



DETERMINAZIONE

N.308 DEL 29-12-2023

OGGETTO: AVVIO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA NEL MEPA DI CONSIP, AI SENSI DEGLI ARTT. 50, COMMA 1, LETT. B) E 225, COMMA 8 DEL D.LGS. N. 36/2023, IN COMBINATO DISPOSTO CON IL D.L. 77/2021 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI NELLA L. 108/2021 E S.M.I. PER LA FORNITURA DI DUE SISTEMI DI TRASPORTO BARCHE. PIANO INVESTIMENTI 2024-2026. PNC 2023
 CUP I83C22000640005.



Il Dirigente dell'U.O. Acquisti Beni e Servizi

PREMESSO che:

- l'art. 1, comma 2, lettera e), punto 1 del D.L. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101/2021, recante "Misure urgenti relative al fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", ha previsto il finanziamento del Programma "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima" ed in particolare della Linea di investimento 1.1. "Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata", per il periodo 2022-2026.
- nell'ambito della citata Linea di Investimento 1.1., il Dipartimento Prevenzione della Regione del Veneto, a seguito dell'approvazione da parte dell'ISS dei progetti presentati da ARPAV, con nota prot. 633831 del 27/11/2023 ha assegnato all'Agenzia la quota di finanziamento PNC 2023 di € 6.825.000,00, di cui € 4.930.000,00 per i progetti in Priorità 2 (P2-PNC 2023) e € 1.895.000,00 per i progetti in Priorità 3 (P3-PNC 2024).

CONSIDERATO che il Piano Triennale degli Investimenti dell'Agenzia, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, allegato al Bilancio Economico Preventivo per l'anno 2024, recepisce il finanziamento di cui all'art. 1, comma 2, lettera e), punto 1 del citato D.L. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101/2021, CUP I83C22000640005 – Programma "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima - Linea di investimento 1.1. "Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata".

RICHIAMATI

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- l'art. 225, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, il quale specifica che le procedure di affidamento e i contratti riguardanti gli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, restano regolati anche dopo la data di efficacia del nuovo Codice (1 luglio 2023) dalle disposizioni speciali di cui al D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, al D.L. 13/2023, nonché dalle specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;



DATO ATTO che:

- con progetto di fornitura inviato in data 22/12/2023 il Dirigente dell'U.O. Monitoraggio Acque Interne, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP), ha manifestato la necessità di acquistare *“Due barche di piccole dimensioni con due veicoli attrezzati con sistema trasporto barche”*. L'Unità Organizzativa Monitoraggio Acque Interne (UMAI) esegue i campionamenti delle acque sotterranee e superficiali interne, previsti dalla Direttiva Acque 2000/60/CE. Parte del monitoraggio riguarda le acque superficiali destinate al consumo umano ovvero i punti di fiumi e laghi dove le acque sono captate, destinate ad un impianto di potabilizzazione e successivamente immesse nella rete acquedottistica. Per le acque di lago, sono presenti in Veneto quattro punti di captazione tutti presso il lago di Garda. Per ciascuno dei 4 punti di captazione è stata designata una stazione di monitoraggio, a circa 60 metri dalla costa e ad una profondità di circa 20/25 metri dalla superficie, dove UMAI esegue fino a 8 prelievi l'anno;
- in riferimento al sistema di trasporto barche, per la natura delle imbarcazioni, con pesi contenuti ma tali da rendere potenzialmente pericolosa la movimentazione a mano da parte degli operatori, viene proposta una soluzione di alloggiamento sul tetto dell'automezzo con caricamento mediante sistema di slitte che limita fortemente l'impegno fisico richiesto;

