

C.F. 92111430283  
Partita IVA 03382700288  
[www.arpa.veneto.it](http://www.arpa.veneto.it)

**Dipartimento Provinciale di Treviso**  
**Servizio Controllo Ambientale**  
**Unità Operativa di Fisica Ambientale**  
Via Santa Barbara 5/a  
31100 Treviso  
Tel. +39 0422 558515  
Fax +39 0422 558516  
e-mail [daptv@arpa.veneto.it](mailto:daptv@arpa.veneto.it)

**Responsabile del procedimento:**  
**dott. Franco Andolfato**  
Tel. +39 0422 558553  
e-mail [franco.andolfato@arpa.veneto.it](mailto:franco.andolfato@arpa.veneto.it)  
**Referente dell'istruttoria:**  
**dott. Maurizio Giacometti**  
Tel. 0422 558555  
e-mail: [maurizio.giacometti@arpa.veneto.it](mailto:maurizio.giacometti@arpa.veneto.it)

## **DETERMINAZIONE DEI LIVELLI SONORI E DEGLI INDICATORI DI LEGGE IN AMBIENTE ESTERNO**

Rapporto di prova n. 34/16  
Treviso, 16 agosto 2016

**OGGETTO: monitoraggio del rumore prodotto dell'aeroporto "Antonio Canova" di  
Treviso presso l'area di competenza dell'Aeronautica Militare - 3° Reparto  
Manutenzione Velivoli (RMV) – rilievi svolti dal 15 al 23 settembre 2015**

**RICHIEDENTE**  
Controllo svolto d'ufficio

**DATA DI RICEVIMENTO DELLA RICHIESTA: -**

### **DESCRIZIONE DELL'OGGETTO DELLA PROVA**

Il presente rapporto di prova riporta i risultati di un monitoraggio del rumore aeroportuale dell'aeroporto Canova di Treviso svolto dal 15 al 23 settembre 2015 nelle vicinanze della testata 25 della pista (lato città di Treviso), nei pressi della zona taxi a terra e di rullaggio degli aeromobili.

Il fonometro è stato collocato all'interno dell'area di competenza dell'Aeronautica Militare all'interno dell'aeroporto, in prossimità del manufatto denominato "fabbricato SEM" (v. figg. 2 e 3), a circa 150 m dal centro pista.



Figura 1 – Individuazione del punto di monitoraggio del rumore (Fonte Google Maps)

## DATE DEI RILEVAMENTI

Dal 15/9 al 23/9/2015

## LUOGHI DEI RILEVAMENTI E POSIZIONE DEL MICROFONO

Il microfono è stato posto a 7 m dall’edificio denominato “fabbricato SEM”, a lato del prato che costeggia la pista, all’altezza di 4 m dal piano di campagna (v. foto 1 e 2).



Foto 1 – vista del punto di monitoraggio del rumore aeroportuale



Foto 2 – vista del punto di monitoraggio del rumore, vicino al mezzo mobile per il rilevamento della qualità dell’aria

## CLASSE DI DESTINAZIONE D’USO CUI APPARTENGONO I LUOGHI DI MISURA

Il punto di misura si trova all’interno della Zona B dell’intorno aeroportuale (v. fig. 2).

