

MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA – PORTO VIRO, VIA FREGNAN, 2023



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto



Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente
Unità Organizzativa Qualità dell'Aria
mail: drqa@arpa.veneto.it
PEC: DRQA@pec.arpa.veneto.it

Cosa e quando

La campagna di monitoraggio si è svolta a Porto Viro, in via Nello Fregnan, presso l'Istituto Comprensivo di Porto Viro, su richiesta del Comune di Porto Viro, dall'11/01/2023 al 31/03/2023 (campagna invernale) e dal 01/04/2023 al 03/07/2023 (campagna estiva).

L'area monitorata è di tipologia "fondo urbano", ossia il sito di monitoraggio è rappresentativo di area vasta e non direttamente influenzato da specifiche fonti emissive.

Il comune in oggetto è classificato, in base alla nuova zonizzazione del Veneto (DGRV 1855/2020), nella zona "Bassa pianura e colli".

Dove



Il sito di misura è stato allestito a Porto Viro, in via Nello Fregnan, presso l'Istituto Comprensivo di Porto Viro (coordinate GPS (45.02528 N, 12.22221 E))

Come

Il monitoraggio è stato effettuato con una stazione mobile per la misura di monossido di carbonio, anidride solforosa, biossido di azoto, ossidi di azoto, ozono, PM10. Sui PM10 sono stati poi determinati gli idrocarburi policiclici aromatici (IPA), tra cui il benzo(a)pirene, attraverso analisi di laboratorio. Tramite campionatori passivi (tipo radiello) è stato misurato anche il benzene (C_6H_6).

Risultati

Inquinanti non critici

Biossido di zolfo e monossido di carbonio, non risultano critici nel sito considerato, in analogia con quanto accade negli altri siti della provincia di Rovigo. Anche il benzo(a)pirene, il biossido di azoto e il benzene non hanno mostrato criticità.

Inquinanti critici e perché

Le polveri PM10 nel periodo invernale e l'ozono in periodo estivo rappresentano gli inquinanti più critici misurati nel corso del monitoraggio a Porto Viro, in analogia con quanto accade per le stazioni fisse di riferimento della rete ARPAV.

La concentrazione di PM10 ha superato il valore limite giornaliero per la protezione della salute umana per 22 giorni su 165 di misura (13% del periodo) e il suo valore medio nei due periodi di monitoraggio è stato $28 \mu g/m^3$. E' stato stimato, per il sito in studio, il rispetto del limite normativo sulla media annuale di PM10, e il rispetto del numero massimo di 35 giornate all'anno di superamento del valore limite sulla concentrazione media giornaliera pari a $50 \mu g/m^3$.

L'ozono ha mostrato valori medi di poco superiori a quelli della centralina di riferimento di RO-Borsea. Sono state osservate 13 giornate di superamento del valore obiettivo sulla media mobile di 8 ore (pari a $120 \mu g/m^3$), mentre non sono state superate le soglie di informazione (di $180 \mu g/m^3$) o di allarme (di $240 \mu g/m^3$).

Situazione meteo

Durante il periodo di monitoraggio, le condizioni meteorologiche sono state prevalentemente molto dispersive per gli inquinanti, sia nel periodo estivo sia in quello invernale, grazie alla buona ventilazione. Nel periodo estivo, le condizioni meteorologiche sono state poco favorevoli alla formazione di ozono nell'85% dei casi e abbastanza favorevoli nel 13% delle giornate.

POLVERI PM10

Descrizione

Le polveri sospese in atmosfera sono costituite da un insieme eterogeneo di sostanze la cui origine può essere primaria o secondaria (derivata da reazioni chimico-fisiche successive alla fase di emissione). Le polveri di dimensioni inferiori a 10 µm hanno un tempo medio di vita che varia da pochi giorni fino a diverse settimane e possono essere veicolate dalle correnti atmosferiche anche per lunghe distanze. Con i simboli PM10 e PM2.5 si intende il particolato con diametro rispettivamente inferiore a 10 µm e a 2.5 µm. La dimensione media delle particelle determina il grado di penetrazione nell'apparato respiratorio e la conseguente pericolosità per la salute umana. A livello regionale le fonti antropiche di polveri atmosferiche sono rappresentate principalmente da emissioni residenziali, trasporti su strada, agricoltura e zootecnia (INEMAR VENETO).

Stazioni di confronto

Con l'obiettivo di proporre un confronto con una realtà monitorata in continuo si fornisce l'indicazione dei valori medi registrati nel medesimo periodo presso le stazioni fisse di riferimento di fondo urbano di Adria e di traffico urbano di Rovigo-Centro. Le stesse stazioni sono state utilizzate per il confronto, ove presenti, anche degli altri inquinanti analizzati.

