

Direzione Amministrativa
Servizio Acquisizione Beni, Servizi e Lavori

Avviso pubblico di indagine di mercato per l'affidamento, ex art. 36, co. 2, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, suddiviso in due lotti, della fornitura di due imbarcazioni e relativo servizio biennale di manutenzione.

ARPAV intende avviare un'indagine conoscitiva di mercato per l'individuazione di operatori economici da invitare ad una procedura negoziata, che si svolgerà, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, mediante richiesta di offerta (RDO) sul MEPA di CONSIP per l'affidamento, suddiviso in due lotti, della fornitura in oggetto, da aggiudicarsi al minor prezzo.

A Oggetto dell'appalto

Lotto 1: fornitura di una imbarcazione aperta in vetroresina con motore fuoribordo e carrello stradale, incluso servizio biennale di manutenzione.

1. CARATTERISTICHE GENERALI RICHIESTE

- Imbarcazione in vetroresina con carena piatta o a V debolmente pronunciata, auto svuotante, omologata CE Categoria di progettazione "C";
- Equipaggio imbarcabile minimo n° 5 persone;
- Lunghezza f.t. (fuori tutto): non inferiore a mt. 6,00 e non superiore a mt. 6,30;
- Larghezza f.p. (fuori delle perpendicolari): non inferiore a mt. 2,10 e non superiore a mt. 2,30;
- Immersione massima da dichiarazione di conformità ai sensi della Direttiva 2013/53/UE non superiore a 0,25 mt.;
- Materiale di costruzione scafo: vetroresina;
- Console timoneria centrale con parabrezza e tientibene;
- Luci di navigazione su asta con montaggio a scatto sulla base e fissata alla console, rispondenti alle caratteristiche di visibilità previste da COLREG Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare;
- Motorizzazione: 1 motore di ultima generazione, fuori bordo 4 tempi a benzina di primarie marche in commercio, con potenza di 90 CV;
- Serbatoio benzina in acciaio inox di capacità 100lt da posizionare su pagliolo con opportuno sistema di rizzaggio;
- Planante con 5 persone a bordo;
- Batterie: una batteria motore come consigliata dalla casa costruttrice, una batteria servizi minimo 110 Ah, dotate entrambe di stacca batteria;
- Tendalino amovibile tipo Hi-Speed con tubo in acciaio inox, diametro almeno 20mm per la copertura di almeno 4 persone;
- Telo per la copertura totale dell'imbarcazione;
- Scaletta per discesa in acqua;
- Serbatoio di acqua dolce da almeno 20 lt con doccino;
- Combi GPS Cartografico-Ecoscandaglio con schermo a colori da almeno 7" e con cartografia specifica dell'Alto Adriatico, da posizionare con staffa in consolle;
- Bussola retroilluminata omologata;
- N. 2 prese di tipo accendisigari;

- Valigia nautica con utensili tipo BETA 2051N;
- Carrello per il trasporto dell'imbarcazione con gancio di traino del tipo a sfera e verricello elettrico 12V;

2. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMBARCAZIONE RICHIESTA

2.1. SCAFO

Si intende per scafo l'insieme delle strutture che compongono la carena, la coperta, i gavoni, le casse e i rinforzi strutturali.

Lo scafo dell'imbarcazione dovrà essere in vetroresina con una carena piatta oppure a V debolmente pronunciato.

2.2. COPERTA

La coperta dovrà essere omogeneamente piana ed avere caratteristiche tali da garantire il deflusso dell'acqua verso poppa sia in condizioni statiche che dinamiche.

Dovrà avere a poppa idonei scarichi idrodinamici per l'evacuazione dell'acqua di mare e meteorica dal piano di coperta.

Il piano di calpestio dovrà avere caratteristiche antiscivolo. Dovrà essere priva di sovrastrutture ad eccezione di quanto di seguito riportato.

Tutto il materiale di ormeggio, compresa l'ancora, troverà alloggio in un apposito gavone nella zona prodiera dell'imbarcazione.

A poppa dovrà essere installato un apposito gavone con funzione di seduta per tre persone compreso il comandante. La seduta dovrà essere imbottita e rivestita in similpelle.

