



DETERMINAZIONE

N.36 DEL 13-03-2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I., DEL SERVIZIO TRIENNALE DI ORMEGGIO PER L'IMBARCAZIONE DENOMINATA "ALBA" E DI RIMESSAGGIO PER IL GOMMONE E L'IMBARCAZIONE IN VETRORESINA IN DOTAZIONE



Il Dirigente dell'U.O. Acquisti di Beni, Servizi e Lavori

Visto il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici", di seguito denominato "Codice" e, in particolare, gli articoli da 48 a 55 relativi ai contratti sotto soglia;

Premesso che, con proposta n. 1458/2025, il Direttore del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, ha rappresentato la necessità di acquistare un servizio triennale di ormeggio ed operazioni affini alla manutenzione e mantenimento in buone condizioni dell'imbarcazione denominata "Alba" nonché di rimessaggio per il gommone e l'imbarcazione in vetroresina in dotazione, utilizzati per i monitoraggi in mare e nella laguna di Venezia. L'importo previsto è pari a complessivi Euro 69.269,00 (IVA esclusa), ritenuto congruo rispetto agli attuali valori di mercato anche in considerazione delle particolari condizioni logistiche ed operative dell'ambito lagunare.

Il CCNL individuato da ARPAV, ai sensi dell'art. 11, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., applicabile al personale dipendente impiegato nel servizio oggetto dell'affidamento, è il CCNL C011, per i dipendenti di aziende dell'Industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti, ed i costi della manodopera sono stati stimati in Euro 2.757,24, oneri per la sicurezza pari ad Euro 0,00.

Preso atto della relazione del RUP, in atti d'ufficio, nella quale viene indicata la società INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA – IN.NA.VE SPA (C.F./P.IVA 03941130274), che dispone di darsene in posizione baricentrica rispetto all'area geografica sottoposta a monitoraggio, consentendo di minimizzare gli spostamenti necessari per raggiungere le stazioni di campionamento con sostanziali economie sia dal punto di vista dei consumi di navigazione, che delle ore di lavoro svolto dal personale per gli spostamenti. L'ormeggio delle tre imbarcazioni nella stessa darsena consente inoltre di ottimizzare le operazioni di manutenzione preventiva e la preparazione dei mezzi per le uscite.

Ritenuto di procedere mediante ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'articolo 25 del Codice che prevede che le stazioni appaltanti *"utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici"*.

Visto l'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice, per il quale *"le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con la seguente modalità: affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*.

Verificato che quanto richiesto non è presente in alcuna delle convenzioni Consip attive, ma è presente nella categoria merceologica "Servizi connessi ai natanti, al trasporto marittimo,



alla mobilità e alle infrastrutture” del Bando “SERVIZI” del MEPA di Consip, l’U.O. Acquisti di Beni, Servizi e Lavori ha avviato con l’operatore economico la Trattativa Diretta n. 5986553 per la formalizzazione dell’affidamento e la conclusione del contratto in modalità elettronica, alla quale è stato attribuito il CIG BA6191536D, conclusasi con la conferma del preventivo di Euro 69.269,00 (IVA esclusa), alle condizioni di cui al documento “Condizioni di Servizio”, conservato in atti d’ufficio.

Preso atto che l’affidatario è in possesso dei requisiti generali, come accertato a seguito di verifica disposta ai sensi dell’art. 99 del Codice, mediante Fascicolo Virtuale dell’Operatore Economico.

Preso atto che l’operatore economico ha dichiarato di applicare il CCNL F051, diverso dal CCNL C011 individuato dalla stazione appaltante, per il quale ha presentato idonea dichiarazione di equivalenza e costi della manodopera superiori a quelli stimati da ARPAV.

Dato atto che l’affidatario è in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all’esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento.

Dato atto del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all’art. 49 del Codice in quanto il precedente affidamento rientra in una fascia economica diversa.

Visto l’art. 18, comma 1, del Codice e ritenuto di stipulare il contratto in modalità elettronica sul MEPA con sottoscrizione del Dirigente dell’U.O. Acquisti di Beni, Servizi e Lavori, in qualità di Responsabile del procedimento per la fase di affidamento e di Soggetto stipulante MEPA;

VISTO il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;

VISTA la L.R. n. 32 del 18/10/1996;

VISTA la Legge n. 132 del 28/06/2016;

IN BASE all’incarico attribuito dal Direttore Generale con DDG n. 277 del 31/12/2024;

DETERMINA

- di affidare, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., alla ditta Industria Nautica Venezia - IN.NA.VE. S.p.A. avente sede legale in Via dei Cantieri n. 10 a Malcontenta-Venezia, C.F./P.IVA 03941130274, il servizio triennale di ormeggio per l’imbarcazione denominata “Alba” e di rimessaggio per il gommone e l’imbarcazione in vetroresina in dotazione, presso la darsena di Malcontenta/Fusina, al prezzo complessivo di Euro 69.269,00 (IVA esclusa), alle condizioni contrattuali stabilite nel documento “Condizioni di Servizio”, in atti d’ufficio;
- di dare atto che il contratto con l’affidatario verrà stipulato sul MEPA in modalità elettronica dal sottoscritto Dirigente, Responsabile del procedimento per la fase di affidamento e Soggetto stipulante MEPA;



- di prendere atto che il RUP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è l'Ing. Fabio Strazzabosco, Direttore del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente;
- di dare atto che il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC), su conforme indicazione del RUP, è il sig. Alberto Marchesi dell'U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari;
- di imputare il costo dell'affidamento, pari ad Euro 84.508,18 (IVA inclusa), al conto 0401033711 "Servizi supporto nautico", come di seguito indicato:
 - Euro 22.327,22 a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2026;
 - Euro 8.296,00 a valere sui fondi vincolati del progetto denominato "Promostrat IV" cod. 1365 CUP J59I24000490001, COS 125 320 100 U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari/CDR 125 100 100 Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, del bilancio 2026;
 - Euro 26.942,48 a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2027;
 - Euro 25.595,36 a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2028;
 - Euro 1.347,12 a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2029.
- di prevedere l'imputazione del costo dell'opzione dell'aumento del servizio fino alla concorrenza del 20% dell'importo del contratto, pari ad ulteriori Euro 16.901,64 (IVA inclusa), nel caso in cui la stessa venga utilizzata ai sensi dell'art. 120, co. 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., al conto 0401033711 "Servizi supporto nautico", a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2029;
- di imputare la quota di incentivi per funzioni tecniche, pari a Euro 1.358,18, in esecuzione del vigente Regolamento, a valere sul budget dell'U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari, COS 125 320 100, del bilancio ordinario 2026 come di seguito indicato:
 - Euro 108,80 al conto 0404040104 "Incentivi per funzioni tecniche – personale" a valere sui fondi vincolati del progetto denominato "Promostrat IV" cod. 1365 CUP J59I24000490001, COS 125 320 100 U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari/CDR 125 100 100 Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, del bilancio 2026;
 - Euro 999,50 al conto 0404040104 "Incentivi per funzioni tecniche – personale" a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2026;
 - Euro 249,88 al conto 0404040105 "Incentivi per funzioni tecniche – generale" a valere sul budget del Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente, COS 125 100 100, del bilancio ordinario 2026.



- di imputare il contributo a favore dell'ANAC di Euro 35,00 al conto n. 0404030103 "Altre imposte, tasse e tributi", COS 110 410 100, del bilancio ordinario 2026, a valere sul budget dell'UEF;
- di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i..

IL/LA DIRIGENTE DEL U.O. Acquisti Beni, Servizi e Lavori
PAOLA DE LAZZER

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005