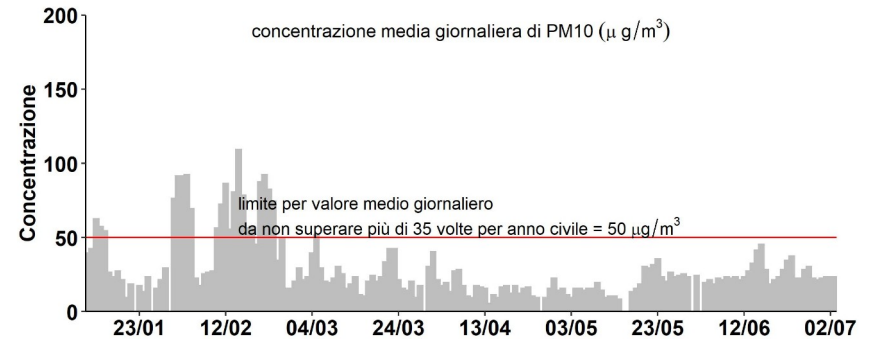
Commento PM10

Il campionamento ha avuto una resa del 100% in entrambi i periodi. La concentrazione di polveri PM10 ha superato il valore limite giornaliero per la protezione della salute umana per un totale di 22 giorni su 165 (13% del periodo di monitoraggio), e ha un valore medio di 28 µg/m³.

La concentrazione media di PM10 a Porto Viro è inferiore a quella di RO-Centro e superiore a quella di Adria, come anche il numero di superamenti.

Il confronto con la stazione di riferimento di Adria consente di stimare un valore medio annuale della concentrazione di PM10 a Porto Viro pari a 29 µg/m³ (inferiore al valore limite annuale), e il superamento del valore limite giornaliero di 50 µg/m³, per un numero di giorni non superiore ai 35 consentiti.

Risultati PM10



		PM10 (µg/m³)		
		Porto Viro	RO-Centro	Adria
		FU	TU	FU
PERIODO INVERNALE	MEDIA	38	43	32
	n° superamenti	22	25	18
	n° dati	76	79	80
	% superamenti	29	32	22
PERIODO ESTIVO	MEDIA	20	17	14
	n° superamenti	0	0	0
	n° dati	89	88	89
	% superamenti	0	0	0
PERIODI PRIMAVERILE E AUTUNNALE	MEDIA PONDERATA	28	30	23
	n° superamenti	22	25	18
	n° dati	165	167	169
	% superamenti	13	15	11

Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
PM10	Limite per la protezione della salute umana	Media giornaliera	50 µg/m³, non più di 35 volte/anno
PM10	Limite per la protezione della salute umana	Media annuale	40 µg/m³

BIOSSIDO DI AZOTO NO₂

Descrizione

È un gas che ad alte concentrazioni è caratterizzato da un odore pungente. A livello regionale le fonti antropiche di ossidi di azoto sono principalmente rappresentate da trasporti su strada, comparto industriale, altri trasporti (es porto, aeroporto) e combustione residenziale (INEMAR VENETO).

Commento

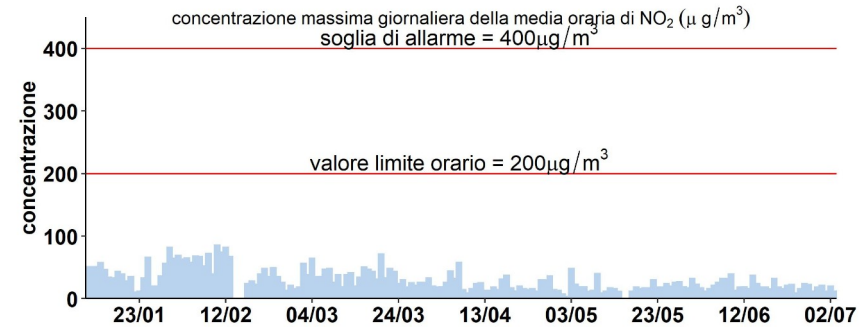
Il campionamento ha avuto una resa del 93% nel periodo invernale e 94% in quello estivo.

La media relativa al periodo di monitoraggio nel semestre estivo, pari a 8 µg/m³, è inferiore a quella relativa al monitoraggio in semestre invernale, pari a 20 µg/m³, in accordo con quanto in genere ci si attende, in quanto le condizioni meteorologiche tipiche invernali sono più favorevoli all'accumulo di questo inquinante.

La concentrazione di biossido di azoto non ha mai superato i valori limite orari. La media delle concentrazioni orarie misurate nei due periodi di monitoraggio a Porto Viro è stata 13 µg/m³, inferiore al limite annuo di 40 µg/m³.

Negli stessi giorni, la media complessiva delle concentrazioni orarie di NO₂ misurate a Adria è stata 13 µg/m³ e a RO-Centro 25 µg/m³: il valore medio della stazione di Porto Viro risulta quindi confrontabile con quello della stazione di fondo urbano di Adria e inferiore a quella di traffico urbano di RO-Centro.

