



ecopneus

IL FUTURO DEL PNEUMATICO FUORI USO. **ecopneus**

IL FUTURO DEL RECUPERO
NELLA REGIONE
DEL VENETO

**GESTIONE DEI
PNEUMATICI FUORI
USO: UN SISTEMA AL
NASTRO DI PARTENZA**

GIOVANNI RIMONDI

Treviso, 10 dicembre, 2009





ECOPNEUS: GESTIONE DEI PNEUMATICI FUORI USO

GLI AZIONISTI DI ECOPNEUS scpa

BRIDGESTONE

Continental

GOODYEAR
DUNLOP

MARANGONI
il pneumatico intelligente

 **MICHELIN**

PIRELLI



ECOPNEUS: GESTIONE DEI PNEUMATICI FUORI USO

DAL PUNTO DI VISTA DEL CITTADINO



Incendio doloso al mercato del pesce di Napoli

Ci sono volute alcune ore e il coinvolgimento delle squadre dei vigili del fuoco per spegnere l'incendio di matrice dolosa che ieri ha interessato l'area davanti al mercato del pesce di Napoli. Oltre ai

rifiuti di origine organica, che gli ambulanti del mercato lasciano ogni giorno dopo la chiusura delle attività commerciali, sono bruciati anche numerosi copertoni di pneumatici che giacevano da giorni.



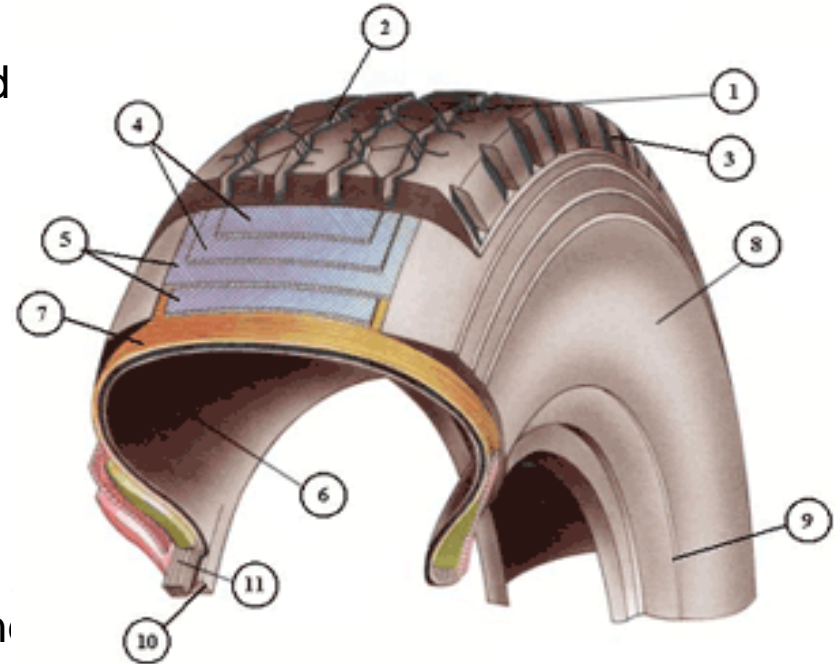


NON RICICLO MA RECUPERO

La natura composita del pneumatico e i legami chimici originatisi durante la vulcanizzazione, **rendono estremamente difficile il riciclo** (= riutilizzo nel ciclo produttivo originale) come avviene per molti altri rifiuti e richiedono specifiche azioni di recupero, tenuto anche conto della “robustezza” costruttiva.

RECUPERO DI MATERIALI: i materiali derivati di soprattutto granuli e polverino – hanno in misura intrinseche pregiate:

- resistenza agli agenti atmosferici e ai batteri
 - resistenza a solventi e agenti chimici
 - resistenza allo stress meccanico
 - stabilità nel tempo
 - elasticità e flessibilità
 - capacità di drenaggio
 - basso peso specifico apparente
- che possono essere ben valorizzate da opportuni



RECUPERO ENERGETICO: il potere calorifico è pari a quello del carbone



DLGS 152/06 - ART. 228 PNEUMATICI FUORI USO

1. Fermo restando il disposto di cui al decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209, nonché il disposto di cui agli articoli 179 e 180 del presente decreto, al fine di **ottimizzare il recupero dei pneumatici fuori uso** e per **ridurne la formazione anche attraverso la ricostruzione** è fatto obbligo ai produttori e importatori di pneumatici di provvedere, **singolarmente o in forma associata** e con periodicità almeno annuale, alla **gestione di quantitativi di pneumatici fuori uso pari a quelli dai medesimi immessi sul mercato** e destinati alla vendita sul territorio nazionale.