Tutti i gavoni dovranno essere dotati di adeguate maniglie per l'apertura/chiusura degli stessi, di occhielli a scomparsa per la chiusura con lucchetto inox e fermo portelleria in posizione di massima apertura. Compresi nella fornitura sono i lucchetti inox per tutti i gavoni.

Sulla falchetta dovranno essere installati 2 tientibene, uno per lato.

2.3. CONSOLLE DI COMANDO

La consolle di comando, dotata di parabrezza e tientibene, dovrà avere ridotte dimensioni e posizionata centralmente all'estrema poppa. In essa sarà sistemata la leva comando motore, la ruota del timone ed i comandi delle apparecchiature e le strumentazioni di bordo. Dovrà avere un recesso chiuso con sportello dotato di occhielli a scomparsa per la chiusura con lucchetto.

Nella parte anteriore della consolle dovrà essere installata una seduta per una persona con funzione di gavone.

Le apparecchiature e le strumentazioni dovranno essere di primaria marca oltre a possedere un grado di protezione IP56 o superiore. Tutte le strumentazioni di seguito elencate dovranno essere installate in modo tale da consentirne la massima facilità di impiego.

- Strumentazione controllo motore con almeno i seguenti parametri:
 - sensore temperatura acqua di raffreddamento con allarme alta temperature.
 - contagiri motore
 - conta ore di moto
 - check dell'elettronica
 - indicatore livello carburante
 - indicatore livello carica batterie;

- Bussola magnetica retroilluminata;
- Combi GPS-Ecoscandaglio con schermo a colori da almeno 7 pollici;
- nr.2 prese accendisigari;
- chiave d'avviamento motore con sistema M.O.B. (Man Over Board);
- monoleva comando motore non elettronico con comandi "Power Trim";
- volante in acciaio inox;
- Luci di navigazione su asta con montaggio a scatto sulla base.

Su apposito quadro dovranno essere predisposti I seguenti comandi:

- comandi luci di navigazione;
- tromba elettrica nautica omologata;
- sezionatori per le batterie;
- accensione Combi GPS-Ecoscandaglio

2.4. MOTORIZZAZIONE;

Un motore fuoribordo avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- Tecnologia: 4 tempi;
- Alimentazione: benzina;
- Tipo avviamento: elettrico;
- Presenza di telecomando in console;
- Potenza: 90 CV;
- Cilindrata minima: 2,0 litri;
- Peso a secco non superiore a 170 kg.;
- Rapporto di riduzione compreso tra 2,2:1 e 2,4:1;
- Materiale costruzione elica: acciaio inox
- Presenza di power trim;
- Presenza di filtro di separazione acqua/carburante;
- Presenza di display per il controllo delle funzionalità del motore installato in consolle;

2.5. IMPIANTO COMBUSTIBILE

Il serbatoio del combustibile principale dovrà avere una capacità di 100 litri in acciaio. Le tubature di adduzione del combustibile dovranno rispettare le caratteristiche per unità da lavoro. A valle del serbatoio dovrà essere installato un filtro benzina con separatore d'acqua, facilmente accessibile dalla coperta. Dovrà essere inoltre fornito un serbatoio da 23l in PVC che in caso di necessità possa essere collegato al motore bypassando il serbatoio principale.

2.6. ALLESTIMENTO

Tutti i materiali, apparecchiature e dotazioni di bordo utilizzati per l'allestimento e l'armamento dell'imbarcazione dovranno essere di prima qualità, senza difetti, idonei all'uso in ambiente marino ed alle temperature d'aria esterna comprese tra i valori di -10°C e +50°C. In particolare, tutti i componenti e le strumentazioni impiegate per l'allestimento dovranno essere affidabili ed installati in modo tale da facilitarne la manutenzione.

L'imbarcazione avrà un serbatoio di acqua dolce di almeno 20 litri con pompa elettrica, doccino e tubo flessibile che possa raggiungere l'intero battello e posizionato all'interno del gavone di poppa. Dovrà inoltre essere previsto un tendalino di tipo hi-speed, con tessuto impermeabile e resistente UV, con tubi in acciaio inox, diametro di almeno 20mm, di dimensioni tali da garantire la copertura

ad almeno quattro persone, facilmente smontabile o richiudibile.