Risultati



		Porto Viro	RO-Centro	Adria
		FU	TU	FU
PERIODO INVERNALE	MEDIA	20	34	20
	MAX	84	130	77
PERIODO ESTIVO	MEDIA	8	17	7
	MAX	57	78	33
PERIODI INVERNALE E ESTIVO	MEDIA PONDERATA	13	25	13
	MAX	84	130	77

Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
NO ₂	Soglia di allarme	Superamento per 3 ore consecutive	400 µg/m ³
	Limite 1 ora per la protezione della salute umana	Media su 1 ora	200 µg/m ³ , non più di 18 volte/anno
	Limite annuo per la protezione salute umana	Media annuale	40 µg/m ³

IDROCARBURI POLICICLICI AROMATICI (IPA) - BENZOAPIRENE B(a)P

Descrizione

Gli IPA sono una classe di idrocarburi la cui composizione è data da due o più anelli benzenici condensati. È un insieme eterogeneo di sostanze con diverse proprietà tossicologiche. Sono composti persistenti, con un basso grado di idrosolubilità, un'elevata capacità di aderire al materiale organico, spesso associati alle polveri sospese.

Poiché la relazione tra benzo(a)pirene e gli altri IPA è relativamente stabile nell'aria delle diverse città, è pratica diffusa utilizzare la sua concentrazione come indice del potenziale cancerogeno degli IPA totali.

A livello regionale le fonti antropiche derivano principalmente dal comparto combustione non industriale (in particolare impianti residenziali a legna) (INEMAR VENETO).

Commento

Il campionamento ha avuto una resa del 100%.

La media ponderata della concentrazione di benzo(a)pirene nei due periodi di monitoraggio a Porto Viro è 0,5 ng/m³, inferiore al valore obiettivo di 1,0 ng/m³, riferito alla media annuale. La media delle concentrazioni giornaliere, nel periodo di monitoraggio relativo al "semestre estivo", è risultata 0,1 ng/m³; quella relativa al monitoraggio svolto nel "semestre invernale" è invece pari a 1.0 ng/m³.

Il confronto con la stazione fissa di riferimento di RO-Borsea, riportato nella tabella a fianco, mostra che la concentrazione media di benzo(a)pirene misurata a Porto Viro è confrontabile con quella rilevata presso il sito di riferimento di fondo urbano di RO-Borsea nello stesso periodo.

Risultati

		Benzo(a)pirene (ng/m ³)	
		Porto Viro	RO-Borsea
		FU	FU
SEMESTRE INVERNALE	MEDIA	1.0	0.9
	n° dati	27	28
SEMESTRE ESTIVO	MEDIA	0.1	0.1
	n° dati	33	32
SEMESTRI ESTIVO E INVERNALE	MEDIA PONDERATA	0.5	0.5
	n° dati	60	60

Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
B(a)P	Obiettivo	Media annuale	1.0 ng/m ³

OZONO O₃

Descrizione

Inquinante 'secondario', si forma in seguito alle reazioni fotochimiche che coinvolgono inquinanti precursori prodotti dai processi di combustione (ossidi di azoto, idrocarburi, aldeidi). La sua concentrazione in ambiente tende pertanto ad aumentare durante i periodi caldi. Nell'arco della giornata, i livelli di ozono risultano tipicamente bassi al mattino, raggiungono il massimo nel primo pomeriggio e si riducono progressivamente nelle ore serali al diminuire della radiazione solare (benché non siano infrequenti picchi notturni dovuti ai complessi processi di rimescolamento dell'atmosfera).

Commento

Il campionamento ha avuto una resa del 87% nel periodo invernale e del 93% in quello estivo.

La concentrazione media oraria non ha mai superato la soglia di allarme di 240 µg/m³ né la soglia di informazione di 180 µg/m³.

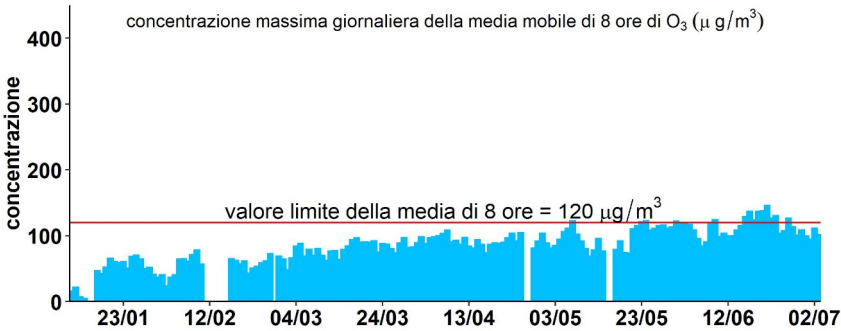
L'obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana non è mai stato superato nella campagna relativa al "semestre invernale" ed è stato superato in 13 giornate nella campagna in "semestre estivo".