2. Con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, da emanarsi nel termine di giorni centoventi dalla data di entrata in vigore della parte quarta del presente decreto, sono disciplinati i tempi e le modalità attuative dell'obbligo di cui al comma 1. In tutte le fasi della commercializzazione dei pneumatici è indicato in fattura il **contributo a carico degli utenti finali** necessario, anche in relazione alle diverse tipologie di pneumatici, per far fronte agli oneri derivanti dall'obbligo di cui al comma 1.

3. Il trasferimento all'eventuale struttura operativa associata, da parte dei produttori e importatori di pneumatici che ne fanno parte, delle somme corrispondenti al contributo per il recupero, calcolato sul quantitativo di pneumatici immessi sul mercato nell'anno precedente costituisce adempimento dell'obbligo di cui al comma 1 con esenzione del produttore o importatore da ogni relativa responsabilità.

4. I produttori e gli importatori di pneumatici inadempienti agli obblighi di cui al comma 1 sono assoggettati ad una **sanzione** amministrativa pecuniaria proporzionata alla gravità dell'inadempimento, comunque non superiore al doppio del contributo incassato per il periodo considerato.





SITUATION IN ITALY: REPLACEMENT QUANTITY (ton/year)

Tyres dismounted	380.000
Reused/remoulded tyres	90.000
	290.000
tyres ELV	30.000
ELT	320.000

Material recovery	80.000
Energy recovery in Italy	100.000
Energy recovery out of Italy	70.000
Not identified	70.000

320.000





ANALISI E STRATEGIA

LA SITUAZIONE DELL'ITALIA, OGGI:

- 25% dei PFU sono annualmente illegalmente trattati



DLgs 152 - Art. 178 – Finalita:

La gestione dei rifiuti costituisce attività di pubblico interesse . . .

. . . . **assicurare controlli efficaci**

. . . . principi di **precauzione**, di **prevenzione**, di proporzionalità, di **responsabilizzazione** e di **cooperazione**

. . . . criteri di **efficacia**, **efficienza**, **economicità** e di **trasparenza**

GL



- Incremento del recupero di materiale

- Riequilibratura domanda-offerta



- Controllo recupero di energia e sviluppo applicazioni

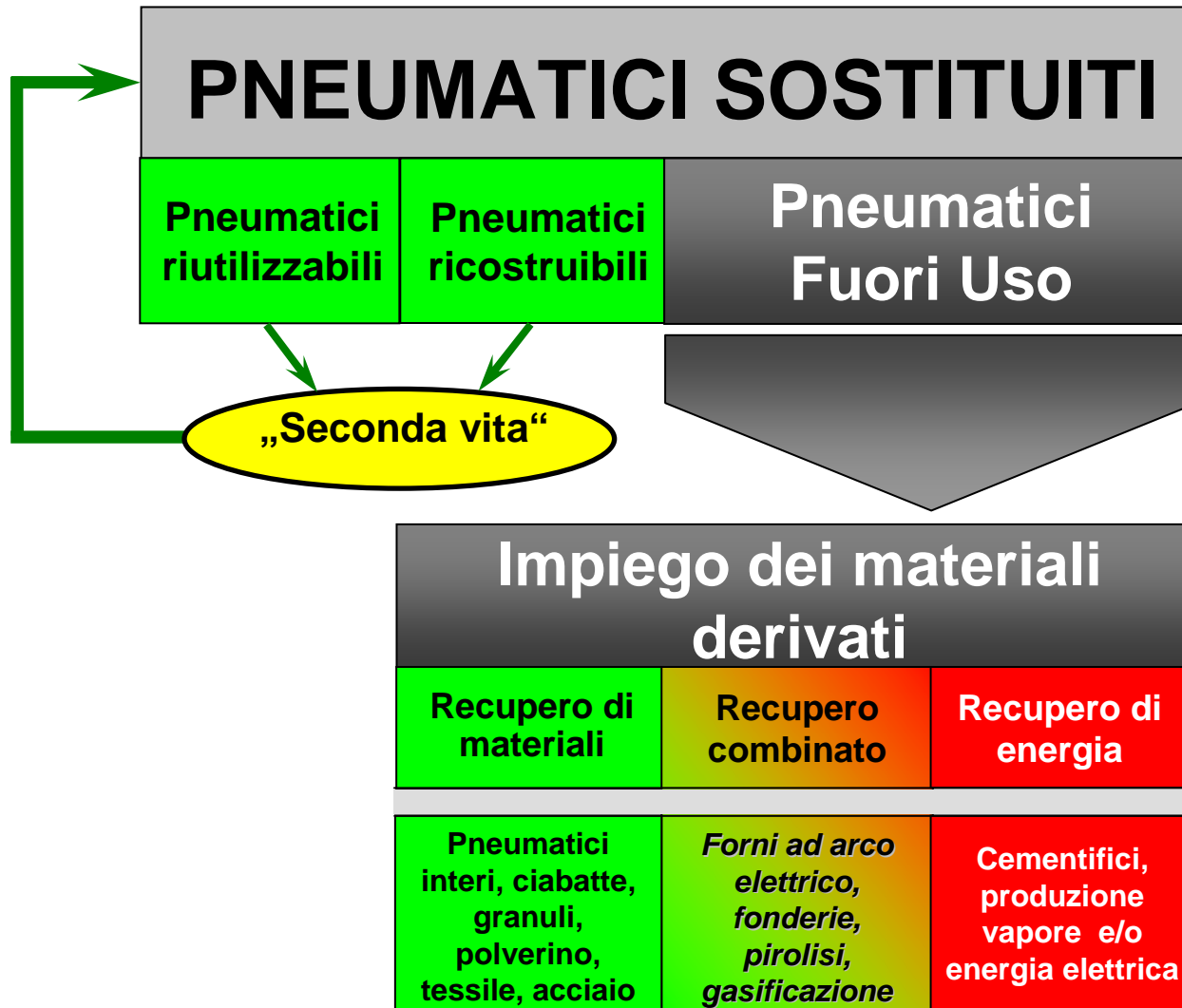
- Selezione partners, vendor rating e controlli efficaci

nata





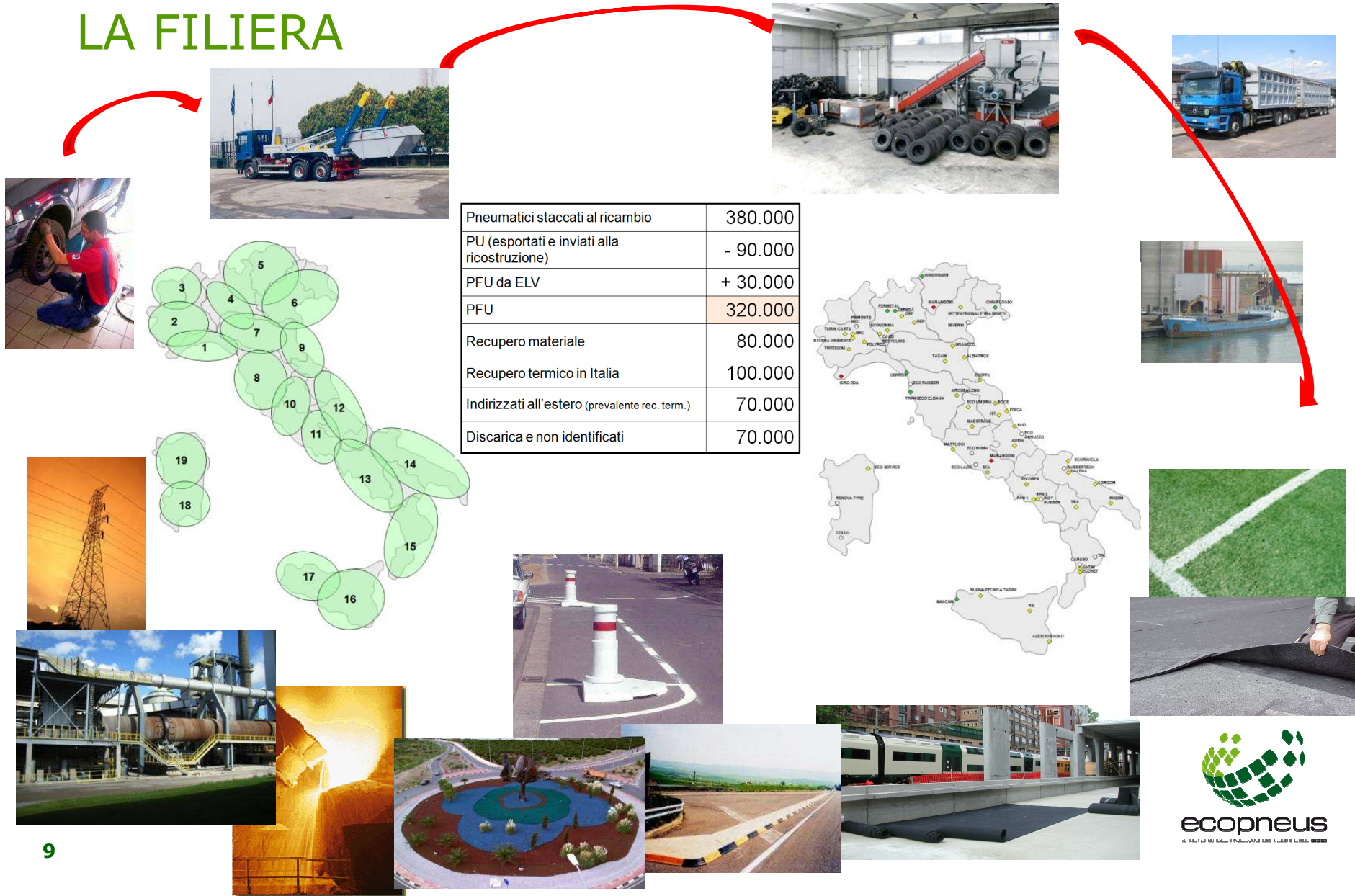
DOPO IL CAMBIO DEI PNEUMATICI





ECOPNEUS: GESTIONE DEI PNEUMATICI FUORI USO

LA FILIERA



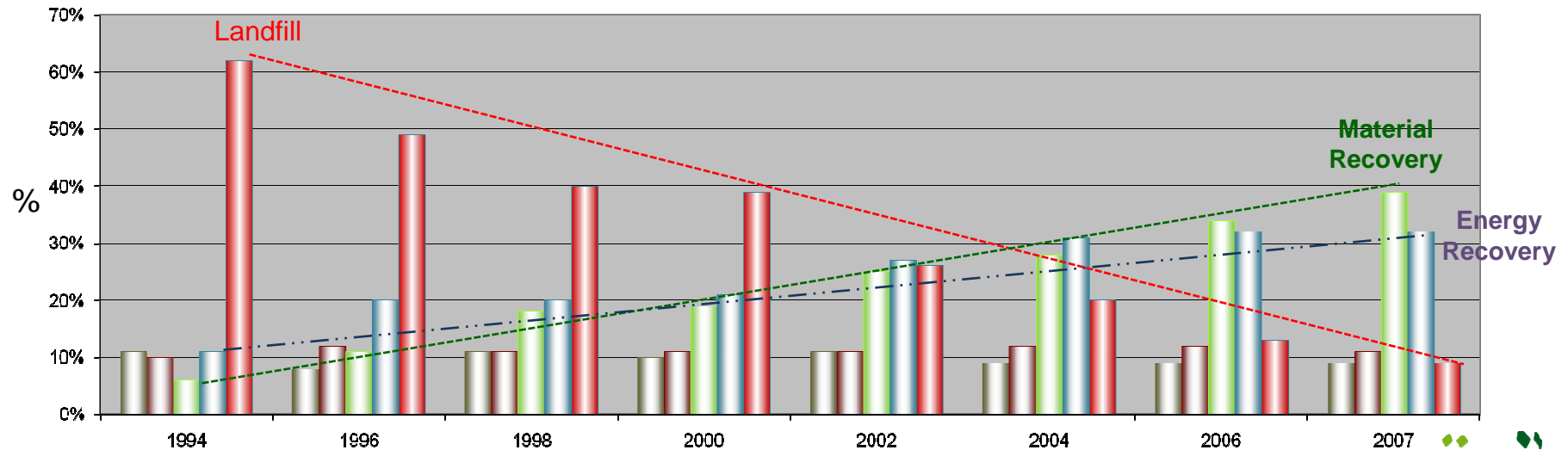


EUROPA: TREND DEI PNEUMATICI A FINE VITA

		1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2007	
USED TYRES	ELT	Reuse-export	11%	8%	11%	10%	11%	9%	9%	9%
		Retreading	10%	12%	11%	11%	11%	12%	12%	11%
		Material Recovery	6%	11%	18%	19%	25%	28%	34%	39%
		Energy Recovery	11%	20%	20%	21%	27%	31%	32%	32%
		Landfill	62%	49%	40%	39%	26%	20%	13%	9%

Source: ETRMA

# of ELT Management Org.	1	3	4	4	7	11	13	15
--------------------------	---	---	---	---	---	----	----	----





STREAM OF END-OF-LIFE TYRES