PRESO ATTO della ricerca di mercato prodromica all'affidamento diretto condotta dal RUP, mediante richiesta di preventivo a due operatori economici specializzati nel settore, e della conseguente scelta del preventivo presentato dalla ditta 4 TECHNIQUE srl, con sede legale a Modena (MO), Via Germania n. 19/21, C.F./P.IVA 02563760368, in quanto è l'unico operatore economico ad aver proposto anche le barre per l'aggancio al veicolo rispettando quindi i requisiti richiesti. Il prezzo proposto, ritenuto congruo, è pari ad Euro 2.360,00 (IVA esclusa), corrispondente alle aspettative dell'Agenzia così come descritte nel capitolato speciale elaborato dal RUP;

L'intervento di acquisto è previsto al progr. 115/a del Piano Triennale degli Investimenti 2024/2026, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, da finanziare con i Fondi PNC 2023;

RITENUTO di procedere mediante ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'articolo 1, comma 450, della Legge n. 296/2006, che prevede l'obbligo di ricorso al MEPA relativamente agli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 Euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitaria;

VERIFICATO che quanto richiesto non è presente in Convenzioni Consip attive, ma è presente nella categoria merceologica *“Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio Assistenza, Manutenzione e Riparazione”* del Bando *“Beni”* del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di Consip;

ACCERTATO che il RUP e il DEC hanno dichiarato, sotto la propria responsabilità ed ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 28/12/2000 n. 445, che, in relazione alla presente procedura, non si trovano in condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001, nè sussistono conflitti di interesse di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 ed agli artt. 6, 7 e 14 del DPR 62/2013;



Tutto ciò premesso,

VISTA la L.R. n. 32/1996 “Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV)”;

Visto il Regolamento ARPAV, come da ultimo modificato dalla Regione del Veneto con DGR n. 232 del 10 febbraio 2009 e adottato dall'Agenzia con DDG n. 276 del 19 maggio 2009;

VISTA la Legge n. 132/2016 “Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente e disciplina dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale”;

VISTO il D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici”;

In base alla delega attribuita dal Direttore generale con DDG n. 322 del 05/11/2020, come aggiornata con DCS n. 253 del 02/09/2021;

DETERMINA

1. di avviare la procedura di affidamento mediante trattativa diretta nel MEPA di Consip, ai sensi degli artt. 50, comma 1, lett. b) e 225, comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023, in combinato disposto con il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021 e s.m.i. con la ditta 4 TECHNIQUE srl, con sede legale a Modena (MO), Via Germania n. 19/21, C.F./P.IVA 02563760368, per la fornitura di n. 2 sistemi di trasporto barca “Rhino Rack - Nautic Kayak Lifter” con barre idonee per l'aggancio al veicolo “Suzuki – Nuova S-Cross Hybrid” per un importo complessivo pari ad Euro 2.360,00 (IVA esclusa);
2. di dare atto che i documenti che compongono la trattativa diretta sono:
 - Documento “Condizioni di fornitura”;
 - Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
 - Modulo Dichiarazione integrative;
 - Modulo Dichiarazione del titolare effettivo;
 - Scheda DNSH;
3. di dare atto che Responsabile Unico del Progetto (RUP), per le funzioni di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è il dr. Ugo Pretto, Dirigente dell'U.O. Monitoraggio Acque Interne, restando di competenza del Dirigente della U.O. Acquisti Beni e Servizi la responsabilità per la fase di affidamento;
4. di prendere atto che Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC), su conforme indicazione del RUP, è il dr. Riccardo Tormen, collaboratore tecnico professionale dell'U.O. Monitoraggio Acque Interne;



5. di imputare il costo relativo all'acquisto dei due sistemi di trasporto barca pari ad Euro 2.879,20 (IVA inclusa), al conto 0101020801 "Altri beni", a valere sul budget dell'U.O. Monitoraggio Acque Interne, COS 125310100 per l'anno 2024, previsto al progr. n. 115/a del Piano Triennale degli Investimenti 2024/2026, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, da finanziare con i Fondi PNC 2023;
6. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm. ii..

Padova, 29-12-2023

IL DIRIGENTE DEL UO Acquisti Beni e Servizi
ANTONELLA SPOLAORE

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del
2005*