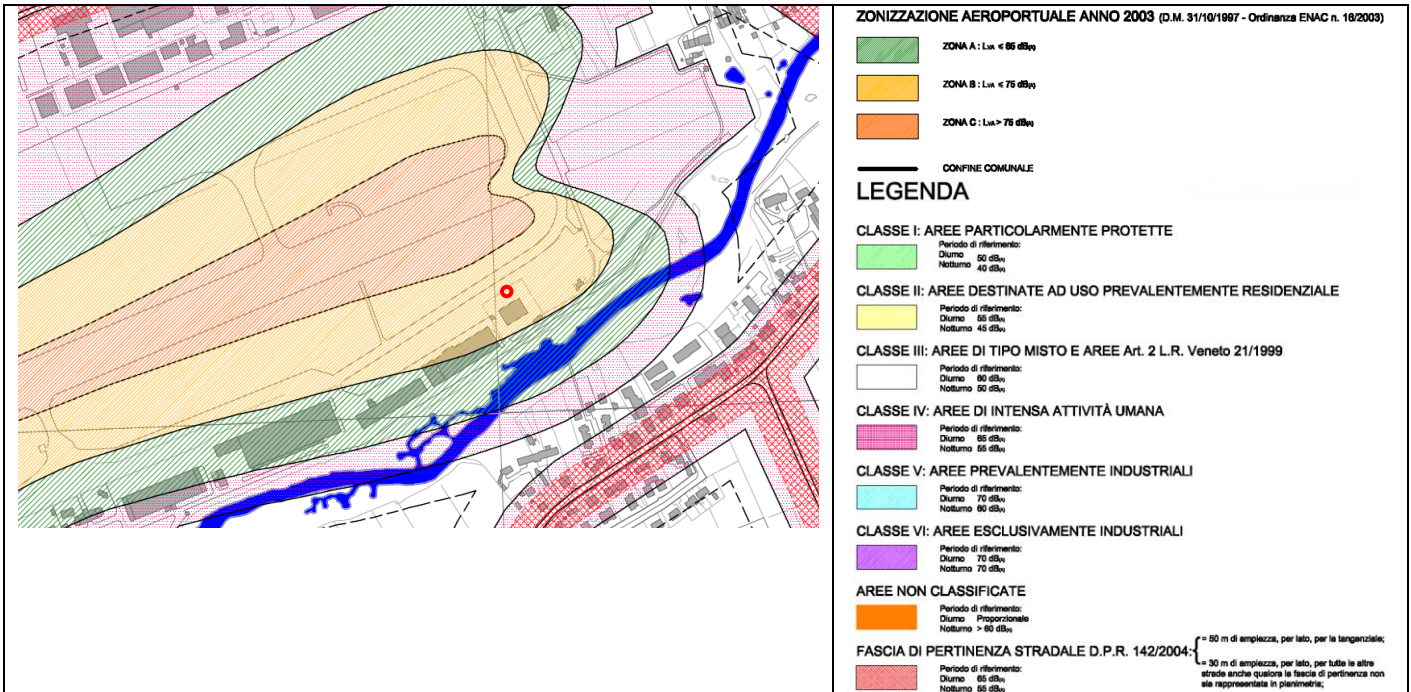


Figura 2 – estratto della zonizzazione acustica del Comune di Treviso – individuazione del punto di misura

### CONDIZIONI METEOROLOGICHE

I dati meteo sono stati ottenuti dalla centralina di Treviso della rete meteo ARPAV. Nel corso del monitoraggio non si sono verificate precipitazioni piovose significative.

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- ◆ “Legge quadro sull’inquinamento acustico” n. 447 del 26 ottobre 1995;
- ◆ DPCM 14/11/97 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”;
- ◆ DM 16/3/98 “Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico”;
- ◆ DM 31/10/1997 “Metodologia di misura del rumore aeroportuale”;

### STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Nella tabella seguente si riportano i dati della strumentazione utilizzata e gli estremi dei certificati di taratura.

Tabella 1 – strumentazione utilizzata

Apparecchiatura	Microfono	Certificato di taratura	Centro di taratura
fonometro 01dB mod. DUO matr. 10233	GRAS mod. 40CD matr. 145007	n. 35813-A del 04/06/2015	Accredia LAT n. 068 L.C.E. Srl di Opera (MI)
calibratore Larson-Davis mod. Cal200 matr. 4738	-	n. 33669-A del 30/04/2014	068 L.C.E. Srl di Opera (MI)

La scostamento tra le calibrazioni effettuate prima e dopo il ciclo di misura è risultato di 0,2 dB, inferiore allo scostamento massimo di 0,5 dB indicato dall’art. 2, comma 3, del DM 16/3/98.

ESECUTORE DELLE MISURE: dott. Maurizio Giacometti

TEMPI DI RIFERIMENTO: diurno e notturno

METODO DI PROVA: DM 16/03/1998 GU n° 76 01/04/199

#### LIVELLI DI RUMORE RILEVATI

La tabella 2 riporta i risultati del monitoraggio del rumore aeroportuale condotto presso un edificio del 3° Reparto RMV all'interno dell'aeroporto Canova di Treviso.

