



## **DETERMINAZIONE**

**N.309 DEL 29-12-2023**

**OGGETTO: AVVIO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA NEL MEPA DI CONSIP, AI SENSI DEGLI ARTT. 50, COMMA 1, LETT. B) E 225, COMMA 8 DEL D.LGS. N. 36/2023, IN COMBINATO DISPOSTO CON IL D.L. 77/2021 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI NELLA L. 108/2021 E S.M.I. PER LA FORNITURA DI DUE VEICOLI ATTREZZATI. PIANO INVESTIMENTI 2024-2026. PNC 2023 □ CUP I83C22000640005.**



## Il Dirigente dell'U.O. Acquisti Beni e Servizi

PREMESSO che:

- l'art. 1, comma 2, lettera e), punto 1 del D.L. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101/2021, recante "Misure urgenti relative al fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", ha previsto il finanziamento del Programma "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima" ed in particolare della Linea di investimento 1.1. "Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata", per il periodo 2022-2026.
- nell'ambito della citata Linea di Investimento 1.1., il Dipartimento Prevenzione della Regione del Veneto, a seguito dell'approvazione da parte dell'ISS dei progetti presentati da ARPAV, con nota prot. 633831 del 27/11/2023 ha assegnato all'Agenzia la quota di finanziamento PNC 2023 di € 6.825.000,00, di cui € 4.930.000,00 per i progetti in Priorità 2 (P2-PNC 2023) e € 1.895.000,00 per i progetti in Priorità 3 (P3-PNC 2024).

CONSIDERATO che il Piano Triennale degli Investimenti dell'Agenzia, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, allegato al Bilancio Economico Preventivo per l'anno 2024, recepisce il finanziamento di cui all'art. 1, comma 2, lettera e), punto 1 del citato D.L. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101/2021, CUP I83C22000640005 – Programma "Salute, Ambiente, Biodiversità e Clima - Linea di investimento 1.1. "Rafforzamento complessivo delle strutture e dei servizi di SNPS-SNPA a livello nazionale, regionale e locale, migliorando le infrastrutture, le capacità umane e tecnologiche e la ricerca applicata".

RICHIAMATI

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- l'art. 225, comma 8 del D.Lgs. 36/2023, il quale specifica che le procedure di affidamento e i contratti riguardanti gli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, restano regolati anche dopo la data di efficacia del nuovo Codice (1 luglio 2023) dalle disposizioni speciali di cui al D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, al D.L. 13/2023, nonché dalle specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;

DATO ATTO che:



- con progetto di fornitura inviato in data 22/12/2023 il Dirigente dell'U.O. Monitoraggio Acque Interne, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP), ha manifestato la necessità di acquistare "Due barche di piccole dimensioni con due veicoli attrezzati con sistema trasporto barche". L'Unità Organizzativa Monitoraggio Acque Interne (UMAI) esegue i campionamenti delle acque sotterranee e superficiali interne, previsti dalla Direttiva Acque 2000/60/CE. Parte del monitoraggio riguarda le acque superficiali destinate al consumo umano ovvero i punti di fiumi e laghi dove le acque sono captate, destinate ad un impianto di potabilizzazione e successivamente immesse nella rete acquedottistica. Per le acque di lago, sono presenti in Veneto quattro punti di captazione tutti presso il lago di Garda. Per ciascuno dei 4 punti di captazione è stata designata una stazione di monitoraggio, a circa 60 metri dalla costa e ad una profondità di circa 20/25 metri dalla superficie, dove UMAI esegue fino a 8 prelievi l'anno;
- in particolare, i due autoveicoli per il trasporto di altrettante imbarcazioni, dovranno avere caratteristiche da fuoristrada (trazione integrale) in quanto, da un lato, è sempre preferibile ridurre il tragitto tra dove viene parcheggiato l'automezzo ed il punto di entrata in acqua dell'imbarcazione, dall'altro, solamente con un automezzo fuoristrada è possibile percorrere tratti al di fuori dalla viabilità ordinaria, in condizioni difficili, per fondo accidentato o scivoloso e con scarsa aderenza.

PRESO ATTO della ricerca di mercato prodromica all'affidamento diretto condotta dal RUP, mediante richiesta di preventivo a due operatori economici specializzati nel settore, conclusasi con la presentazione del solo preventivo trasmesso dalla ditta Gidauto srl, con sede legale a San Fior (TV), Via Andrea Palladio n. 3, C.F./P.IVA 00797760261, che ha proposto la fornitura di n. 2 veicoli fuoristrada "Suzuki – Nuova S- Cross Hybrid" o equivalente dotati di gancio traino e rimorchio leggero soddisfacendo i requisiti richiesti. Il prezzo proposto, ritenuto congruo, è pari a complessivi Euro 50.554,10 (IVA esclusa), corrispondente alle aspettative dell'Agenzia così come espresse dal capitolato speciale elaborato dal RUP;