Dovranno essere installate:

- nr.1 asta portabandiera a poppa;
- nr.2 bitte a poppa (una per bordo);
- nr.2 bitte a prora (una per bordo);
- nr.1 bitta all'estrema prora.

2.7. IMPIANTO ELETTRICO IN CORRENTE CONTINUA

L'impianto elettrico di bordo sarà a 12 Volt in corrente continua, alimentato da nr. 1 di batterie tipo AGM (Absorbed Gas Mat) da almeno 110 Ah per i servizi di bordo e da una per il motore come consigliata dalla casa costruttrice. L'alternatore del motore provvederà alla ricarica delle batterie attraverso un ripartitore di carica.

Dovrà essere possibile, in emergenza, il parallelo tra le due batterie o lo smistamento di una batteria sull'altro circuito tramite appositi interruttori. Entrambe le batterie dovranno essere posizionate preferibilmente all'interno della consolle comando.

Tutti i circuiti elettrici delle varie utenze dovranno essere protetti da fusibili. Tutti gli interruttori saranno chiaramente denominati e faranno capo ad uno o più quadri elettrici retroilluminati posti sulla consolle di guida.

2.8. IMPIANTO DI MASSA

Tutte le parti metalliche di bordo dovranno essere collegate ad una bandella di rame/cavo di adeguata sezione che farà capo al sistema di protezione catodica dell'imbarcazione.

2.9. PITTURAZIONI

L'opera viva sarà trattata poco prima della consegna dell'imbarcazione con apposito ciclo di pittura antivegetativa. Le superfici interne dei gavoni saranno trattate con almeno due mani di pittura antifiama ed antimuffa di colore grigio chiaro. Nessun accessorio dell'imbarcazione (antenne, maniglie, corrimano, ecc.) dovrà essere pitturato.

2.10. DOTAZIONI

L'imbarcazione dovrà essere corredata delle seguenti dotazioni:

- nr. 1 idonea ancora per le dimensioni del battello con almeno 3 mt di catena di idonee dimensioni e almeno 30 mt di cavo sintetico da 12 mm;
- nr. 2 cime di ormeggio da 15 m ciascuna;
- nr. 1 coppia di pagaie;
- nr. 4 parabordi;
- nr. 1 mezzo marinaio;
- nr. 1 sassola;
- nr. 5 cinture di salvataggio autogonfiabili 290N con approvazione ISO 12402-2;
- nr. 1 salvagente anulare con cima regolamentare e boetta luminosa;
- nr. 1 kit di segnali di soccorso entro 3 miglia dalla costa;
- nr. 1 cassetta da pronto soccorso sanitario secondo quanto previsto dalla Tab.A del D.M. del 1° ottobre 2015 in materia di "dotazioni di pronto soccorso";
- nr. 2 estintori antincendio portatile a polvere da kg. 6 omologati;
- nr. 1 elica di rispetto;

2.11. CARRELLO DA TRASPORTO STRADALE PER L'IMBARCAZIONE

Il carrello da trasporto stradale frenante di primaria marca dovrà essere adatto al trasporto di imbarcazioni fino a 7m, massa complessiva a pieno carico (barca+carrello) non inferiore a 1800

kg, omologato CE. Dovrà essere monoasse completamente zincato a caldo
Dovrà avere una ruota di scorta fissata al telaio del carrello e dovrà essere dotato di verricello elettrico 12V. La barra fanaleria dovrà avere uno smontaggio rapido. Nella fornitura sono comprese le cinghie di fissaggio con cricchetto tipo tilfor.

Lotto 2: fornitura di una imbarcazione aperta tipo RHIB (Rigid Hulled Inflatable Boat), compresa di motore fuoribordo e servizio biennale di manutenzione.

