

**GARA TELEMATICA IN PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
QUADRIENNALE DI TRASPORTO CAMPIONI
CIG 7761403060**

VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE seduta riservata del 02-04-2019

I giorni 19-03-2019 dalle ore 10.30 alle ore 15.30 e 02-04-2019, alle ore 10.00 in Padova, presso la sede dell'ARPAV in via Ospedale Civile n. 24, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice, alla presenza di tutti i componenti, che riprende i lavori di esame delle offerte tecniche presentate dai concorrenti.

Il Presidente dà atto che nel corso della seduta precedente la Commissione ha iniziato la lettura delle Relazioni Tecniche e la documentazione presentata dai concorrenti; viene quindi ripreso l'esame comparativo delle offerte presentate, e si procede alla formulazione dei giudizi in corrispondenza a ciascun criterio di valutazione e all'attribuzione nonché riparametrazione dei punteggi come segue:

➤ **REQUISITI AZIENDALI**

Punto 1.1 "Possesso certificazione OSHAS 18001" – punti 4

- Plurima S.p.a.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- PHSE S.r.l.: non presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 0
- Gruppo STS S.r.l.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- TRA.SER S.r.l.: l'elemento richiesto risulta scaduto in data 21/12/2017; punti assegnati automaticamente: 0

Punto 1.2 "Possesso certificazione ISO 14001" – punti 4

- Plurima S.p.a.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- PHSE S.r.l.: dichiara l'elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- Gruppo STS S.r.l.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4
- TRA.SER S.r.l.: presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 4

Punto 1.3" Possesso del rating di legalità: 1 stella: 2 punti

2 stelle: 3 punti

3 stelle: 4 punti

- Plurima S.p.a.: presente elemento richiesto (3 stelle); punti assegnati automaticamente: 4
- PHSE S.r.l.: non presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 0
- Gruppo STS S.r.l.: dichiara di non rientrare nel campo di applicazione del Regolamento attuativo in materia di rating di legalità; punti assegnati automaticamente: 0
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: non presente elemento richiesto; punti assegnati automaticamente: 0
- TRA.SER S.r.l.: presente elemento richiesto (3 stelle); punti assegnati automaticamente: 4

➤ **CARATTERISTICHE AUTOMEZZI**

Punto 2.1 "Anno di immatricolazione dei mezzi dedicati": dovrà essere presentato l'elenco dei mezzi utilizzati per il servizio, con anno di immatricolazione e km percorsi: punti 6.

Saranno attribuiti i seguenti punti:

- 3 punti per ogni mezzo immatricolato negli anni 2019-2018 e Km <300.0000;
- 2 punti per ogni mezzo immatricolato negli anni 2019-2018 e km >300.0000;
- 1 punto per ogni mezzo immatricolato negli anni 2017-2016 e km <350.000;
- 0 punti per ogni mezzo immatricolato negli anni 2017-2016 e km >350.000 o immatricolato prima del 2016



- Plurima S.p.a.: n. 2 automezzi di nuova immatricolazione anno 2019 Km 0; punti assegnati automaticamente: 6
- PHSE S.r.l.: non dichiara anno immatricolazione e chilometri per gli automezzi assegnati ad ARPAV; punti assegnati automaticamente: 0
- Gruppo STS S.r.l.: n. 1 automezzo di nuova immatricolazione anno 2019 Km 0 e n. 1 automezzo immatricolato anno 2018 con Km 35.000; punti assegnati automaticamente: 6
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: n. 2 automezzi anno 2019 Km 0; punti assegnati automaticamente: 6
- TRA.SER S.r.l.: n. 2 mezzi di nuova immatricolazione anno 2019 Km 0; punti assegnati automaticamente: 6

Punto 2.2 "Livello di emissione: Saranno attribuiti 3 punti per automezzo, per livelli di emissione Euro 6" – punti 6

