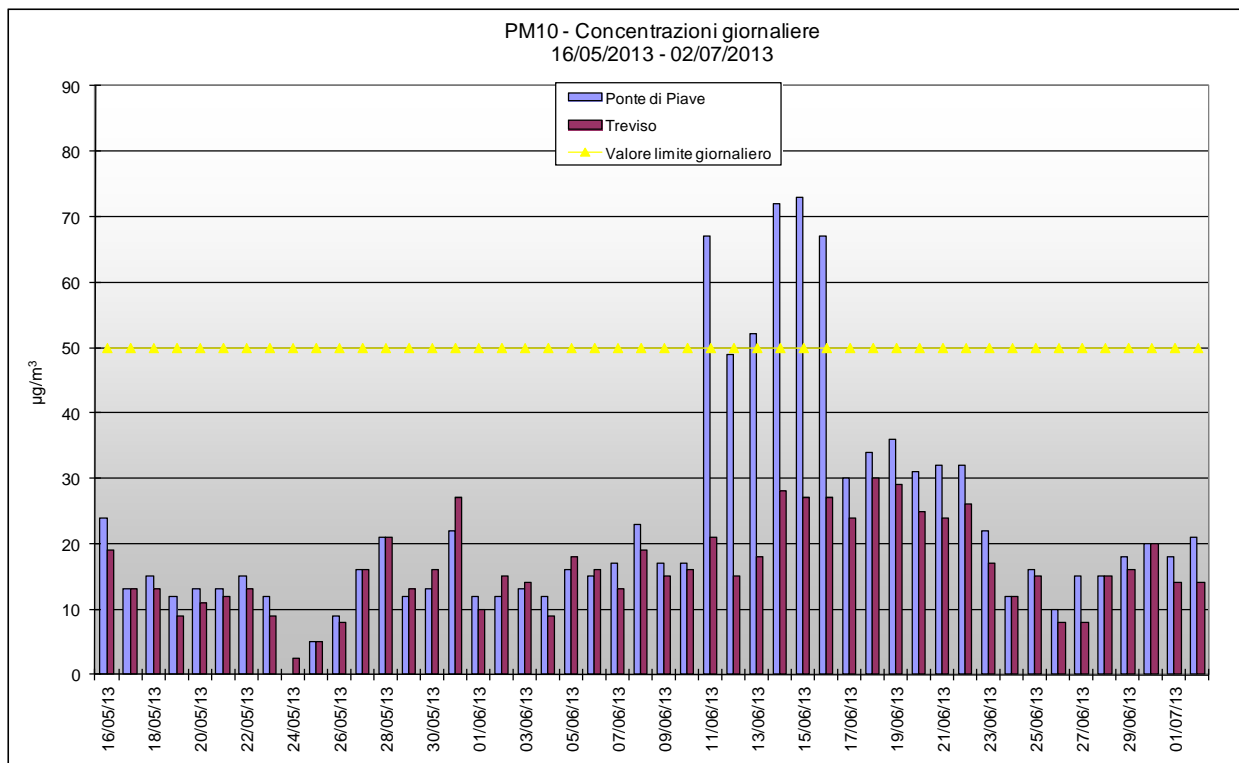


Grafico 14 Valori medi giornalieri di PM10 rilevati presso la stazione fissa di Treviso e la stazione rilocabile posizionata a Ponte di Piave – campagna estiva.

Dal grafico 14 si sottolinea che le concentrazione rilevate a Ponte di Piave dal 11/06/2013 al 16/06/2013 (totale n° 6 giorni) sono state ritenute NON valide e pertanto non conteggiate nei calcoli a seguire, questo a seguito di lavori di sistemazione del parcheggio antistante alla stazione di monitoraggio (comunicazione telefonica del comune). Difatti, come mostrato dal

grafico, questi lavori hanno comportato una sollevazione di polveri oltre la media e riferite, ipoteticamente, solamente alla zona prossima alla stazione rilocabile e non alla qualità media dell'aria del territorio comunale.

Premesso questo, le concentrazioni di PM10 rilevate presso la stazione rilocabile risultano mediamente più alte di quelle rilevate nel medesimo periodo presso la stazione fissa di Treviso. Presso entrambi i siti, durante la campagna invernale, si è osservato il superamento del valore limite giornaliero di 50 µg/m³ previsto dal D.Lgs. 155/2010 da non superare per più di 35 volte l'anno.

Data	PM10 (µg/m ³)		Data	PM10 (µg/m ³)	
	Ponte di Piave	Treviso		Ponte di Piave	Treviso
07/02/2013	38	44	16/05/2013	24	19
08/02/2013	59	45	17/05/2013	13	13
09/02/2013	55	39	18/05/2013	15	13
10/02/2013	39	34	19/05/2013	12	9
11/02/2013	39	38	20/05/2013	13	11
12/02/2013	35	37	21/05/2013	13	12
13/02/2013	44	50	22/05/2013	15	13
14/02/2013	47	61	23/05/2013	12	9
15/02/2013	56	68	24/05/2013	F.S.	3
16/02/2013	40	52	25/05/2013	5	5
17/02/2013	26	29	26/05/2013	9	8
18/02/2013	44	40	27/05/2013	16	16
19/02/2013	67	63	28/05/2013	21	21
20/02/2013	72	65	29/05/2013	12	13
21/02/2013	17	10	30/05/2013	13	16
22/02/2013	22	22	31/05/2013	22	27
23/02/2013	27	25	01/06/2013	12	10
24/02/2013	16	14	02/06/2013	12	15
25/02/2013	32	25	03/06/2013	13	14
26/02/2013	41	39	04/06/2013	12	9
27/02/2013	29	30	05/06/2013	16	18
28/02/2013	37	39	06/06/2013	15	16
01/03/2013	70	73	07/06/2013	17	13
02/03/2013	49	53	08/06/2013	23	19
03/03/2013	81	80	09/06/2013	17	15
04/03/2013	63	55	10/06/2013	17	16
05/03/2013	65	53	11/06/2013	D.N.V.	21
06/03/2013	32	29	12/06/2013	D.N.V.	15
07/03/2013	29	28	13/06/2013	D.N.V.	18
08/03/2013	48	45	14/06/2013	D.N.V.	28
09/03/2013	42	42	15/06/2013	D.N.V.	27
10/03/2013	29	25	16/06/2013	D.N.V.	27
11/03/2013	27	20	17/06/2013	30	24
12/03/2013	13	8	18/06/2013	34	30
13/03/2013	14	13	19/06/2013	36	29
14/03/2013	10	9	20/06/2013	31	25
15/03/2013	25	16	21/06/2013	32	24
16/03/2013	31	25	22/06/2013	32	26
17/03/2013	44	35	23/06/2013	22	17
18/03/2013	13	11	24/06/2013	12	12
19/03/2013	41	38	25/06/2013	16	15
20/03/2013	46	31	26/06/2013	10	8
21/03/2013	19	16	27/06/2013	15	8
22/03/2013	33	23	28/06/2013	15	15

Data	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Data	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
	Ponte di Piave	Treviso		Ponte di Piave	Treviso
23/03/2013	40	37	29/06/2013	18	16
24/03/2013	22	21	30/06/2013	20	20
25/03/2013	18	17	01/07/2013	18	14
26/03/2013	26	28	02/07/2013	21	14
Media del periodo	38	35	Media del periodo	18	16
N° giorni di superamento	9 su 48	10 su 48	N° giorni di superamento	0 su 41	0 su 48

F.S.: strumento fuori servizio D.N.V. dato non valido.