La media del periodo di monitoraggio nel "semestre estivo" (80 µg/m³), è superiore a quella del "semestre invernale" (45 µg/m³), come è naturale, data l'origine fotochimica di questo inquinante.

I valori medi misurati nel sito di fondo di Porto Viro risultano di poco superiori a quelli delle centraline di riferimento di Adria e RO-Centro, come anche i valori massimi. Il numero di superamenti del valore obiettivo sulla media mobile su 8 ore (120 µg/m³) a Porto Viro è 13: maggiore di quello di RO-Centro (10) e minore di quello di Adria (16).

		Porto Viro	RO-Centro	Adria
		FU	TU	FU
PERIODO INVERNALE	MEDIA	45	31	37
	MAX	105	95	98
	N superamenti 120µg/m3	0	0	0
PERIODO ESTIVO	MEDIA	80	72	73
	MAX	159	156	157
	N superamenti 120µg/m3	13	10	16
PERIODI INVERNALE E ESTIVO	MEDIA PONDERATA	64	53	56
	MAX	159	156	157
	N superamenti 120µg/m3	13	10	16

Risultati



Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
O ₃	Soglia di informazione	Superamento valore orario	180 µg/m ³
	Soglia di allarme	Superamento valore orario	240 µg/m ³
	Obiettivo a lungo termine per la protezione della salute umana	Massimo giornaliero media mobile su 8 ore	120 µg/m ³

BENZENE C₆H₆

Descrizione

Idrocarburo liquido, incolore e dotato di un odore caratteristico. In ambito urbano gli autoveicoli rappresentano la principale fonte di emissione: in particolare, circa l'85% è immesso nell'aria per combustione, nei gas di scarico, mentre il restante 15% per evaporazione del combustibile dal serbatoio e dal motore e durante le operazioni di rifornimento.

Commento

Il valore medio della concentrazione di benzene a Porto Viro è stato 1.3 µg/m³ nel periodo invernale e 0.3 µg/m³ in quello estivo.

Il valore medio di tutto il periodo di monitoraggio, pari a 0.7 µg/m³, rimane inferiore al limite sulla media annuale del benzene, pari a 5.0 µg/m³.

Nella tabella a fianco sono riportati i valori medi misurati con campionatori passivi di tipo "radiello" a Porto Viro e quelli misurati negli stessi giorni di esposizione, presso la centralina di Adria, tramite un analizzatore automatico (BTEX con campionamento a frequenza oraria e successiva analisi gascromatografica). Si notano valori confrontabili nelle due postazioni; tuttavia si consideri che il diverso metodo di campionamento può determinare delle differenze tra i due tipi di misura.

Risultati

	Benzene (µg/m ³)	
	Porto Viro	Adria
	TU	TU
MEDIA SEMESTRE INVERNALE	1.3	1.3
MEDIA SEMESTRE ESTIVO	<0.5	<0.5
MEDIA PESATA COMPLESSIVA	0.7	0.8

Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
C ₆ H ₆	Limite annuale per la protezione della salute umana	Media annuale	5.0 µg/m ³

MONOSSIDO DI CARBONIO CO

Descrizione

Gas incolore e inodore, è prodotto dalla combustione incompleta delle sostanze contenenti carbonio.

A livello regionale le fonti antropiche sono costituite principalmente dalla combustione non industriale, seguono i trasporti su strada (INEMAR VENETO).

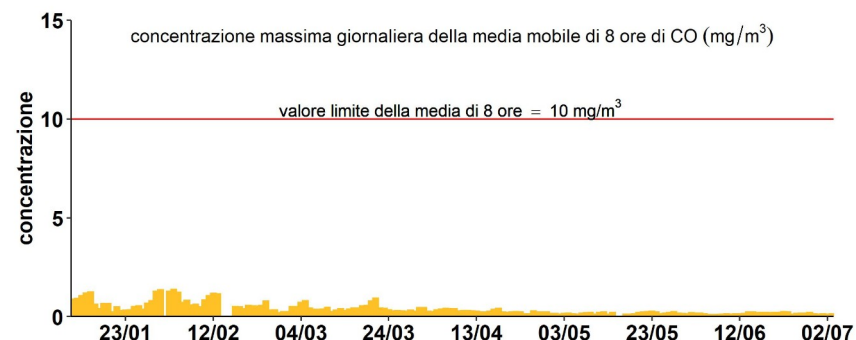
Commento

Il campionamento ha avuto una resa del 92% nel periodo invernale e del 94% nel periodo estivo.

Durante le due campagne di monitoraggio, la concentrazione di monossido di carbonio non ha mai superato il valore limite, in linea con quanto si rileva presso tutte le stazioni di monitoraggio della Provincia di Verona.

La concentrazione media durante il monitoraggio svolto in periodo invernale è stata pari a 0.4 mg/m^3 , e quella relativa al periodo estivo è stata 0.1 mg/m^3 .

