

Le motivazioni del progetto e la sua struttura

Dr. Rodolfo Bassan – ARPAV Dipartimento di Belluno

La funzionalità di un sistema che opera per la salvaguardia dell'ambiente si misura anche nel riuscire a comprendere le proprie criticità e saper affrontarle indirizzando razionalmente le risorse.

Il progetto INTERREG III A "Valutazione integrata della qualità dell'aria in Valbelluna", finanziato con fondi europei e cofinanziato dalla Provincia di Belluno, nasce nell'intento di approfondire le conoscenze per ricercare soluzioni ad una delle maggiori criticità ambientali di questa provincia. Accanto ad aree di eccellenza infatti si riscontrano zone con una limitata qualità dell'aria costituendo una contraddizione da comprendere ed affrontare.

Gli studi condotti da ARPAV in questi anni, anche in sinergia con Partners stranieri, attraverso le proprie reti di monitoraggio della qualità dell'aria e meteorologica anche con strumenti di concezione tecnologica avanzata, con i propri mezzi mobili, nonché con lo studio operato attraverso il progetto INTERREG III B "Monitoring Network in the Alpine Region for Persistent and Other Organic Pollutants" sulla presenza degli "inquinanti organici persistenti" (POPs), hanno fornito un quadro della situazione esistente inducendo a ricercare ulteriori approfondimenti per rispondere ai tanti quesiti che la miglior conoscenza faceva emergere.

Per dare una risposta a questi nuovi interrogativi è nato quindi il progetto "Valutazione integrata della qualità dell'aria in Valbelluna" nel quale la gerarchizzazione delle fonti fornisce suggerimenti sul dove intervenire e l'approfondimento meteorologico ci indica i motivi delle differenze fra la qualità dell'aria fra aree anche molto vicine.

Inoltre lo sviluppo del modello ha consentito di dotarsi di uno strumento indispensabile per comprendere aprioristicamente le conseguenze sulla qualità dell'aria delle scelte operate sul territorio.

Si tratta di un mezzo che fornisce stime, quindi non certezze, che comunque potrà rappresentare uno strumento utile per perseguire l'obiettivo di fornire basi tecniche alla discussione sulle previsioni progettuali, rafforzando la tendenza in atto di privilegiare nell'affrontare le problematiche ambientali la componente preventiva rispetto a quella successiva.