Tabella 2 Confronto delle concentrazioni giornaliere di PM10 misurate a Ponte di Piave con quelle misurate a Treviso presso la stazione fissa della rete ARPAV

Il D.Lgs. 155/2010 prevede, per il parametro PM10, un periodo minimo di copertura necessario per una corretta valutazione della qualità dell'aria nel caso di misure indicative (campagne con stazione rilocabile) pari al 14% dell'anno ovvero almeno 52 giorni di rilevamento.

Nel presente caso, sono stati considerati tutti i dati di PM10 rilevati durante le due campagne di monitoraggio per un totale di 89 giorni di rilevamento.

Si sottolinea che il rilevamento di PM10 presso la centralina di Treviso viene eseguito con strumentazione automatica certificata secondo il metodo di riferimento UNI EN 12341 e si basa sul principio dell'attenuazione della radiazione beta. Lo strumento ha un'accuratezza del 5%.

Il rilevamento PM10 presso il sito di Ponte di Piave è stato eseguito con campionatore sequenziale e successiva pesata manuale del filtro campionato. A tale metodo è associata un'incertezza pari al 2%.

Allo stato attuale, ai fini delle elaborazioni e per la valutazione della conformità al valore limite si utilizzano le "Regole di accettazione e rifiuto semplici", ossia le regole più elementari di trattamento dei dati, corrispondenti alla considerazione delle singole misure prive di incertezza e del valore medio come numero esatto. ("Valutazione della conformità in presenza dell'incertezza di misura". di R.Mufato e G. Sartori nel Bollettino degli esperti ambientali. Incertezza delle misure e certezza del diritto/anno 62, 2011 2-3).

Allo scopo di verificare il rispetto dei limiti di legge previsti dal D.Lgs. 155/2010 per il PM10, è stata utilizzata una metodologia di calcolo elaborata dall'Osservatorio Regionale Aria di ARPAV. Tale metodologia consente infatti di stimare, per il sito sporadico, sulla base dei dati acquisiti durante le due campagne di misura e di quelli rilevati presso la stazione fissa, il Valore medio annuale del PM10 e se la concentrazione giornaliera del PM10 potrà superare il Valore Limite su 24 ore per più di 35 giorni all'anno.

L'applicazione della metodologia di calcolo sopra citata ha stimato per il sito sporadico di Ponte di Piave, un valore medio annuale pari a $37 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (inferiore al Valore Limite annuale previsto dal D.Lgs. 155/2010 di $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) e un numero di superamenti del Valore Limite giornaliero per il PM10, pari a $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, superiore a 35 (il 90° percentile risulta pari a $69 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Viene pertanto evidenziato per il PM10 il rispetto del Valore Limite annuale (pari a $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) e il superamento del Valore Limite giornaliero (pari a $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) da non superare per più di 35 volte l'anno.

Composti organici volatili (COV)

I COV (Composti Organici Volatili) sono un insieme di composti di natura organica caratterizzati da basse pressioni di vapore a temperatura ambiente, che si trovano in atmosfera principalmente in fase gassosa.

Il numero dei composti organici volatili osservati in atmosfera, sia in aree urbane sia remote, è estremamente alto e comprende oltre agli idrocarburi volatili semplici anche specie ossigenate quali chetoni, aldeidi, alcoli, acidi ed esteri. Le emissioni naturali dei COV provengono dalla vegetazione e dalla degradazione del materiale organico; le emissioni antropiche, invece, sono principalmente dovute alla combustione incompleta degli idrocarburi ed all'evaporazione di solventi e carburanti. Il principale ruolo atmosferico dei composti organici volatili è connesso alla formazione di inquinanti secondari.

Durante la campagna con stazione rilocabile sono stati effettuati dei rilevamenti settimanali dei composti organici volatili COV ed in particolare BTEX (benzene, toluene, etilbenzene e xileni) utilizzando i campionatori passivi Radiello[®]. Nella stazione di Treviso il campionamento è stato effettuato tramite fiala giornaliera mediante campionatore automatico.

Tra i composti determinati assume un'importanza rilevante il benzene (C₆H₆). Tale sostanza è stata classificata dal IARC (*International Association of Research on Cancer*) nel gruppo 1 dei cancerogeni per l'uomo (evidenza sufficiente nell'uomo). La presenza del benzene nell'aria è dovuta quasi esclusivamente ad attività di origine antropica (95-97% delle emissioni complessive). Oltre il 90% delle emissioni antropogeniche deriva da attività produttive legate al ciclo della benzina: raffinazione, distribuzione dei carburanti e soprattutto traffico autoveicolare, che, da solo, rappresenta circa l'80-85% dell'emissione di benzene in ambiente atmosferico. Tale sostanza viene rilasciata sia attraverso i gas di scarico (75-80%) sia tramite le evaporazioni della benzina dalle vetture (20-25%).

Il benzene costituisce l'unico composto tra i COV per il quale è previsto un limite di legge. Infatti il D.Lgs. 155/2010 prevede un valore limite annuale di 5.0 µg/m³.

Il Grafico 15 riporta i risultati del monitoraggio eseguito a Ponte di Piave mentre nella Tabella 3 sono messe a confronto le concentrazioni medie delle due campagne di benzene rilevate a Ponte di Piave e presso la stazione fissa di Treviso.