Risultati



Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
CO	Limite per la protezione della salute umana	Massimo giornaliero della media mobile su 8 ore	10 mg/m^3

BIOSSIDO DI ZOLFO SO₂

Descrizione

Il biossido di zolfo si forma prevalentemente durante i processi di combustione di combustibili solidi e liquidi per la presenza di zolfo sia come impurezza che come costituente nella formulazione molecolare del combustibile stesso. A livello regionale le fonti di emissione principale sono la combustione nell'industria, la produzione di energia e la trasformazione di combustibili, la combustione non industriale e i processi produttivi (INEMAR VENETO).

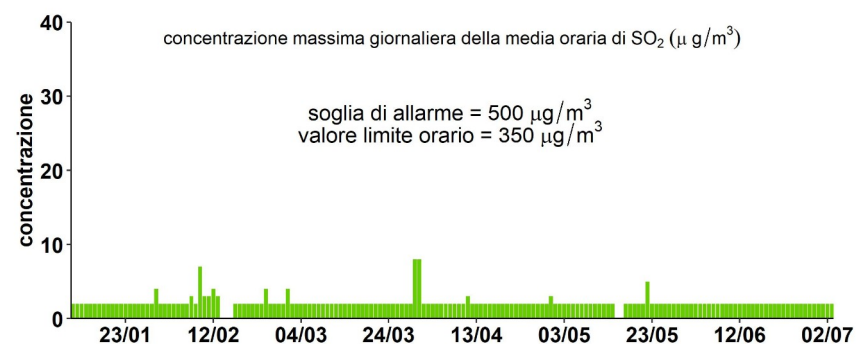
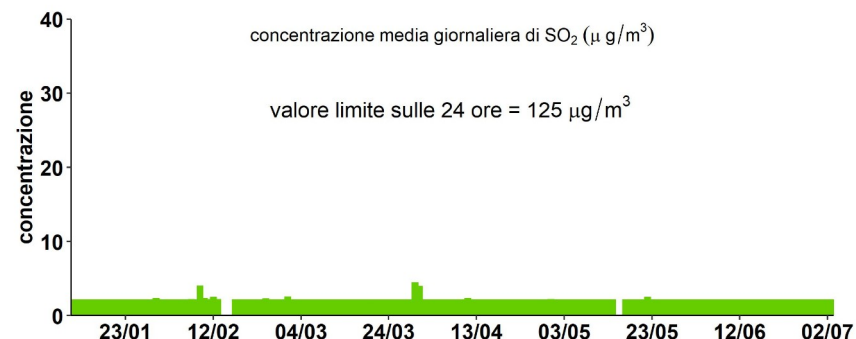
Commento

Il campionamento ha avuto una resa del 97% in periodo invernale e del 99% in periodo estivo.

Durante le due campagne di monitoraggio, la concentrazione di biossido di zolfo è stata ampiamente inferiore ai valori limite, come tipicamente accade presso tutte le stazioni di monitoraggio della Provincia di Rovigo.

La media complessiva delle concentrazioni orarie misurate nei due periodi è risultata inferiore al limite di quantificazione ($<3 \mu\text{g}/\text{m}^3$), come anche quella dei due singoli periodi.

