



DETERMINAZIONE

N.85 DEL 09-05-2024

OGGETTO:

AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023, ALLA DITTA INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA - IN.NA.VE. S.P.A. DI VENEZIA, IL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO PRESSO LA DARSENA DI MALCONTENTA/FUSINA PER IL GOMMONE E L'IMBARCAZIONE IN VETRORESINA IN DOTAZIONE.



Il Dirigente dell'U.O. Acquisti Beni e Servizi

Visto il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici", di seguito denominato "Codice" e, in particolare, gli articoli da 48 a 55 relativi ai contratti sotto soglia.

Il Dirigente (ad interim) dell'U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP), con proposta n. 469/2024, ha rappresentato la necessità di riaffidare alla ditta Industria Nautica Venezia - IN.NA.VE. S.p.A. di Venezia (P.IVA 03941130274), per un ulteriore anno, il servizio di rimessaggio presso la darsena di Malcontenta/Fusina per il gommone e l'imbarcazione in vetroresina in dotazione, comprensivo dell'utilizzo di acqua ed energia elettrica per la manutenzione dei natanti, del carrello cantiere e di illimitate operazioni di alaggio e varo. L'importo previsto è pari a complessivi Euro 8.370,00 (IVA esclusa).

La scelta, come indicato dal RUP nella propria relazione allegata alla proposta suindicata, è motivata dalla posizione baricentrica della darsena di IN.NA.VE. S.p.A. rispetto all'area geografica sottoposta al monitoraggio di ARPAV, consentendo di minimizzare gli spostamenti necessari per raggiungere le stazioni di campionamento con economie sia dal punto di vista dei consumi di navigazione sia delle ore di lavoro svolto dal personale dell'Agenzia per gli spostamenti. Inoltre, la stessa è aperta e accessibile 24 ore su 24 / 7 giorni su 7 consentendo di effettuare attività di controllo anche fuori dal normale orario di lavoro ed è dotata di punto vendita carburante. Il mercato dei servizi di rimessaggio con alaggio e varo in laguna di Venezia attualmente non consente di poter disporre di altre scelte se non a costo di gravi oneri economici e temporali derivanti dalle maggiori distanze da percorrere per gli spostamenti di personale ed attrezzature nonché per la maggiore complessità della gestione logistica in generale inficiando nel contempo anche l'ordinaria efficienza nell'esecuzione delle attività di competenza.

Ritenuto di procedere mediante ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'articolo 25 del D.Lgs n. 36 del 31/03/2023 che prevede che le stazioni appaltanti "utilizzino le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici".

Visto l'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice, per il quale "le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con la seguente modalità: affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 Euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante".



Verificato che quanto richiesto non è presente in alcuna delle convenzioni Consip attive, ma è presente nel Bando “Servizi” - categoria “Natanti, accessori e parti di ricambio assistenza, manutenzione e riparazione” del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di Consip, in data 18/04/2024 è stata avviata la Trattativa Diretta n. 4276853 per l'affidamento e la conclusione del contratto con modalità elettronica, alla quale è stato attribuito il CIG B153CC0DEE, conclusasi con la conferma del preventivo per complessivi Euro 8.370,00 (IVA esclusa), alle condizioni di cui al documento “Condizioni di Servizio” conservato in atti d'ufficio.

Atteso che l'operatore economico ha attestato mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti.

Dato atto che l'affidatario è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'affidamento.

Preso atto che il RUP, in considerazione della correttezza nei rapporti pregressi e considerata anche la fattispecie del servizio reso ha escluso la richiesta della garanzia definitiva.

Visto l'art. 18, comma 1, del Codice e ritenuto di stipulare il contratto in modalità elettronica sul MEPA con sottoscrizione del Dirigente dell'U.O. Acquisti Beni e Servizi in qualità di Responsabile del procedimento per la fase di affidamento e di Soggetto stipulante MEPA.

VISTO il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023;

VISTA la L.R. n. 32 del 18.10.1996;

VISTA la Legge 28.06.2016 n. 132;

IN BASE alla delega attribuita dal Direttore Generale con DDG n. 322 del 05/11/2020 come aggiornata dal DCS n. 253 del 02/09/2021;

DETERMINA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, alla ditta Industria Nautica Venezia - IN.NA.VE. S.p.A. di Venezia (P.IVA 03941130274) avente sede legale a Venezia loc. Malcontenta, Via dei Cantieri n. 10, C.F./P.IVA 03941130274, il servizio di rimessaggio presso la darsena di Malcontenta/Fusina per il gommone e l'imbarcazione in vetroresina in dotazione, alle condizioni di cui al documento “Condizioni di Servizio” in atti d'ufficio, al prezzo complessivo di Euro 8.370,00 (IVA esclusa);
2. di dare atto che il contratto con la ditta affidataria verrà stipulato sul MEPA in modalità elettronica in forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 25 comma 2 del D.Lgs n. 36/2023;
3. di prendere atto che Responsabile Unico del Progetto (RUP), per le funzioni di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è l'ing. Fabio Strazzabosco, Dirigente (ad interim) dell'U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari;



4. di imputare il costo relativo all'affidamento, pari a complessivi Euro 10.211,40 (IVA inclusa), al conto 0401033711 "Servizi supporto nautico", a valere sul budget dell'U.O. Monitoraggio Acque Marine e Lagunari, COS 125 320 100, del bilancio ordinario 2024;
5. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i..

IL DIRIGENTE DEL UO Acquisti Beni e Servizi
ANTONELLA SPOLAORE

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005