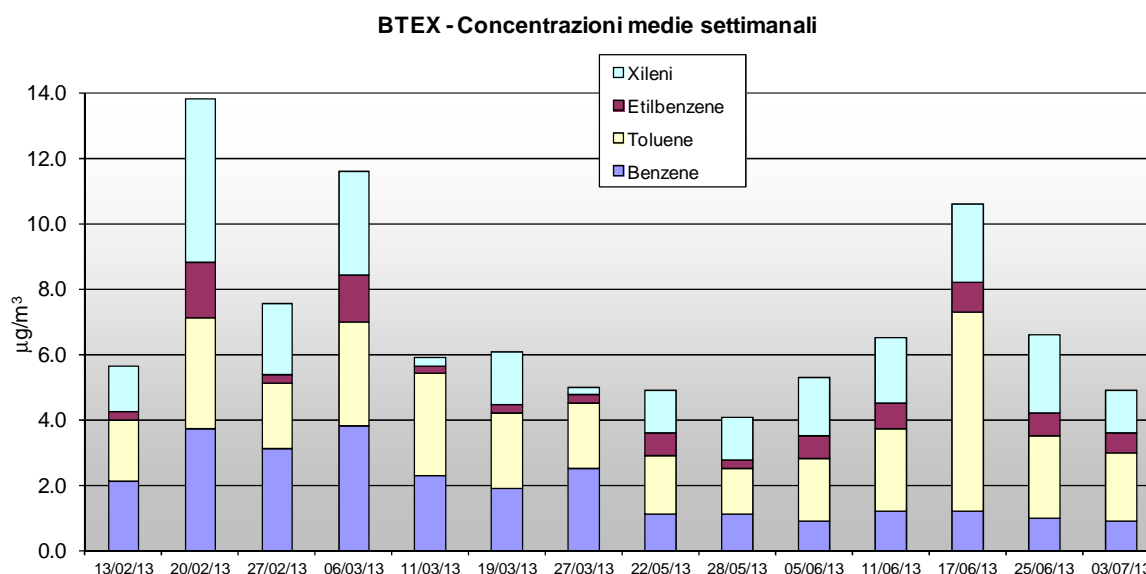


Grafico 15 Valori settimanali di BTEX (Benzene, Toluene, Etilbenzene, Xilene) rilevati a Ponte di Piave.

Data	Benzene ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Data
	Ponte di Piave	Treviso	
05/02/2013-13/02/2013	2.1	1.8	Campioni del 8-10-12-14-16-18-20-22-26-28 febbraio, 2-4-6-8-10-12-17-19-21-23-25-27 marzo 2013
13/02/2013-20/02/2013	3.7		
20/02/2013-27/02/2013	3.1		
27/02/2013-06/03/2013	3.8		
06/03/2013-11/03/2013	2.3		
11/03/2013-19/03/2013	1.9		
19/03/2013-27/03/2013	2.5		
Media campagna invernale	2.8	1.8	Media campagna invernale
15/05/2012-22/05/2013	1.1	0.6	Campioni del 15-17-19-21-23-25-28-30 maggio, 1-3-5-7-9-11-16-18-20-22-24-26-28-30 giugno 2013
22/05/2013-28/05/2013	1.1		
28/05/2013-05/06/2013	0.9		
05/06/2013-11/06/2013	1.2		
11/06/2013-17/06/2013	1.2		
17/06/2013-25/06/2013	1.0		
25/06/2013-03/07/2013	0.9		
Media campagna estiva	1.1	0.6	Media campagna estiva
Media totale	1.9	1.2	Media totale

Tabella 3 Concentrazioni mediate sul periodo di campionamento di benzene.

Presso la stazione rilocabile le concentrazioni di benzene sono risultate superiori a quelle registrate nello stesso periodo presso la stazione fissa di Treviso. Poiché il campionamento passivo non viene considerato dalla vigente normativa tra i metodi ufficiali di riferimento per la valutazione della qualità dell'aria, i valori di concentrazione di benzene rilevati durante la campagna non sono direttamente confrontabili con il limite di legge ma forniscono comunque un'indicazione del valore medio annuo.

Si ricorda che la concentrazione media di benzene del 2012 presso la stazione di Treviso è risultata di $1.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ampiamente al di sotto del limite previsto dal D.Lgs. 155/2010 pari a $5.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Parametri meteorologici

Nei grafici seguenti vengono riportati i valori dei parametri meteorologici determinati durante le due campagne ed in particolare velocità media giornaliera del vento e la sua direzione, temperatura media ed umidità media.

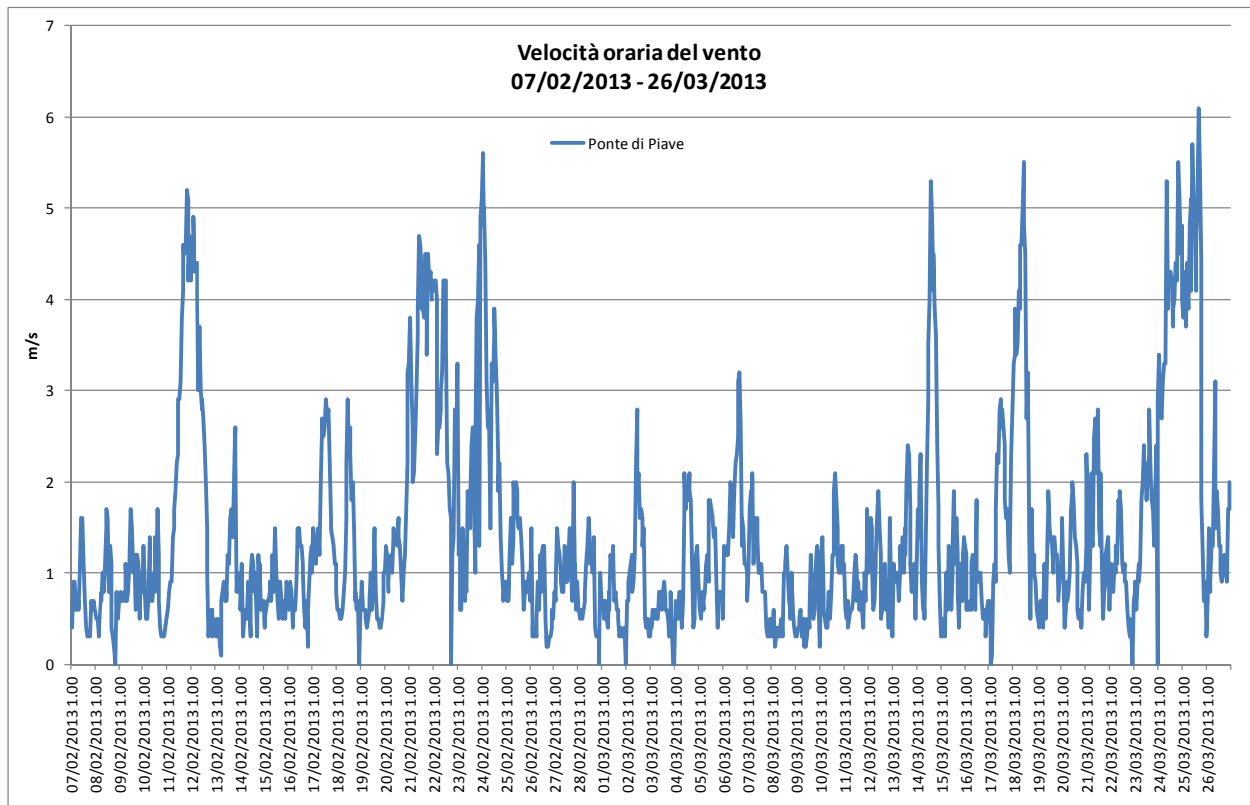


Grafico 16 Valori orari di velocità del vento osservati presso la stazione rilocabile – campagna invernale.