- Plurima S.p.a.: n. 2 automezzi euro 6; punti assegnati automaticamente: 6
- PHSE S.r.l.: dichiara che ha in dotazione automezzi euro 5 e 6, ma non specifica quali automezzi saranno utilizzati per ARPAV; punti assegnati automaticamente: 0
- Gruppo STS S.r.l.: n. 2 automezzi euro 6; punti assegnati automaticamente: 6
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: n. 2 automezzi euro 6; punti assegnati automaticamente: 6
- TRA.SER S.r.l. n. 2 automezzi euro 6; punti assegnati automaticamente: 6

Punto 2.3 "Sistema satellitare" punti 5 , si osserva:

- Plurima S.p.a.: propone sistema black box posizionato sul mezzo, smartphone con GPS in dotazione all'autista e computer di bordo che fornisce situazione traffico in tempo reale e percorsi alternativi; il cliente può accedere con password; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00
- PHSE S.r.l.: i mezzi sono dotati di impianto satellitare GPS; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,30. Punteggio conseguito 1,50; punteggio riparametrato 1,88
- Gruppo STS S.r.l.: i mezzi sono dotati di impianto satellitare GPS e di sonda in grado di registrare il percorso stradale; il cliente può accedere con password: coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,70. Punteggio conseguito 3,50, punteggio riparametrato 4,38
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: i mezzi sono dotati di impianto satellitare GPS con software che fornisce situazione traffico in tempo reale e percorsi alternativi: coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00
- TRA.SER S.r.l.: i mezzi sono dotati di impianto satellitare GPS con software che fornisce situazione traffico in tempo reale e percorsi alternativi: coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00

Punto 2.4 "Sistema di refrigerazione" punti 8, si osserva:

- Plurima S.p.a.: propone un sistema di refrigerazione vano 0-4°C con sistema Pordoi di Webasto, contenitori mobili per il congelato con isolamento termico in poliuretano espanso dello spessore di 11 cm, motore elettrico che genera corrente a motore spento e batteria ausiliaria per il mantenimento delle temperature nei contenitori refrigerati a motore spento; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 1,00. Punteggio conseguito 8,00; punteggio riparametrato 8,00
- PHSE S.r.l.: non descritto il sistema di refrigerazione né la capacità di garantire le temperature a veicolo spento; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,00. Punteggio conseguito 0,00; punteggio riparametrato 0,00



- Gruppo STS S.r.l.: propone un mezzo suddiviso in due scomparti in cui sono garantite temperature a -20°C da una parte, e $0-4^{\circ}\text{C}$ dall'altra, per mezzo di un gruppo frigo posto all'esterno del mezzo e isolamento termico di spessore 80 mm, con possibilità di controllo delle temperature dall'interno dell'abitacolo. Il sistema di refrigerazione utilizzato riduce le emissioni di CO_2 causate dalle perdite del refrigerante nell'ambiente. Non viene evidenziata la modalità di mantenimento delle temperature refrigerate e congelate nei periodi di sosta; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,50. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 4,00
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: propone un sistema di refrigerazione vano $0-4^{\circ}\text{C}$ con coibentazione isoterma con lastre di poliuretano espanso che garantisce il mantenimento della temperatura a motore spento, fino a 60 minuti con temperatura esterna $\leq 35^{\circ}\text{C}$, garantito anche dalla presenza di una batteria di emergenza sempre a bordo del mezzo. Propone inoltre contenitori mobili per il congelato, con isolamento termico a motore spento garantito con utilizzo di fonte elettrica esterna; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 6,40; punteggio riparametrato 6,40
- TRA.SER S.r.l.: propone un sistema di refrigerazione vano a temperatura $0-4^{\circ}\text{C}$ garantita per mezzo di un gruppo frigo posto all'esterno del mezzo, e contenitore mobile per il congelato. Entrambi i gruppi frigo possono essere alimentati, a motore spento, tramite presa esterna del furgone: e' inoltre presente un gruppo elettrogeno portatile; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 1,00. Punteggio conseguito 8,00; punteggio riparametrato 8,00