Risultati

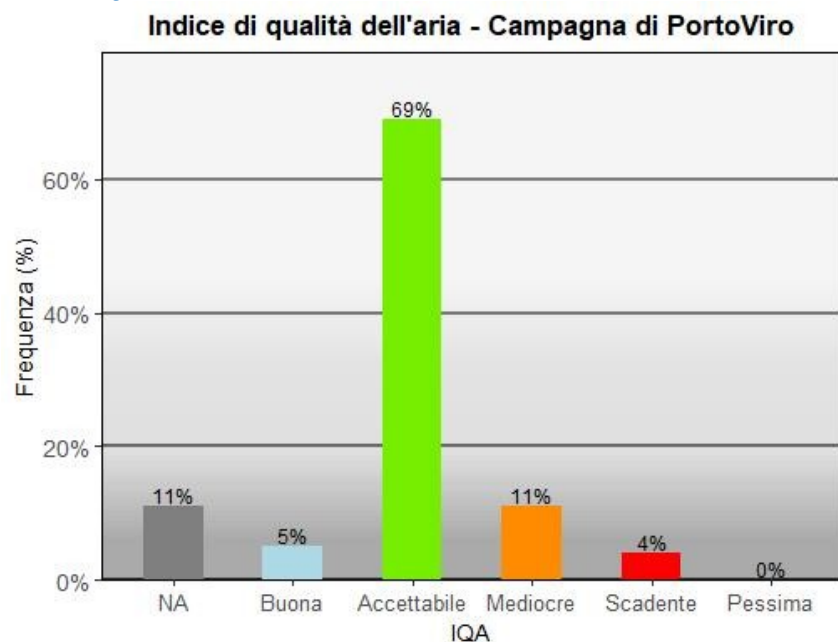


Riferimenti normativi

Inquinante	Valore Riferimento	Parametro	Valore Dlgs 155/2010
SO ₂	Soglia di allarme	Superamento per 3 ore consecutive	$500 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	Limite orario protezione della salute umana	Media su 1 ora	$350 \mu\text{g}/\text{m}^3$, non più di 24 volte/anno
	Limite su 24 ore protezione della salute umana	Media su 24 ore	$125 \mu\text{g}/\text{m}^3$, non più di 3 volte/anno
	Limite per la protezione degli ecosistemi	Media annua e media inverno	$20 \mu\text{g}/\text{m}^3$

INDICE DI QUALITÀ DELL'ARIA

Grafico di Qualità dell'Aria



Commento

L'indice sintetico di qualità dell'aria, basato sull'andamento delle concentrazioni di PM10, biossido di azoto e ozono, permette di evidenziare che nel 69% delle giornate del monitoraggio eseguito a Porto Viro la qualità dell'aria è stata giudicata "Accettabile", nel 11% "Mediocre", nel 5% "Buona", nel 4% "Scadente" e mai "Pessima".

Approfondimenti sull'Indice di Qualità dell'aria

Dall'anno 2014 ARPAV, valutati i diversi indici di qualità dell'aria utilizzati in ambito nazionale e internazionale, ha deciso di utilizzare l'indice già in uso presso ARPA Emilia Romagna.

Un indice di qualità dell'aria è una grandezza che permette di rappresentare in maniera sintetica lo stato di qualità dell'aria tenendo conto contemporaneamente del contributo di più inquinanti atmosferici.

L'indice, associato ad una scala di giudizi sulla qualità dell'aria, rappresenta uno strumento di immediata lettura, svincolato dalle unità di misura e dai limiti di legge che possono essere di difficile comprensione.

Più nello specifico, l'indice di qualità dell'aria fa riferimento a cinque classi di giudizio (buona, accettabile, mediocre, scadente e pessima) a cui sono associati altrettanti cromatismi e viene calcolato in base ad indicatori di legge relativi a tre inquinanti critici in Veneto:

- concentrazione media giornaliera di PM10;
- valore massimo orario di biossido di azoto;
- valore massimo delle medie su 8 ore di ozono.

Le prime due classi (buona e accettabile) informano che per nessuno dei tre inquinanti vi sono stati superamenti dei relativi indicatori di legge e che quindi non vi sono criticità legate alla qualità dell'aria nella stazione esaminata. Le altre tre classi indicano che almeno uno dei tre inquinanti considerati ha superato il relativo indicatore di legge. In questo caso la gravità del superamento determina il giudizio assegnato, quindi è possibile distinguere situazioni di moderato superamento da situazioni significativamente più critiche.

L'indice di qualità dell'aria adottato è un indice cautelativo e cioè esprime un giudizio sulla qualità dell'aria basandosi sempre sullo stato del peggiore fra i tre inquinanti considerati (per ulteriori approfondimenti: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/qualita-dellaria/iqa>).

SITUAZIONE METEOROLOGICA NEI PERIODI DELLE CAMPAGNE

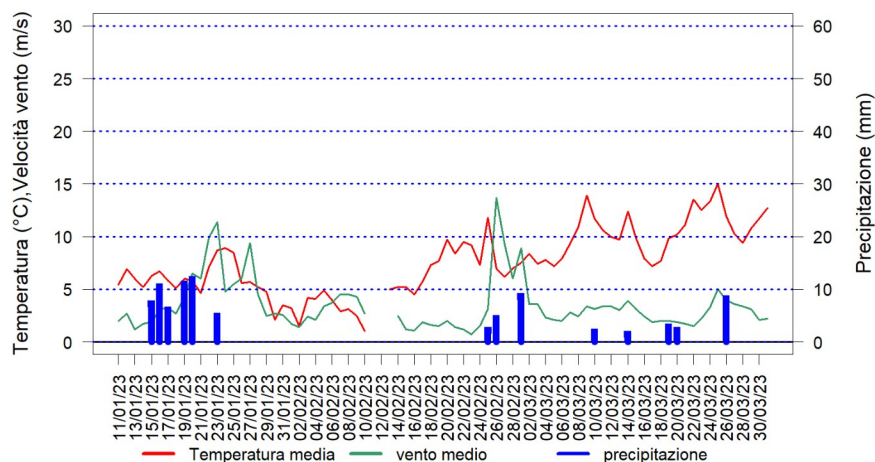
Parametri considerati

Il vento medio e la precipitazione favoriscono rispettivamente la dispersione e la deposizione degli inquinanti.