1. CARATTERISTICHE GENERALI RICHIESTE

- Imbarcazione tipo RHIB (Rigid Hulled Inflatable Boat), ovvero gommone a scafo rigido con motore FB, omologata CE Categoria di progettazione minimo "C";
- Equipaggio imbarcabile minimo n° 5 persone;
- Lunghezza f.t. (fuori tutto): non inferiore a mt. 6,30 e non superiore a mt. 7,00;
- Larghezza f.p. (fuori delle perpendicolari): non inferiore a mt. 2,30 e non superiore a mt. 3,00;
- Materiale di costruzione scafo: vetroresina
- Materiale di costruzione tubolari: neoprene con titolazione del tessuto non inferiore a 1650 Dtex;
- Compartimenti stagni dei tubolari (numero): non inferiore a 5;
- Consolle timoneria con parabrezza, tientibene e T-TOP abbattibile;
- Tendalino amovibile tipo Hi-Speed con tubo in acciaio inox, diametro almeno 20mm per la copertura di almeno 4 persone;
- Telo per la copertura totale dell'imbarcazione;
- Motorizzazioni: 1 motore principale di ultima generazione fuori bordo 4 tempi a benzina di primaria marca in commercio, di potenza minima pari a 115 CV e massima 155 CV.
- Motorizzazioni: 1 motore ausiliario, di ultima generazione, fuori bordo 4 tempi a benzina di primaria marca in commercio, di potenza pari a 6 CV.
- Serbatoio benzina in acciaio inox capacità 100 lt, da posizionare sul pagliolo con opportuno sistema di rizzaggio e idonee tubazioni di collegamento al motore;
- Velocità massima con 5 persone a bordo: almeno 25 nodi;
- Batterie: una batteria motore come consigliata dalla casa costruttrice, una batteria servizi minimo 110 Ah, dotate entrambe di stacca batteria;
- Serbatoio di acqua dolce capacità almeno 20 lt con doccia e pompa elettrica per il suo funzionamento;
- Combi GPS Cartografico-Ecoscandaglio con schermo a colori da almeno 7" e con cartografia specifica dell'Alto Adriatico, da posizionare con staffa in consolle;
- Radio VHF fissa con DSC con antenna installata sul T-TOP.
- Bussola retroilluminata omologata;
- Valigia nautica con utensili tipo BETA 2051N
- N. 2 prese di tipo accendisigari con alimentazione 12V;
- Scaletta per discesa in acqua.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMBARCAZIONE RICHIESTA

a. SCAFO

Si intende per scafo l'insieme delle strutture che compongono la carena, la coperta, i gavoni, le casse e i rinforzi strutturali.

Dovranno essere previsti, a prua della console di comando, 2 gavoni di dimensioni adeguate con

accesso dalla coperta attraverso sportelli stagni per il deposito delle cinture di salvataggio e il tendalino. Dovrà essere inoltre installata una pompa di sentina elettrica.

b. COPERTA

La coperta dovrà essere omogeneamente piana ed avere caratteristiche tali da garantire il deflusso dell'acqua verso poppa sia in condizioni statiche che dinamiche.

Dovrà avere a poppa idonei scarichi idrodinamici per l'evacuazione dell'acqua di mare e meteorica dal piano di coperta.

Il piano di calpestio dovrà avere caratteristiche antiscivolo. Dovrà essere priva di sovrastrutture ad eccezione di quanto di seguito riportato.

Tutto il materiale di ormeggio, compresa l'ancora, troverà alloggio in un apposito gavone nella zona prodiera dell'imbarcazione.

Tutti i gavoni dovranno essere dotati di adeguate maniglie per l'apertura/chiusura degli stessi, di occhielli a scomparsa per la chiusura con lucchetto inox (o con idonea serratura a chiave) e fermo portelleria in posizione di massima apertura. Compresi nella fornitura sono i lucchetti inox per tutti i gavoni o idonei sistemi di chiusura a chiave.

c. CONSOLLE DI COMANDO

La consolle di comando dovrà essere dotata di parabrezza e di T-TOP abbattibile, l'altezza del T-TOP non dovrà essere inferiore ai 2 mt. Dovrà avere adeguate dimensioni, non dovrà sottrarre troppo spazio al piano di coperta ed in essa sarà sistemata la leva comando motore, la ruota del timone e i comandi delle apparecchiature e delle strumentazioni di bordo. Dovrà almeno avere uno scomparto chiuso con sportello dotato di idonea serratura a chiave o lucchetto.