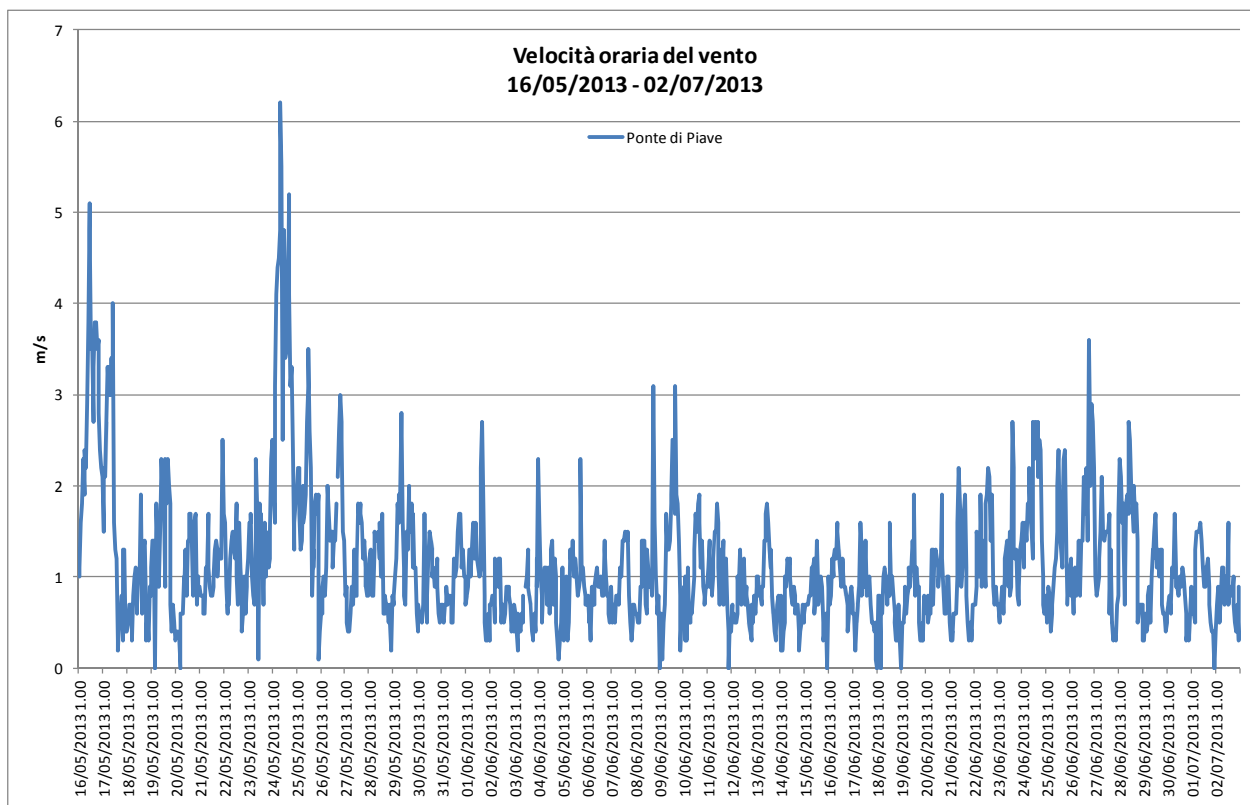


Grafico 17 Valori orari di velocità del vento osservati presso la stazione rilocabile – campagna estiva.

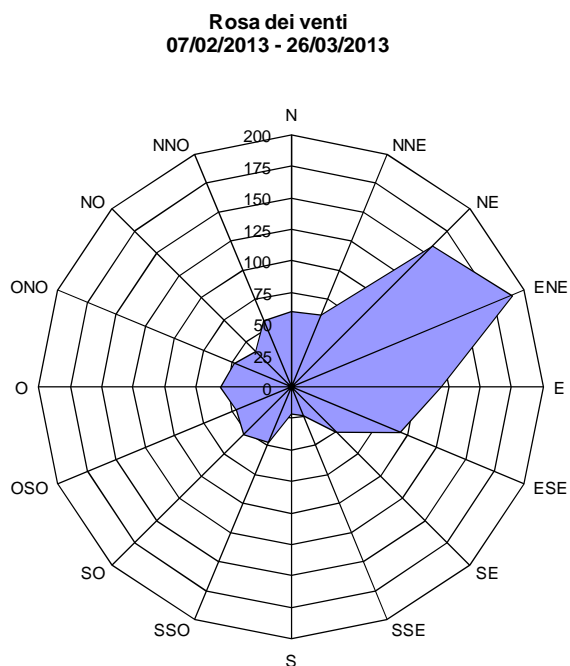


Grafico 18 Rosa dei venti presso la stazione rilocabile – campagna invernale.

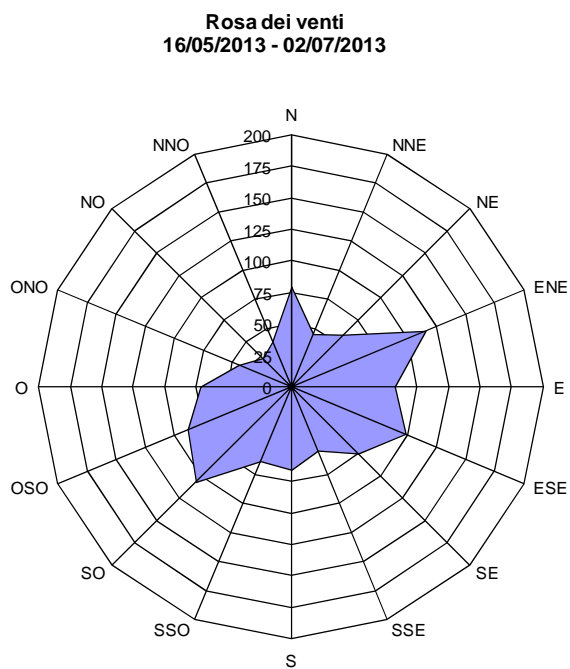


Grafico 19 Rosa dei venti presso la stazione rilocabile – campagna estiva.