La temperatura ha un ruolo più complesso all'interno del PBL (strato di rimescolamento planetario). Essa, infatti, da un lato ha un ruolo diretto sull'accumulo o sulla dispersione degli inquinanti (ad esempio attraverso la formazione di inversioni termiche, l'innescò di moti turbolenti, convettivi, etc), e dall'altro rappresenta un buon indicatore dell'attivazione dei processi fotochimici che in troposfera danno origine ad inquinanti secondari quali l'ozono, essendo strettamente legata all'irraggiamento.

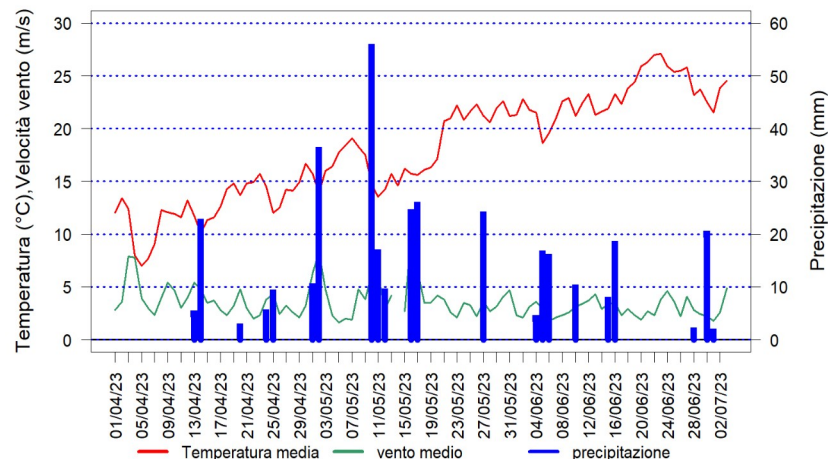
Andamento parametri meteo campagna invernale

Andamento giornaliero dei parametri meteorologici a Rosolina - Po di Tramontana
Periodo: 11/01/2023 - 31/03/2023



Andamento parametri meteo campagna estiva

Andamento giornaliero dei parametri meteorologici a Rosolina - Po di Tramontana
Periodo: 01/04/2023 - 03/07/2023



Commento

I grafici riportano, per ciascuna campagna di monitoraggio, l'andamento giornaliero della precipitazione, dell'intensità del vento medio a 10 m e della temperatura media registrati nella stazione meteo ARPAV di Rosolina - Po di Tramontana, che dista circa 5 km dal sito scelto per il monitoraggio della qualità dell'aria.

L'analisi delle condizioni favorevoli alla dispersione degli inquinanti nel corso delle due campagne evidenzia, per entrambe le campagne, la prevalenza di condizioni molto dispersive, favorite prevalentemente da una buona ventilazione; esse sono pari ad almeno il 47% dei casi durante la prima campagna e circa il 55% dei casi durante la seconda.

Inoltre, per quanto riguarda i fattori predisponenti alla formazione di ozono, nel corso della seconda campagna, svoltasi nel semestre caldo, le condizioni meteo-climatiche (considerate nei termini di temperatura massima giornaliera) sono state in prevalenza poco favorevoli alla formazione di ozono (circa 85% dei casi).

ALTRE INFORMAZIONI

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La stazione mobile è dotata di analizzatori in continuo per il campionamento e la misura degli inquinanti chimici individuati dalla normativa vigente: monossido di carbonio, anidride solforosa, acido solfidrico, biossido di azoto, ossidi di azoto e ozono, nonché di strumenti per la misura giornaliera delle polveri PM10. Sui PM10 vengono determinati gli idrocarburi policiclici aromatici (IPA), in particolare il benzo(a)pirene attraverso successive analisi di laboratorio. I rilievi per determinare la concentrazione media di benzene in aria sono stati effettuati con campionatori passivi posizionati al riparo dalle precipitazioni atmosferiche, ad un'altezza di circa 2.5 m dal suolo, lasciati in situ mediamente per una settimana e poi sottoposti ad analisi di laboratorio. Per tutti gli inquinanti considerati risultano in vigore i limiti individuati dal DLgs 155/2010, attuazione della Direttiva 2008/50/CE. Gli inquinanti da monitorare e i limiti stabiliti sono rimasti invariati rispetto alla disciplina precedente, eccezione fatta per il particolato PM2.5, i cui livelli nell'aria ambiente sono stati regolamentati con detto decreto. La zonizzazione di riferimento della qualità dell'aria è quella in vigore dal 01/01/2021, DGRV 1855/2020, al cui allegato C si trova la classificazione dei comuni del Veneto in tema di qualità dell'aria.