Immediatamente a poppavia della consolle dovrà essere sistemato un gavone con chiusura a lucchetto con funzione di seduta e con schienale opportunamente imbottiti e rivestiti in similpelle, per almeno 2 persone. Immediatamente a proravia della consolle o all'estrema poppa dovrà essere posizionata una panca con seduta imbottita per almeno 2 persone e sottostante gavone con chiusura a lucchetto.

Le apparecchiature e le strumentazioni dovranno essere di primaria marca oltre a possedere un grado di protezione IP56 o superiore, con idoneo certificato. Tutte le strumentazioni di seguito elencate dovranno essere installate in modo tale da consentirne la massima facilità di impiego e manutenzione;

- Strumentazione controllo motore con almeno i seguenti parametri:
 - sensore temperatura acqua di raffreddamento con allarme alte temperature.
 - contagiri motore;
 - contaore di moto;
 - check dell'elettronica;
 - indicatore livello carburante;
 - indicatore livello carica batterie;

- Bussola magnetica retroilluminata;
- Radio VHF fisso con DSC;
- Combi GPS-Ecoscandaglio con schermo a colori da almeno 7 pollici;
- nr.2 prese accendisigari 12 V;
- chiave d'avviamento motore con sistema M.O.B. (Man Over Board);
- monoleva comando motore non elettronici con comandi "Power Trim"
- volante in acciaio inox.
- Luci di navigazione rispondenti alle caratteristiche di visibilità previste da COLREG Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare;

Su apposito quadro dovranno essere predisposti I seguenti comandi:

- comandi luci di navigazione;
- tromba elettrica nautica omologata;
- sezionatori per le batterie;
- accensione pompa di sentina
- comando accensione strumentazione VHF e Combi GPS Ecoscandaglio.

d. MOTORIZZAZIONI;

Un motore fuoribordo principale aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- Tecnologia: 4 tempi;
- Alimentazione: benzina;
- Tipo avviamento: elettrico;
- Presenza di telecomando in console;
- Potenza minima 115 CV e massima 155 CV
- Cilindrata minima: 2,0 lt.;
- Peso a secco non superiore a 170 kg.;
- Rapporto di riduzione compreso tra 2,2:1 e 2,4:1;
- Materiale costruzione elica: acciaio inox
- Presenza di power trim;
- Presenza di filtro di separazione acqua/carburante;
- Presenza di display per il controllo delle funzionalità del motore installato in console;

Un motore fuoribordo ausiliario, installato sullo specchio di poppa, aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- Tecnologia: 4 tempi.
- Alimentazione: benzina, con serbatoio incorporato.
- Potenza: 6 CV;
- Peso a secco non superiore a 30 kg.

e. IMPIANTO COMBUSTIBILE

Il serbatoio del combustibile principale dovrà avere una capacità di 100 litri in acciaio. Le tubature di adduzione del combustibile dovranno rispettare le caratteristiche per unità da lavoro. A valle del serbatoio dovrà essere installato un filtro benzina con separatore d'acqua, facilmente accessibile dalla coperta. Dovrà essere inoltre fornito un serbatoio da 23l in PVC che in caso di necessità possa essere collegato al motore bypassando il serbatoio principale.

f. ALLESTIMENTO

Tutti i materiali, apparecchiature e dotazioni di bordo utilizzati per l'allestimento e l'armamento dell'imbarcazione dovranno essere di prima qualità, senza difetti, idonei all'uso in ambiente marino ed alle temperature d'aria esterna comprese tra i valori di -10°C e +50°C. In particolare, tutti i componenti e le strumentazioni impiegate per l'allestimento dovranno essere affidabili ed installati in modo tale da facilitarne la manutenzione.