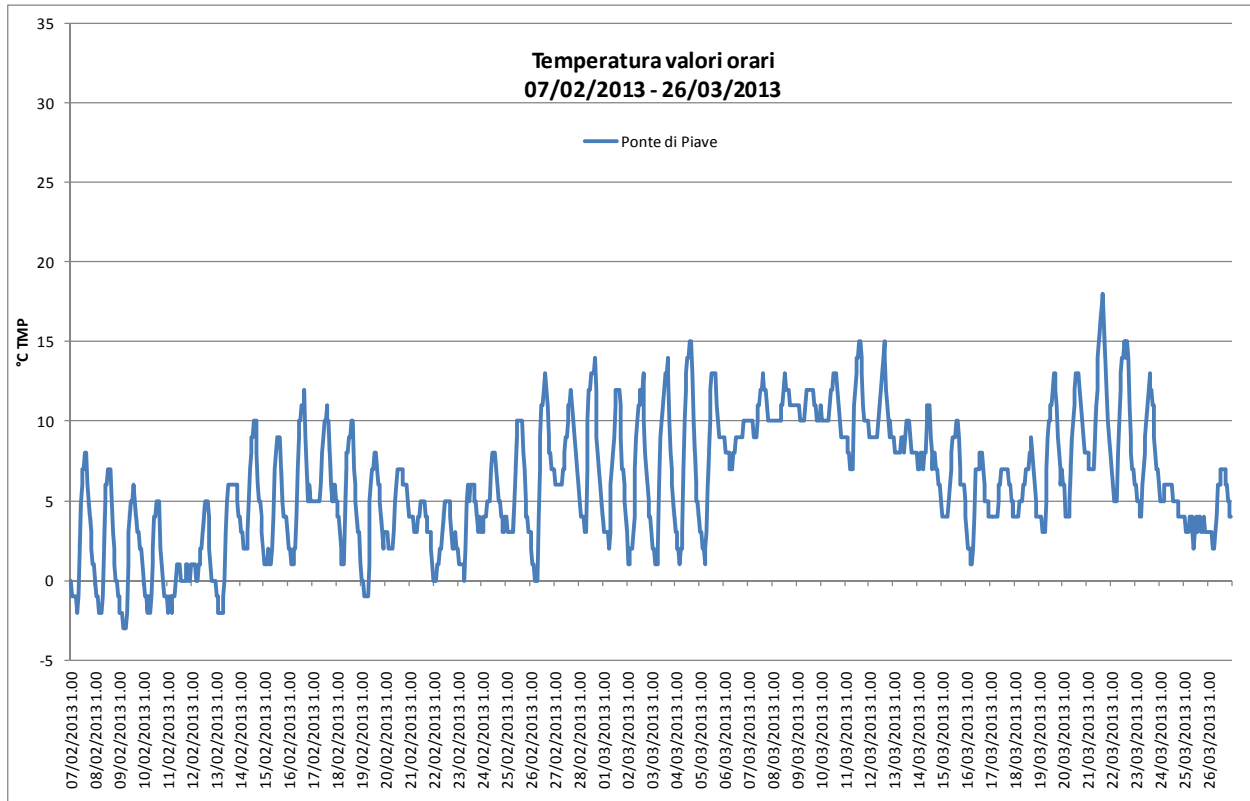


Grafico 20 Valori orari di temperatura osservati presso la stazione rilocabile – campagna invernale.

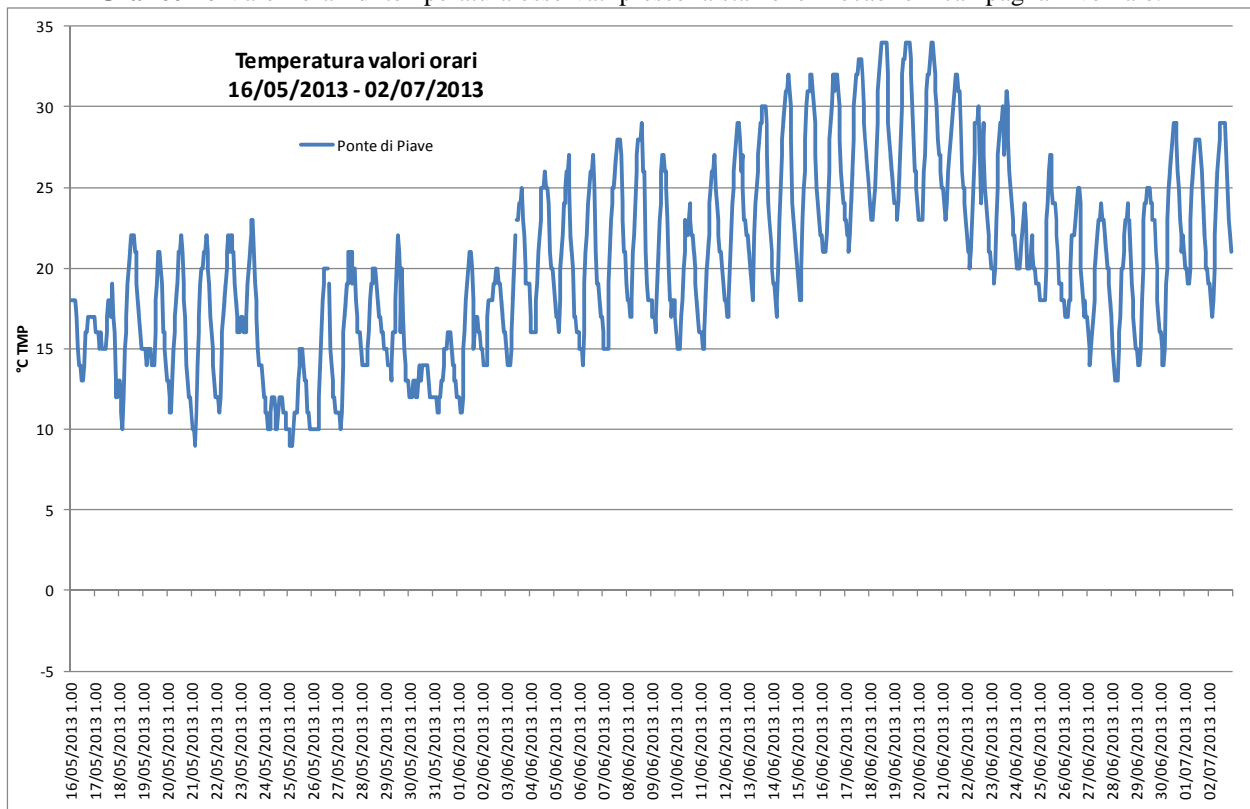


Grafico 21 Valori orari di temperatura osservati presso la stazione rilocabile – campagna estiva.