**Tabella 2 – livelli di rumore aeroportuale misurati presso il fabbricato SEM, 3° RMV Aeronautica Militare, Aeroporto Canova di Treviso**

data	$L_{VAd}$ dB(A)	$L_{Van}$ dB(A)	$L_{VAj}$ dB(A)
16/09/2015	75,2 ± 1,3*	0	73,7
17/09/2015	68,8	68,2	68,7
18/09/2015	68,5	0	67,0
19/09/2015	69,1	0	67,6
20/09/2015	68,5	0	67,0
21/09/2015	68,7	0	67,2
22/09/2015	69,2	0	67,7
		<b><math>L_{VA}</math></b>	<b>69,2</b>

Gli indicatori  $L_{VAd}$ ,  $L_{Van}$ , e  $L_{VAj}$  sono rispettivamente il livello di valutazione del rumore aeroportuale nel periodo diurno (06:00-23:00), nel periodo notturno (23:00-06:00) e il valore giornaliero del livello di valutazione del rumore aeroportuale relativo al j-esimo giorno, ottenuto considerando gli eventi manifestatisi nell'arco della giornata compreso tra le 00:00 e le 24:00.  $L_{VA}$  è il livello del rumore aeroportuale relativo agli N=7 giorni del periodo di osservazione. Gli indicatori sono definiti dall'all. A del DM 31/10/1997.

La fig. 3 mostra alcuni esempi di eventi sonori causati da movimenti aeroportuali.

\* Incertezza espressa come incertezza estesa con fattore di copertura k=2, al livello di fiducia di circa il 95%  
Il presente rapporto non può essere riprodotto  
**parzialmente**, salvo approvazione scritta del  
laboratorio di prova

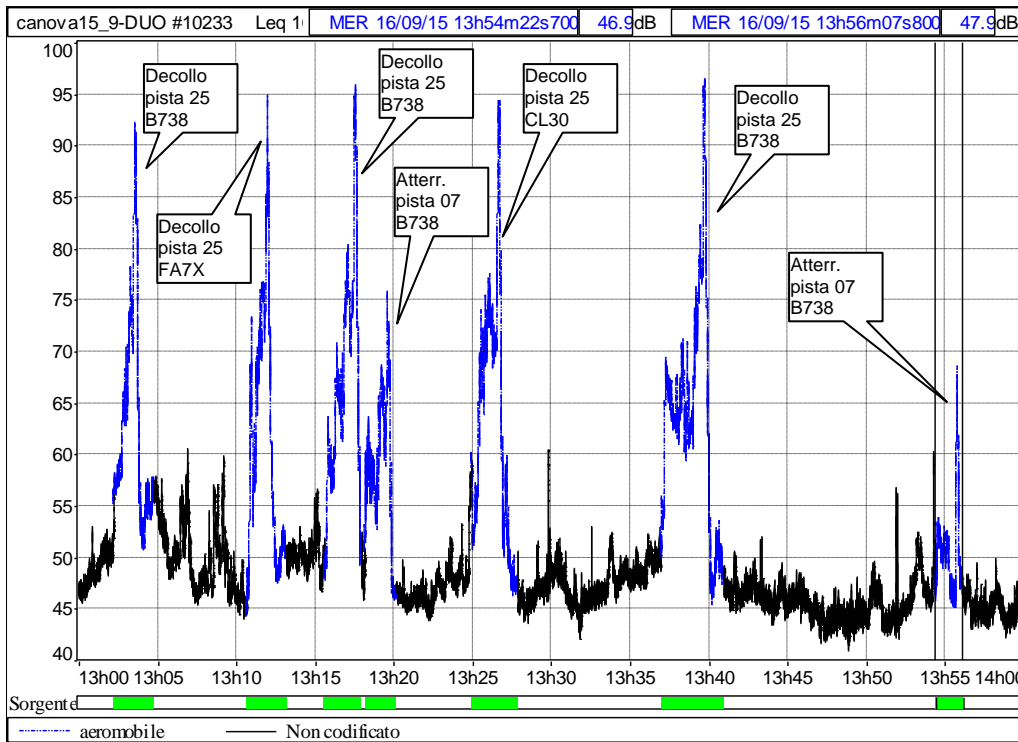


Figura 3 – esempi di eventi sonori causati da decolli e atterraggi di aeromobili

## CONCLUSIONI

Il livello del rumore aeroportuale presso l'area di competenza dell'Aeronautica Militare (3° Reparto RMV) all'interno dell'aeroporto di Treviso è risultato pari a 69,2 dB(A), inferiore al limite di 75 dB(A) per la rumorosità prodotta dalle attività aeroportuali fissato dall'art. 6 del DM 31/10/1997 per la zona B dell'intorno aeroportuale.

Il fisico dirigente  
Dott. Franco Andolfato

Il presente rapporto riguarda solo  
i campioni sottoposti a prova