ATTESO CHE, per la fornitura dei due veicoli fuoristrada, il RUP ha ritenuto che non siano applicabili i Criteri Ambientali Minimi (CAM), approvati con DM 17 giugno 2021 e pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021 "Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada", ovvero si rientri tra i veicoli esclusi elencati al punto D del documento: "veicoli progettati e costruiti o adottati per essere utilizzati dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, compresi il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, le forze di polizia statali e locali, i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza". Infatti, ARPAV, in forza della Legge Regionale n. 13 del 01/06/2022 (Disciplina delle attività di protezione civile) all'art. 2, comma 3, è definita come struttura operativa del Servizio Regionale di Protezione Civile;

L'intervento di acquisto è previsto nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2023/2024 con il Codice Unico Intervento (CUI) F92111430283202300067, approvato con DDG n. 267 del 19/12/2023, e al progr. 115 del Piano Triennale degli Investimenti 2024/2026



dell'Agenzia, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, da finanziare con i Fondi PNC 2023;

RITENUTO di procedere mediante ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'articolo 1, comma 450, della Legge n. 296/2006, che prevede l'obbligo di ricorso al MEPA relativamente agli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 Euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitaria;

VERIFICATO che quanto richiesto non è presente in Accordi Quadro e Convenzioni Consip attive, ma è presente nella categoria merceologica "Natanti, accessori e parti di ricambio assistenza, manutenzione e riparazione" del Bando "Beni" del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di Consip;

ACCERTATO che il RUP e il DEC hanno dichiarato, sotto la propria responsabilità ed ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 28/12/2000 n. 445, che, in relazione alla presente procedura, non si trovano in condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001, nè sussistono conflitti di interesse di cui all'art. 6 bis della L. 241/90 ed agli artt. 6, 7 e 14 del DPR 62/2013;

Tutto ciò premesso,

VISTA la L.R. n. 32/1996 "Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV)";

Visto il Regolamento ARPAV, come da ultimo modificato dalla Regione del Veneto con DGR n. 232 del 10 febbraio 2009 e adottato dall'Agenzia con DDG n. 276 del 19 maggio 2009;

VISTA la Legge n. 132/2016 "Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente e disciplina dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

VISTO il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

In base alla delega attribuita dal Direttore generale con DDG n. 322 del 05/11/2020, come aggiornata con DCS n. 253 del 02/09/2021;

## **DETERMINA**

di avviare la procedura di affidamento mediante trattativa diretta nel MEPA di Consip, ai sensi degli artt. 50, comma 1, lett. b) e 225, comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023, in combinato disposto con il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021 e s.m.i. con la ditta Gidauto srl, con sede legale a San Fior (TV), Via Andrea Palladio n. 3, C.F./P.IVA 00797760261, per la fornitura di n. 2 veicoli fuoristrada "Suzuki – Nuova S- Cross Hybrid" o equivalente dotati di gancio traino e rimorchio leggero per un importo complessivo pari ad Euro 50.554,10 (IVA esclusa);

di dare atto che i documenti che compongono la trattativa diretta sono:

Documento “Condizioni di fornitura”;

Capitolato speciale (Allegato 1 alle “Condizioni di fornitura”);

Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);

Modulo Dichiarazione integrative;

Modulo Dichiarazione del titolare effettivo;

Scheda DNSH;

3. di dare atto che Responsabile Unico del Progetto (RUP), per le funzioni di cui all’art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è il dr. Ugo Pretto, Dirigente dell’U.O. Monitoraggio Acque Interne, restando di competenza del Dirigente della U.O. Acquisti Beni e Servizi la responsabilità per la fase di affidamento;
4. di prendere atto che Direttore dell’Esecuzione Contrattuale (DEC), su conforme indicazione del RUP, è il dr. Riccardo Tormen, collaboratore tecnico professionale dell’U.O. Monitoraggio Acque Interne;

di imputare il costo relativo all’acquisto dei due veicoli attrezzati pari ad Euro 61.676,00 (IVA inclusa), al conto 0101020704 “Autoveicoli e mezzi di trasporto”, a valere sul budget dell’U.O. Monitoraggio Acque Interne, COS 125310100 per l’anno 2024, previsto al progr. n. 115 del Piano Triennale degli Investimenti 2024/2026, approvato con DDG n. 243 del 29/11/2023, da finanziare con i Fondi PNC 2023;

di imputare il contributo a favore dell’ANAC di Euro 35,00, per l’espletamento della gara al conto n. 0404030103 “Altre imposte, tasse e tributi”, COS 110410100, del bilancio ordinario 2023, a valere sul budget dell’URFP;

di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm. ii..

Padova, 29-12-2023

**IL DIRIGENTE DEL UO Acquisti Beni e Servizi**  
**ANTONELLA SPOLAORE**

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del  
2005*