Punto 2.5 Capacità di carico degli automezzi in litri punti 5 si osserva

viene calcolato un coefficiente, variabile da zero a uno applicando la formula di interpolazione lineare:

$$V_i = (C_i / C_m)$$

si riporta di seguito il calcolo del punteggio quantitativo

- Plurima S.p.a.: $C_i = 13.000$ litri = C_m ; $V_i = 1$; Punteggio calcolato 5,00
- PHSE S.r.l.: $C_i =$ non dichiarato; $V_i = 0$; Punteggio calcolato 0,00
- Gruppo STS S.r.l.: $C_i = 10.240$ litri; $V_i = 0,788$; Punteggio calcolato 3,94
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: $C_i = 13.000$ litri = C_m ; $V_i = 1$; Punteggio calcolato 5,00
- TRA.SER S.r.l.: $C_i = 13.000$ litri = C_m , $V_i = 1$; Punteggio calcolato 5,00

➤ ATTIVITA' DI MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE

Punto 3.1 "Attività di manutenzione e sanificazione" punti 5, si osserva:

- Plurima S.p.a.: Definito piano manutenzione e sanificazione con frequenze; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 1,00. Punteggio conseguito 5,00; punteggio riparametrato 5,00
- PHSE S.r.l.: Non riportata alcuna informazione; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,00. Punteggio conseguito 0,00; punteggio riparametrato 0,00
- Gruppo STS S.r.l.: Definito piano sanificazione con frequenze; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,50. Punteggio conseguito 2,50; punteggio riparametrato 2,50

- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: Definito piano manutenzione e sanificazione con frequenze; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 1,00. Punteggio conseguito 5,00; punteggio riparametrato 5,00
- TRA.SER S.r.l.: Definito piano manutenzione e sanificazione con frequenze; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 1,00. Punteggio conseguito 5,00; punteggio riparametrato 5,00

➤ PROPOSTA ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO

Punto 4.1 "Sostituzione dei mezzi in caso di guasto" punti 7, si osserva:

- Plurima S.p.a.: Il piano di soccorso prevede la segnalazione dell'avaria alla Centrale Operativa che invierà o il mezzo di soccorso per la pronta ripartenza o il mezzo sostitutivo per completare trasporto interrotto. La ditta ha inoltre stipulato contratti di assistenza H24 con le principali società di assistenza stradale; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 5,60; punteggio riparametrato 7,00
 - PHSE S.r.l.: Il piano di emergenza descritto prevede la possibilità, tramite rilevazione GPS, di localizzare il mezzo in avaria ed inviare un mezzo a supporto senza descrivere le modalità operative; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,30. Punteggio conseguito 2,10; punteggio riparametrato 2,63
 - Gruppo STS S.r.l.: Il piano di soccorso prevede la segnalazione dell'avaria alla Centrale Operativa che invierà il mezzo sostitutivo per completare trasporto interrotto mettendo a disposizione n. 2 mezzi aventi caratteristiche equivalenti o superiori a quelli richiesti; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 5,60; punteggio riparametrato 5,60
 - L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: Dichiara di avere a disposizione presso la propria sede, un parco mezzi di back-up ugualmente allestito, inoltre, in caso di particolari emergenze, la ditta si avvale di convenzioni con aziende di noleggio furgoni isotermici a temperature controllate senza specificare le modalità operative; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,70. Punteggio conseguito 4,90; punteggio riparametrato 6,13
-
- TRA.SER S.r.l.: Il piano di soccorso prevede un'officina mobile e un terzo mezzo è a disposizione, presso la Centrale Operativa, per il servizio; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio calcolato 5,60; punteggio riparametrato 7,00

Punto 4.2 "Strumenti informatici ed applicativi impiegati" punti 8 si osserva:

- Plurima S.p.a.: sistema informatico dettagliatamente descritto per quanto riguarda la tracciabilità delle temperature del mezzo e dei contenitori di trasporto tramite data logger; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 6,40; punteggio riparametrato 8,00
- PHSE S.r.l.: il sistema informatico è descritto e offrono la disponibilità di data logger all'interno degli imballi; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,70. Punteggio conseguito 5,60; punteggio riparametrato 7,00
- Gruppo STS S.r.l.: propone sistema automatico di tracciatura con monitoraggio e registrazione delle temperature; non vi è alcun riferimento sui data logger; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,50. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00



- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: sistema informatico dettagliatamente descritto per quanto riguarda la tracciabilità delle temperature; sono previsti data logger per monitoraggio della temperatura della merce lungo tutto il trasporto ; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 6,40; punteggio riparametrato 8,00
- TRA.SER S.r.l.: sistema informatico dettagliatamente descritto per quanto riguarda la tracciabilità delle temperature; sono previsti data logger per monitoraggio della temperatura; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 6,40; punteggio riparametrato 8,00

Punto 4.3 “Servizi aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal capitolato aventi correlazione con il servizio richiesto, da svolgere a titolo gratuito” punti 5, si osserva:

- Plurima S.p.a.: confronti a frequenza mensile con ARPAV, digitalizzazione dei DDT consultabili on line; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,70. Punteggio conseguito 3,50; punteggio riparametrato 4,38
- PHSE S.r.l.: invio automatico tracciati delle temperature; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,50. Punteggio conseguito 2,50; punteggio riparametrato 3,13
- Gruppo STS S.r.l.: attivazione del servizio trasporto anche fuori capitolato e regione, invio automatico tracciati delle temperature, referente reperibile H24; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: digitalizzazione dei DDT consultabili on line, referente reperibile H24, avviso arrivo automezzo; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 4,00; punteggio riparametrato 5,00
- TRA.SER S.r.l.: digitalizzazione dei DDT consultabili on line; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,50. Punteggio conseguito 2,50; punteggio riparametrato 3,13

➤ PERSONALE

Punto 5.1 “Formazione del personale impiegato per l'esecuzione del servizio” punti 3 si osserva:

- Plurima S.p.a.: programma formazione ben articolato (riporta argomenti trattati e ore previste); coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 2,40; punteggio riparametrato 3,00
- PHSE S.r.l.: sono previsti corsi formativi come da procedure interne ma non viene presentato alcun piano/programma di formazione; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,30. Punteggio conseguito 0,90; punteggio riparametrato 1,13
- Gruppo STS S.r.l.: propone un programma della formazione ma poco dettagliato; coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,70. Punteggio conseguito 2,10; punteggio riparametrato 2,63
- L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: programma formazione ben articolato (riporta argomenti trattati e ore previste); coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 2,40; punteggio riparametrato 3,00
- TRA.SER S.r.l.: programma formazione ben articolato (riporta argomenti trattati e ore previste); coefficiente attribuito all'unanimità dei componenti della commissione: 0,80. Punteggio conseguito 2,40; punteggio riparametrato 3,00

Nella Tabella allegata sono riassunti i punteggi attribuiti a ciascuna ditta.

La somma totale dei punteggi finali ottenuti risulta la seguente:

- Offerta tecnica Plurima S.p.a.: punti totali 69,38
- Offerta tecnica PHSE S.r.l.: punti totali 19,75
- Offerta tecnica Gruppo STS S.r.l.: punti totali 54,44
- Offerta tecnica L.S. Logistica Sanitaria S.r.l.: punti totali 63,53
- Offerta tecnica TRA.SER S.r.l.: punti totali 64,13

La ditta PHSE viene esclusa dalla gara in corso in quanto ha conseguito, prima della riparametrazione, un punteggio di 16,60/70, inferiore alla soglia minima di sbarramento di 35/70 prevista dall'art. 18.1 del Disciplinare di Gara.

Alle ore 17.00 il Presidente, chiude i lavori e convoca la Commissione giudicatrice per il giorno 12/04/2019, per la chiusura, in seduta pubblica telematica, della fase relativa alla valutazione delle offerte tecniche e, alle ore 11.00 per l'apertura delle offerte economiche presentate dai concorrenti ammessi.

Letto, approvato e sottoscritto in Padova il 02-04-2019.

La Commissione Giudicatrice

Dott. Giovanni Mazzetto

Sig.ra Giuliana Fedrigo

Dott.ssa Alessia Lea