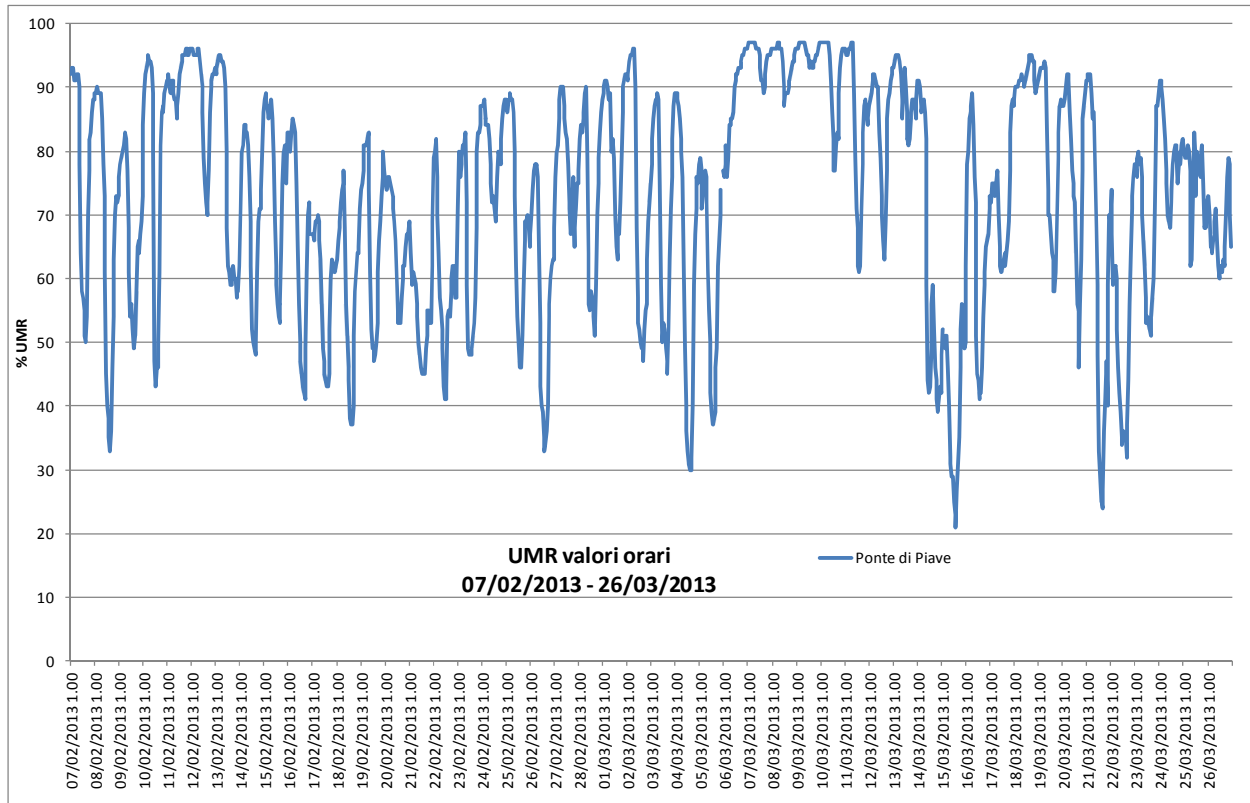


Grafico 22 Valori orari di umidità osservati presso la stazione rilocabile – campagna invernale.

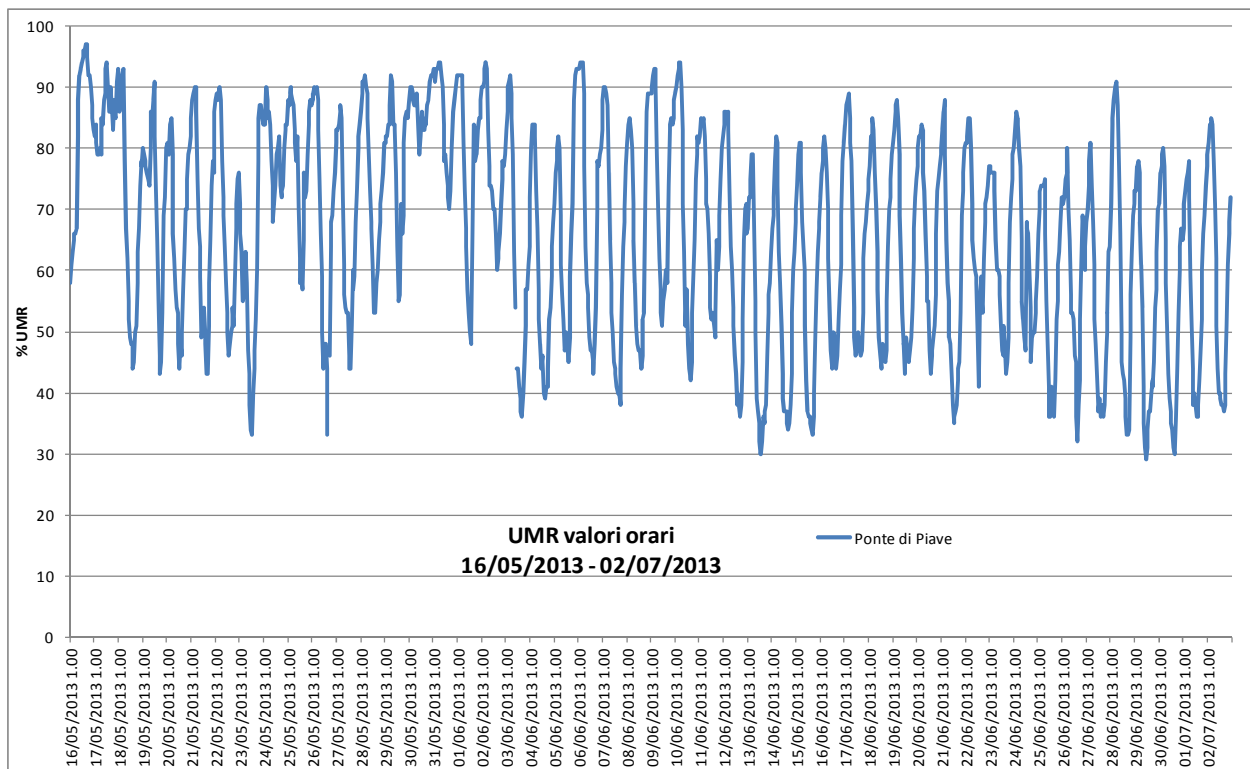


Grafico 23 Valori orari di umidità osservati presso la stazione rilocabile – campagna estiva.

LA CARATTERIZZAZIONE CHIMICA DEL PARTICOLATO

La caratterizzazione chimica del particolato atmosferico prevede l'individuazione nelle polveri inalabili PM10 dei seguenti composti: Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA) e in particolare del Benzo(a)Pirene (B(a)P); Metalli.

Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA)

Gli idrocarburi policiclici aromatici sono molto spesso associati alle polveri sospese. In questo caso la dimensione delle particelle del particolato aerodisperso rappresenta il parametro principale che condiziona l'ingresso e la deposizione nell'apparato respiratorio e quindi la relativa tossicità. Presenti nell'aerosol urbano sono generalmente associati alle particelle con diametro aerodinamico minore di 2 micron e quindi in grado di raggiungere facilmente la regione alveolare del polmone e da qui il sangue e quindi i tessuti. Poiché è stato evidenziato che la relazione tra B(a)P e gli altri IPA, detto profilo IPA, è relativamente stabile nell'aria delle diverse città, la concentrazione di B(a)P viene spesso utilizzata come indice del potenziale cancerogeno degli IPA totali. L'attuale normativa prevede un valore obiettivo per il Benzo(a)Pirene nella frazione PM10 del materiale particolato calcolato come media annuale di 1.0 ng/m³.

Il D.Lgs. 155/2010 prevede, per il parametro B(a)P, un periodo minimo di copertura necessario per una corretta valutazione della qualità dell'aria nel caso di misure indicative (campagne con stazione rilocabile) pari dal 6% al 14% dell'anno ovvero da 22 a 52 giorni di rilevamento. Nel presente caso, nel sito di Ponte di Piave sono stati analizzati campioni di PM10 equamente prelevati durante le due campagne di monitoraggio per un totale di 64 giorni di rilevamento, mentre nella stazione di Treviso sono stati prelevati 30 campioni.