L'imbarcazione avrà un serbatoio di acqua dolce di almeno 20 litri con pompa elettrica, doccino e tubo flessibile che possa raggiungere l'intero battello e posizionato all'interno del gavone di poppa. Dovrà inoltre essere previsto un tendalino di tipo hi-speed, con tessuto impermeabile e resistente UV, con tubi in acciaio inox, diametro di almeno 20mm, di dimensioni tali da garantire la copertura ad almeno quattro persone, facilmente smontabile o richiudibile.

Saranno installate:

- nr.2 bitte a poppa (una per bordo);
- nr.2 bitte a prora (una per bordo);
- nr.1 bitta all'estrema prora;

g. IMPIANTO ELETTRICO IN CORRENTE CONTINUA

L'impianto elettrico di bordo sarà a 12 Volt in corrente continua, alimentato da nr. 1 di batterie tipo AGM (Absorbed Gas Mat) da almeno 110 Ah per I servizi di bordo e da una per il motore come consigliata dalla casa costruttrice. L'alternatore del motore provvederà alla ricarica delle batterie attraverso un ripartitore di carica.

Dovrà essere possibile, in emergenza, il parallelo tra le due batterie o lo smistamento di una batteria sull'altro circuito tramite appositi interruttori. Entrambe le batterie dovranno essere posizionate preferibilmente all'interno della consolle comando.

Tutti i circuiti elettrici delle varie utenze dovranno essere protetti da fusibili. Tutti gli interruttori saranno chiaramente denominati e faranno capo ad uno o più quadri elettrici retroilluminati posti sulla consolle di guida.

h. IMPIANTO DI MASSA

Tutte le parti metalliche di bordo dovranno essere collegate ad una bandella di rame/cavo di adeguata sezione che farà capo al sistema di protezione catodica dell'imbarcazione.

i. PITTURAZIONI

L'opera viva sarà trattata poco prima della consegna dell'imbarcazione con apposito ciclo di pittura antivegetativa. Le superfici interne dei gavoni saranno trattate con almeno due mani di pittura antifiamma ed antimuffa di colore grigio chiaro. Nessun accessorio dell'imbarcazione (antenne, maniglie, corrimano, ecc.) dovrà essere pitturato.

j. DOTAZIONI

L'imbarcazione sarà corredata delle seguenti dotazioni:

nr. 1 ancora idonea per le dimensioni del battello con almeno 3 mt. di catena in acciaio inox di idonee dimensioni e almeno 30 mt di cavo sintetico da 12 mm;

nr. 2 cime di ormeggio da 15 m ciascuna;

nr. 1 coppia di pagaie;

nr. 4 parabordi;

nr. 1 mezzo marinaio;

nr. 1 sassola;

nr. 5 cinture di salvataggio autogonfiabili 290N con approvazione ISO 12402-2;

nr. 1 salvagente anulare con cima regolamentare e boetta luminosa;

nr. 1 kit di segnali di soccorso entro 6 miglia dalla costa;

nr. 1 cassetta da pronto soccorso sanitario secondo quanto previsto dalla Tab. A del D.M. del 1° ottobre 2015 in materia di "dotazioni di pronto soccorso";

nr. 2 estintori antincendio portatile a polvere da kg. 6 omologati;

nr. 1 Pompa manuale per gonfiaggio dei tubolari con funzione di esaurimento

nr. 1 elica di rispetto;

B Luogo di consegna dei due lotti di fornitura

Il luogo di consegna della fornitura è per entrambi i lotti: una darsena in provincia di Venezia, come specificata nei documenti gara.

C Importo a base di gara

Lotto n. 1

n.	Descrizione beni/servizi	CPV	P (<i>principale</i>) S (<i>secondaria</i>)	Importo (Iva esc.)
1	Fornitura di Imbarcazione aperta in vetroresina con motore fuoribordo e carrello stradale, incluso	34520000	P	€ 38.983,00
2	Servizio biennale di manutenzione	50240000	S	€ 2.000,00
Importo totale a base di gara				€ 40.983,00

Lotto n. 2

n.	Descrizione beni/servizi	CPV	P (<i>principale</i>) S (<i>secondaria</i>)	Importo (Iva esc.)
1	Fornitura di una imbarcazione aperta tipo RHIB (Rigid Hulled Inflatable Boat) compresa di motore fuoribordo	34520000	P	€ 48.180,00
2	Servizio biennale di manutenzione	50240000	S	€ 2.000,00
Importo totale a base di gara				€ 50.180,00

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze quantificati in € 0.

