

Gara mediante procedura aperta per l'affidamento dell'aggiornamento tecnologico dei sistemi radar di Monte Grande (Teolo, PD) e di Concordia Sagittaria (VE) comprensivo del servizio triennale di manutenzione preventiva e correttiva su chiamata dei due suddetti radar e del micro radar di Valeggio sul Mincio (VR), CIG 7376577FE5.

**VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
SEDUTA RISERVATA DEL 04/04/2018**

Il giorno 04/04/2018, alle ore 10:00 in Padova, presso la sede dell'ARPAV di via Ospedale Civile, 24 piano primo, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice, nominata con Deliberazione del Direttore Generale n. 83 del 29/03/2018, per l'esame dell'offerta tecnica presentata dalla società Eldes Srl in ordine alla gara in oggetto.

Sono presenti:

- | | |
|--|------------|
| • <u>Dott. Alberto Bonini Baraldi</u>
Dirigente presso dell'U.O. Meteorologia | Presidente |
| • <u>Dott. Franco Zardini</u>
Funzionario del Servizio Meteorologico | Componente |
| • <u>Dott. Luciano Lago</u>
Funzionario del Servizio Meteorologico | Componente |

Il Presidente richiama l'art. 18 del Disciplinare di gara nella parte in cui prevede che *"Nel caso vi sia un solo concorrente ammesso, venendo meno l'oggetto del giudizio in quanto non vi sono offerte da giudicare comparativamente, né una graduatoria da formare, la Commissione giudicatrice si limiterà a verificare l'ammissibilità dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e la loro compatibilità con le condizioni e prescrizioni poste a base di gara"*.

I Commissari pertanto iniziano i lavori con la lettura di tutta la documentazione tecnica presentata dal concorrente, come di seguito riportata:

- progetto generale di aggiornamento tecnologico dei due radar;
- crono-programma dettagliato della fornitura;
- relazione tecnica.

La lettura del progetto generale di aggiornamento tecnologico dei due radar ha consentito di verificare la presenza degli elementi richiesti dal Disciplinare di gara, con particolare riferimento alle parti dei sistemi radar che richiedono sostituzione, alla nuova architettura delle parti strutturali conseguente all'aggiornamento tecnologico e delle parti presenti al centro di controllo, alla dettagliata descrizione degli algoritmi utilizzati nella processazione del segnale radar.

Il progetto generale risulta completo e conforme a quanto previsto dal capitolato speciale; dalla lettura del documento emergono tra gli altri alcuni aspetti migliorativi riguardanti la possibilità di adattare alla nuova configurazione n.2 motori (qualora presenti nel magazzino ricambi della stazione appaltante), la possibilità di operare sui radar - sia in termini di controllo che di visualizzazione dati - tramite applicativi web e la presenza di due prodotti di visualizzazione dati non richiesti (ECHO-VMI - altezza dell'eco massima e VVP - processazione volumetrica della velocità).

La lettura del crono-programma ha consentito di verificare il rispetto dei vincoli temporali richiesti all'articolo 4 del Capitolato speciale. In particolare: la durata totale proposta della fornitura è pari a 414 giorni naturali e consecutivi a fronte dei 450 richiesti come durata massima; i periodi di fermo dei due radar non sono sovrapposti e la durata proposta per ciascun fermo è pari a 61 giorni a fronte dei 90 richiesti come durata massima. Viene rilevata una discrepanza tra il numero di giorni dedicati al corso di formazione (3+3 gg.) riportati nel testo (cap. 2 pag. 6) e quelli riportati in tabella 1 pag. 4 e nello schema Gantt delle attività (4+4 gg.); in ogni caso viene soddisfatto il requisito di almeno 3+3 gg. richiesti nel Capitolato speciale.

Il crono-programma proposto risulta ben dettagliato e organizzato secondo una adeguata logica funzionale rispondente alle necessità operative della stazione appaltante.

La Commissione procede quindi all'analisi della Relazione tecnica d'offerta, rilevando quanto segue. Per quanto riguarda la conoscenza del sistema radar EEC-TVDR2500C dalla lettura del punto 3.3 si evince l'ottima esperienza del concorrente sul sistema in questione e similari.

Di seguito vengono riportate le considerazioni relative ai punti di cui all'articolo 16 del Disciplinare di gara.

- 1) Con riguardo alla **Qualità dell'Upgrade parte strutturale radar** la proposta tecnica del concorrente risulta conforme a quanto richiesto dal Capitolato speciale.

In particolare viene formulata una buona proposta progettuale riguardo all'aggiornamento delle componenti radar e alla loro integrazione con quelle esistenti. Viene introdotta una unità di controllo della movimentazione dell'antenna (ACU) con caratteristiche tecniche migliorative rispetto alle attuali.

La qualità tecnica degli apparati proposti risulta essere ottima. Le funzioni di processazione dei segnali radar (RSP) e di controllo del radar (RCP) verranno svolte via SW sui server locali.

Le caratteristiche dei sistemi di Signal Processing (de-clutter, attenuazione gas atmosferici, rimozione speckle, ...) sono buone.

Il design presenta un'ottima semplicità realizzativa e compattezza, in grado di razionalizzare gli spazi esistenti, particolarmente ristretti specie nel sito di Monte Grande, integrando parte dei sistemi di nuova fornitura con quelli esistenti.

Il concorrente propone inoltre diversi elementi migliorativi rispetto a quanto richiesto, tra i quali vengono giudicati di particolare interesse i seguenti: specifica modalità di pilotaggio dei motori che ne consente una minore usura; aggiornamento di n. due motori eventualmente presenti tra le parti di ricambio in magazzino della stazione appaltante (per una più rapida sostituzione in caso di avaria); fornitura di alcuni filtri per la mitigazione dei segnali interferenti, in particolare quello relativo alle sorgenti wifi o più in generale ai disturbi dovuti a ponti radio in banda C; possibilità di visualizzare più rapidamente i prodotti PPI durante la scansione; disponibilità del formato proprietario dei file volumetrici.

Alle ore 17.00 il Presidente, dopo aver disposto la conservazione in sicurezza dell'offerta tecnica presso il Servizio Acquisizione Beni, Servizi e Lavori, fissa la data per la prosecuzione dell'esame della stessa per il giorno 06/04/2018 alle ore 08:30, presso la sala riunioni della sede dell'ARPAV di via Ospedale Civile, 24, piano secondo.

Letto, approvato e sottoscritto in Padova il 04/04/2018.

La Commissione Giudicatrice

Dott. Alberto Bonini Baraldi

Dott. Franco Zardini

Dott. Luciano Lago