Tra i composti IPA presenti nei campioni sono stati quantificati quelli considerati di rilevanza tossicologica dal D.Lgs 155/10 ovvero Benzo(a)pirene, Benzo(b)fluorantene, Benzo(k)fluorantene, Benzo(a)antracene, Benzo(ghi)perilene, Crisene, Dibenzo(ah)antracene, Indeno(123-cd)pirene.

Nella Tabella 4 vengono riportate le concentrazioni medie degli IPA determinati su alcuni campioni di PM10 prelevati durante le due campagne.

Concentrazioni medie del periodo (ng/m ³)	Ponte di Piave			Treviso		
	Media campagna invernale	Media campagna estiva	Media totale	Media campagna invernale	Media campagna estiva	Media totale
Benzo(a)pirene	1.7	< 0.1	0.9	1.7	< 0.1	0.9
Benzo(a)antracene	1.0	< 0.1	0.5	0.9	< 0.1	0.5
Benzo(b)fluorantene	1.9	0.1	1.0	1.9	0.1	1.0
Benzo(ghi)perilene	1.5	0.1	0.8	1.6	0.1	0.9
Benzo(k)fluorantene	0.9	< 0.1	0.5	0.9	< 0.1	0.5
Crisene	1.7	0.1	0.9	1.5	0.1	0.8
Dibenzo(ah)antracene	0.1	< L.R.	0.1	0.1	< L.R.	0.1
Indeno(123-cd)pirene	1.5	< 0.1	0.8	1.5	< 0.1	0.8

<L.R. inferiore al limite di rilevabilità strumentale che è pari a 0.02 ng/m³.

Tabella 4 Concentrazioni di IPA determinati su PM10 a Ponte di Piave e presso la stazione fissa di Treviso.

La concentrazione media di B(a)P relativa all'intero periodo di monitoraggio eseguito nel comune di Ponte di Piave risulta pari a 0.9 ng/m³, pari a quella rilevata nel medesimo periodo presso la stazione di Treviso come mostrato in Tabella 4. In entrambi i siti, limitamento al

periodo analizzato, la concentrazione media risulta inferiore all'Obiettivo di Qualità di 1.0 ng/m^3 prefissato dal D.Lgs. 155/2010. Si ricorda che nell'anno 2012 tale Obiettivo è stato superato presso la stazione fissa di Treviso con un valore medio annuale di 1.8 ng/m^3 .

Il Grafico 24 riporta nel dettaglio il contributo medio di ciascun composto IPA rilevato sui campioni giornalieri di PM10 analizzati a Ponte di Piave ed a Treviso. Come previsto all'allegato I del D. Lgs. 155/2010, alcuni campioni di PM10 sono stati combinati e analizzati come un campione unico per la determinazione di Benzo(a)pirene e degli idrocarburi policiclici aromatici.

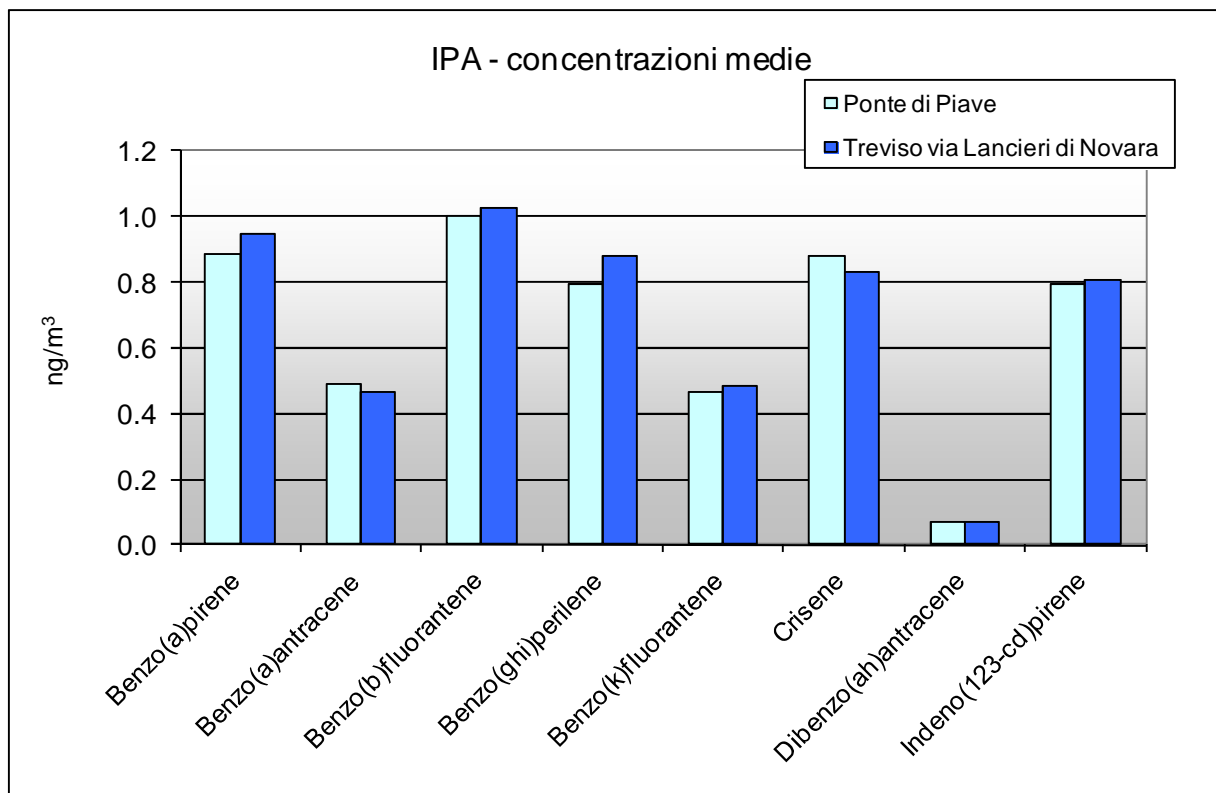


Grafico 24 Confronto tra i valori di IPA determinati su campioni di PM10 prelevati nel sito di monitoraggio e presso la stazione fissa di Treviso durante le due campagne.

Metalli

Alla categoria dei metalli pesanti appartengono circa 70 elementi, anche se quelli rilevanti da un punto di vista ambientale sono solo una ventina. Tra i più importanti ricordiamo: Ag, Cd, Cr, Co, Cu, Fe, Hg, Mn, Pb, Mo, Ni, Sn, Zn.