Ai sensi dell'art. 23, co. 16, del Codice, l'importo posto a base di ciascun lotto comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 20,00/ora per un totale 20 ore pari a € 400,00 per il Lotto n. 1 e pari ad € 20,00/ora per un totale 18 ore, pari a € 360,00 per il Lotto n. 2, calcolati sulla base delle tabelle del costo orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, di cui al D.M. 19 maggio 2010.

D Termini di esecuzione

La fornitura, comprensiva di verifica di conformità in corso di esecuzione, dovrà essere effettuata entro n. 170 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il Servizio di manutenzione avrà durata di 24 mesi decorrenti dall'attestazione di verifica di conformità della fornitura in corso di esecuzione, come sarà descritto negli atti di gara.

E Requisiti per l'ammissione della manifestazione di interesse

Gli operatori economici devono:

essere iscritti, alla data di scadenza del termine per la presentazione della presente manifestazione di interesse, al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di CONSIP SPA al bando "Beni-Veicoli e forniture per la mobilità", nel quale è ricompresa la categoria merceologica "Natanti".

Il possesso del requisito sarà verificato d'ufficio da ARPAV.

F Sorteggio

Qualora pervenissero più di 9 valide ed ammissibili manifestazioni di interesse, per singolo lotto, l'Agenzia procederà all'individuazione dei soggetti da invitare alla Richiesta di offerta (RDO) sul MEPA di CONSIP mediante sorteggio pubblico della cui data sarà data comunicazione mediante pubblicazione sul sito dell'Agenzia.

G Modalità e termine di presentazione della manifestazione di interesse

Gli operatori economici interessati sono invitati a manifestare il proprio interesse utilizzando l'allegato modello "A" denominato "modulo di manifestazione di interesse" che, debitamente compilato e sottoscritto digitalmente, dovrà essere inviato alla scrivente Agenzia a mezzo pec all'indirizzo: acquisti@pec.arpav.it , entro il giorno **13/06/2019 ore 13:00**.

Si precisa che la presente indagine di mercato ha solo fini esplorativi per individuare gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, riservandosi ARPAV di non dar corso alla procedura o di variarne le forme e che, in caso di presentazione di una sola manifestazione di interesse, ARPAV si riserva di affidare la fornitura previa trattativa diretta con l'unico operatore economico interessato.

H TRATTAMENTO DATI

Titolare del trattamento è ARPAV nella persona del suo legale rappresentante pro tempore che ha provveduto a nominare il proprio Responsabile della protezione dei dati.

Qualsiasi richiesta in merito al trattamento dei dati personali conferiti e all'esercizio dei diritti dovrà essere indirizzata al Responsabile della Protezione dei dati (DPO) che potrà essere contattato al seguente indirizzo email: dpo@arpa.veneto.it. I dati raccolti saranno trattati ai sensi dell'art. 3 del G.D.P.R.(Regolamento Generale Protezione Dati)2016/679, esclusivamente per finalità connesse al presente procedimento.

I RUP

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il dott. Paolo Parati, Dirigente del Servizio: Centro Veneto Acque Marine e Lagunari, mentre il responsabile della procedura di affidamento è la dott.ssa Antonella Spolaore, Dirigente del Servizio Acquisizione Beni, Servizi e Lavori.

L Quesiti/Informazioni:

Eventuali quesiti dovranno essere formulati a mezzo pec all'indirizzo acquisti@pec.arpav.it. Le risposte ai quesiti di interesse generale saranno pubblicate sul sito di ARPAV alla sezione Bandi e Fornitori.

Padova, 29/05/2019

Servizio Acquisizione Beni, Servizi e Lavori
dott.ssa Antonella Spolaore
(firmato digitalmente)

Allegato: modello "A" modulo di manifestazione di interesse.

Responsabile del procedimento: dott.ssa Antonella Spolaore
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Paola Giancesini

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV.