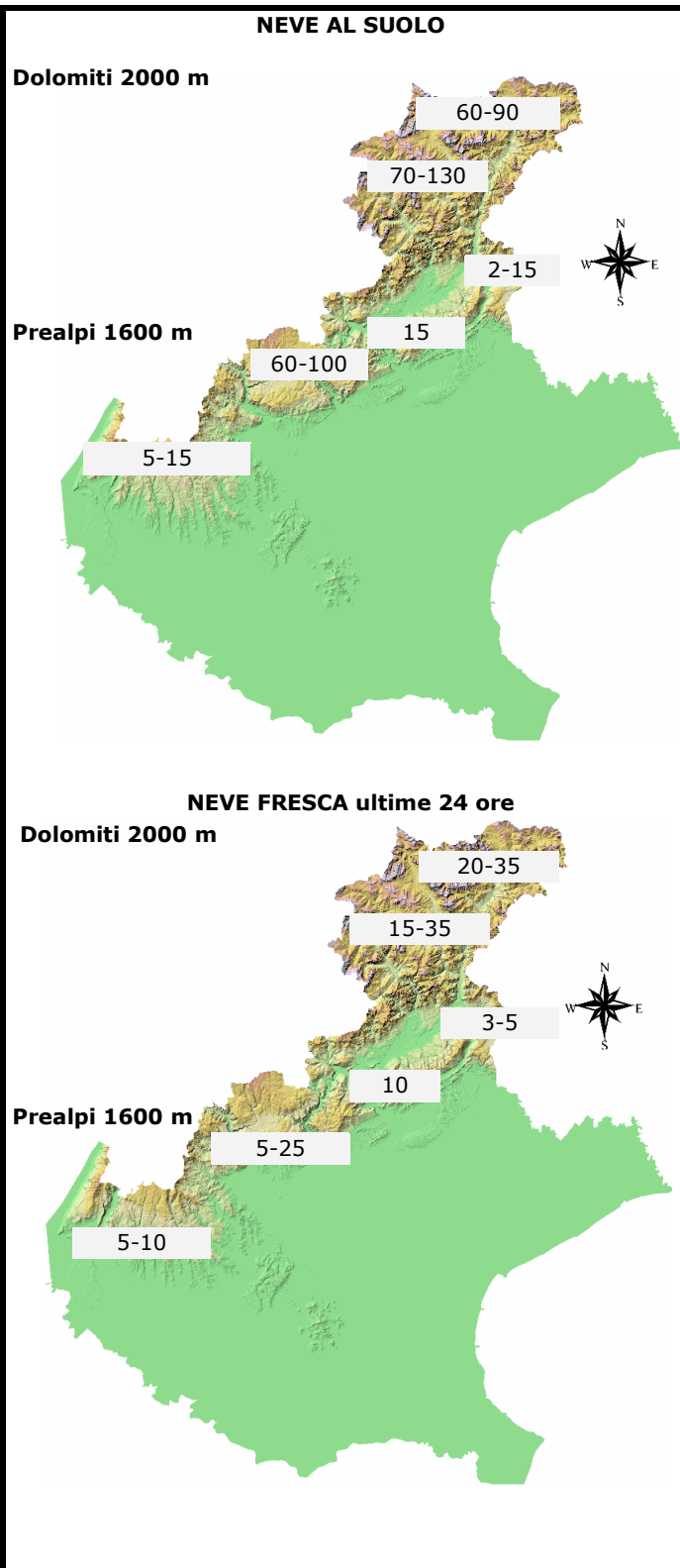


CONDIZIONI DI INNEVAMENTO ALLE ORE: 8.00 (ore 7.00 solare)

| ALTEZZA NEVE IN cm (V= dato alterato dal vento, P= pioggia su neve, tr= tracce di neve al suolo) | NEVE AL SUOLO | NEVE FRESCA |
|--|---------------|-------------|
| | HS | HN (24h) |
| DOLOMITI SETTENTRIONALI | | |
| Casera Coltrondo, 1960 m - M.Croce | 61 | 21 |
| Monte Piana, 2265 m - Misurina | 140 | 23 |
| Casera Doana, 1899 m - P. Mauria | 90 | 35 |
| Ra Vales, 2615 m - Cortina | 183 | 16 v |
| Passo Falzarego, 2117 m | 76 | 20 |
| Sappada, 1220 m | 3 | 3 |
| Padola, 1210 m | tr | tr |
| Auronzo, 860 m | 0 | 0 |
| Pieve di Cadore, 880 m | 0 | 0 |
| Cortina, 1265 m | 0 | 0 |
| DOLOMITI MERIDIONALI | | |
| Piz Boè, 2908 m | np | np |
| Monte Chertz, 2020 m | 69 | 22 |
| Monti Alti Ornella, 2250 m - Arabba | 171 | 23 |
| Cima Pradazzo, 2200 m - Falcade | 91 | 17 |
| Col dei Baldi, 1900 m Zoldo-Alleghe | 131 | 34 |
| Malga Losch, 1735 m - Frassenè | 72 | 19 |
| Pecol di Zoldo, 1370 m | tr | tr |
| Arabba, 1630 m | 2 | 2 |
| Falcade, 1145 m | tr | tr |
| Agordo, 605 m | 0 | 0 |
| Frassenè, 1050 m | 0 | 0 |
| PREALPI BELLUNESI | | |
| Casera Palantina, 1505 m - Alpago | 13 | 3 v |
| Faverghera, 1605 m - Nevegal | 2 | 6 v |
| Pian Cansiglio, 1020 m | 0 | 0 |
| Puos d'Alpago, 385 m | 0 | 0 |
| Melere, 835 m - Trichiana | 0 | 0 |
| Belluno, 390 m | 0 | 0 |
| Trichiana, 350 m | 0 | 0 |
| Feltre, 270 m | 0 | 0 |
| Arsiè, 310 m | 0 | 0 |
| Lamon, 600 m | 0 | 0 |
| Monte Grappa, 1540 m | 15 | 10 v |
| PREALPI VICENTINE | | |
| Monte Lisser, 1428 m - Enego | 1 | 3 |
| Malga Larici, 1605 m - Altop. Asiago | 10 | 10 v |
| Campomolon, 1735 m - Arsiero | 97 | 27 |
| Passo Campogrosso, 1464 m | 0 | 1 v |
| Asiago, 990 m | 0 | 0 |
| Recoaro Terme, 440 m | 0 | 0 |
| PREALPI VERONESI | | |
| Monte Tomba, 1620 m | 3 | 5 v |
| Monte Baldo, 1751 m | 13 | 11 v |
| Boscochiesanuova, 1110 m | 0 | 0 |
| S.Zeno di Montagna, 600 m | 0 | 0 |



N.B. Le condizioni di innevamento si riferiscono al manto nevoso vergine e non sono correlabili con lo stato e la praticabilità delle piste preparate