Le fonti antropiche responsabili dell'incremento della quantità naturale di metalli sono principalmente l'attività mineraria, le fonderie e le raffinerie, la produzione energetica, l'incenerimento dei rifiuti e l'attività agricola. I metalli pesanti sono presenti in atmosfera sotto forma di particolato aerotrasportato; le dimensioni delle particelle a cui sono associati e la loro composizione chimica dipende fortemente dalla tipologia della sorgente di emissione. Le concentrazioni in aria di alcuni metalli nelle aree urbane e industriali può raggiungere valori 10-100 volte superiori a quelli delle aree rurali.

Il D.Lgs. 155/2010 prevede, per il parametro Metalli, un periodo minimo di copertura necessario per una corretta valutazione della qualità dell'aria nel caso di misure indicative (campagne con stazione rilocabile) pari al 6% dell'anno ovvero almeno 22 giorni di rilevamento. Nel presente caso, sono stati analizzati campioni di PM10 equamente prelevati durante le due campagne di monitoraggio per un totale di 31 giorni di rilevamento.

La Tabella 5 riporta i valori medi di concentrazione in aria dei metalli pesanti, per i quali è previsto un limite di legge, rilevati nelle polveri inalabili PM10 durante la campagna di monitoraggio a Ponte di Piave e durante l'anno 2012 presso la stazione fissa di Treviso.

Concentrazioni medie del periodo	Ponte di Piave Valore medio campagna	Treviso Valore medio anno 2012	Valore Obiettivo media annuale (D.Lgs 155/2010)
Arsenico (ng/m ³)	0.8	1.1	6.0
Cadmio (ng/m ³)	0.4	0.7	5.0
Nickel (ng/m ³)	3.6	6.5	20.0
Concentrazioni medie del periodo	Ponte di Piave Valore medio campagna	Treviso Valore medio anno 2012	Valore Limite media annuale (D.Lgs 155/2010)
Piombo (µg/m ³)	0.01	0.01	0.50

Tabella 5 Concentrazioni media dei metalli nel PM10 rilevati presso la stazione rilocabile durante la campagna di monitoraggio e presso la stazione fissa di Treviso.

Il valore medio di campagna delle concentrazioni dei metalli pesanti rilevati a Ponte di Piave risulta largamente al di sotto del Valore Obiettivo e del Valore Limite previsto dal D.Lgs. 155/2010. Tali inquinanti, anche in basse concentrazioni, possono fungere da catalizzatori di reazioni radicaliche che stanno alla base della formazione dello smog fotochimico.

CONCLUSIONI

La qualità dell'aria nel Comune di Ponte di Piave è stata valutata, in seguito a due campagne di monitoraggio, mediante stazione rilocabile posizionata in Via Nicolò Tommaseo nei pressi dell'istituto comprensivo, dal 7/2/2013 al 26/3/2013 e dal 16/5/2013 al 2/7/2013.

Il monitoraggio ha permesso di disporre di:

- valori orari misurati in continuo dei seguenti parametri inquinanti:
 - ❖ Monossido di carbonio CO;
 - ❖ Ossidi di azoto NO_x;
 - ❖ Ozono O₃;
 - ❖ Anidride solforosa SO₂;
 - ❖ Idrocarburi Policiclici Aromatici IPA totali in fase gassosa;
 - campioni giornalieri del parametro inquinante PM10; su alcuni campioni di PM10 sono state eseguite le analisi di IPA e metalli;
 - valori settimanali di Benzene, Toluene, Xileni ed Etilbenzene.

Con l'obiettivo di proporre un confronto con una realtà urbana monitorata in continuo, è stata fornita, per gli inquinanti monitorati, l'indicazione dei valori medi registrati nel medesimo periodo presso la stazione fissa di Treviso.

Per quanto riguarda gli inquinanti CO, SO₂ e NO_x non sono stati rilevati valori superiori ai limiti di legge previsti dal D.Lgs 155/2010.

Per quanto riguarda l'inquinante O₃ sono stati rilevati valori superiori all'obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana di 120 µg/m³ previsto dal D.Lgs 155/2010.

Per quanto riguarda l'inquinante **PM10** si sono osservati, durante la campagna invernale, superamenti del Valore Limite giornaliero di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ previsto dal D.Lgs. 155/2010 da non superare per più di 35 volte l'anno. Allo scopo di verificare il rispetto dei limiti di legge previsti dal D.Lgs. 155/2010 per il PM10, è stata utilizzata una metodologia di calcolo elaborata dall'Osservatorio Regionale Aria di ARPAV. L'applicazione della metodologia di stima ha evidenziato il rispetto del Valore Limite annuale di $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ed il superamento del Valore Limite giornaliero di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per più di 35 volte l'anno.

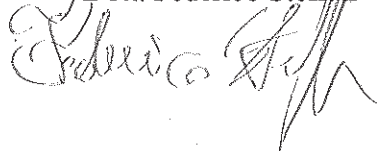
Le concentrazioni di alcuni dei **COV** (benzene, toluene, etilbenzene e xileni) determinati a Ponte di Piave sono risultate superiori a quelle rilevate nel medesimo periodo a Treviso. I valori di concentrazione di benzene, anche se non direttamente confrontabili con il limite di legge, forniscono comunque un'indicazione del valore medio annuo. Si ricorda che nell'anno 2012 il valore medio annuale di benzene presso la stazione di Treviso è risultato pari a $1.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nettamente inferiore al Valore Limite di $5.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ previsto dal D.Lgs. 155/2010.

La caratterizzazione chimica del PM10 ha portato a determinare concentrazioni di **metalli** il cui valore medio di campagna è largamente al di sotto del Valore Obiettivo e del Valore Limite previsto dal D.Lgs. 155/2010. Se dal punto di vista del rispetto dei limiti di legge la presenza dei metalli nei PM10 non risulta essere un problema bisogna considerare che tali inquinanti, anche in basse concentrazioni, possono fungere da catalizzatori di reazioni radicaliche che stanno alla base della formazione dello smog fotochimico.

La determinazione di IPA sui PM10, ed in particolare di **Benzo(a)Pirene**, ha evidenziato la presenza di concentrazioni pari a quelle determinate nello stesso periodo presso la stazione fissa di Treviso. La concentrazione media di B(a)P relativa all'intero periodo di monitoraggio eseguito nel comune di Ponte di Piave risulta pari a $0.9 \text{ ng}/\text{m}^3$, così come a Treviso. Presso entrambi i siti le concentrazioni medie di campagna risultano pertanto inferiori all'Obiettivo di Qualità annuale di $1.0 \text{ ng}/\text{m}^3$ prefissato dal D.Lgs. 155/2010 che, si ricorda, è stato superato nel 2012 presso la stazione fissa di Treviso con un valore medio annuale di $1.8 \text{ ng}/\text{m}^3$.

Il Responsabile dell'istruttoria

Dott. Federico Steffan



Il Responsabile del Servizio

Stato dell'Ambiente

Dr.ssa Maria Rosa



Si rammenta che la presente Relazione Tecnica può essere riprodotta solo integralmente. L'utilizzo parziale richiede l'approvazione scritta del Dipartimento ARPAV Provinciale di Treviso e la citazione della fonte stessa.