METODOLOGIA DI STIMA PM10 ANNUO

Allo scopo di valutare il rispetto dei valori limite di legge previsti dal D.Lgs. n. 155/10 per il parametro PM10, ovvero il rispetto del Valore Limite sulle 24 ore di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ e del Valore Limite annuale di $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nei siti presso i quali si realizza una campagna di monitoraggio della qualità dell'aria di durata limitata (misurazioni indicative), viene utilizzata una metodologia di calcolo elaborata dall'UQA. Tale metodologia confronta il "sito sporadico" (campagna di monitoraggio) con una stazione fissa, considerata rappresentativa. Sulla base di considerazioni statistiche è possibile stimare, per il sito sporadico, il valore medio annuale ed il 90° percentile delle concentrazioni di PM10; quest'ultimo parametro statistico è rilevante in quanto corrisponde, in una distribuzione di 365 valori, al 36° valore massimo. Poiché per il PM10 sono consentiti 35 superamenti del valore limite giornaliero di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, in una serie annuale di 365 valori giornalieri, il rispetto del valore limite è garantito se il 36° valore in ordine di grandezza è minore di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

EFFICIENZA DI CAMPIONAMENTO

Per assicurare il rispetto degli obiettivi di qualità previsti per legge e l'accuratezza delle misurazioni, la normativa stabilisce dei criteri in materia di incertezza dei metodi di valutazione, di periodo minimo di copertura e di raccolta minima dei dati.

Per le misurazioni indicative e per la maggior parte dei parametri, il periodo minimo di copertura deve essere almeno del 14% nell'arco dell'intero anno civile (pari a 52 giorni/anno), con una resa del 90%. Tali misurazioni possono essere uniformemente distribuite nell'arco dell'anno civile o, in alternativa, effettuate per otto settimane equamente distribuite nell'arco di 365 giorni. Nella pratica, le otto settimane di misura possono essere organizzate con rilievi svolti in due periodi, di quattro settimane consecutive ciascuno, tipicamente nel semestre invernale (1 ottobre – 31 marzo) ed in quello estivo (1 aprile – 30 settembre), caratterizzati da una diversa prevalenza delle condizioni di rimescolamento dell'atmosfera. Per gli IPA è possibile applicare un periodo di copertura più basso, ma non inferiore al 6%, purché si dimostri che l'incertezza estesa nel calcolo della media annuale sia rispettata. Per l'ozono il periodo minimo di copertura deve essere maggiore al 10% durante l'estate (pari a 36 giorni/anno).

STRUMENTAZIONI E ANALISI

Gli analizzatori in continuo per la misura degli inquinanti, allestiti a bordo della stazione mobile, presentano caratteristiche conformi al D.Lgs. 155/2010 ed effettuano l'acquisizione, la misura e la registrazione dei risultati in modo automatico. Il campionamento del particolato PM10 è realizzato con una linea di prelievo sequenziale posta all'interno della stazione, che utilizza filtri in quarzo da 47mm di diametro e cicli di prelievo di 24 ore. Detti campionamenti sono condotti con l'utilizzo di apparecchiature conformi alle specifiche tecniche di legge (il volume campionato si riferisce alle condizioni ambiente in termini di temperatura e pressione atmosferica alla data delle misurazioni). Al termine, le polveri fini PM10 sono determinate per via gravimetrica con metodo UNI EN12341:2014. La determinazione analitica sulle polveri PM10 degli idrocarburi policiclici aromatici (B(a)P e altri IPA) viene effettuata al termine del ciclo di campionamento sui filtri esposti con il metodo UNI EN 15549:2008 (cromatografia liquida ad alta prestazione (HPLC)). Le determinazioni sono state fatte nel rispetto degli obiettivi di qualità del dato previsti per legge. Le sostanze organiche volatili prelevate con i campionatori passivi sono determinate in laboratorio tramite desorbimento chimico, con metodo UNI EN 1 4462-5-2005. Eventuali dati di concentrazione inferiori ai limiti di quantificazione sono stati sostituiti con un valore pari a metà del limite stesso, in coerenza con le convenzioni utilizzate da ARPAV per il calcolo degli indicatori previsti dalla normativa. Ai fini delle elaborazioni e per la valutazione della conformità al valore limite, si considerano le singole misure prive di incertezza e il valore medio come numero esatto (Valutazione della conformità in presenza dell'incertezza di misura, R. Mufato e G. Sartori, Bollettino degli esperti ambientali. Incertezza delle misure e certezza del diritto/anno 62, 2011 2-3).

LINK UTILI

MATRICE ARIA: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria>

INQUINANTI ATMOSFERICI: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/qualita-dellaria/approfondimenti/inquinanti-atmosferici>

METODI DI MISURA: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/qualita-dellaria/approfondimenti/metodi-di-misura-inquinanti-atmosferici>

CALCOLO IQA: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/qualita-dellaria/iqa>

INEMAR VENETO: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/aria/emissioni-di-inquinanti/inventario-emissioni>

ZONIZZAZIONE: http://bur.regione.veneto.it/BurVServices/Pubblica/Download.aspx?name=Dgr_1855_20_AllegatoC_437909.pdf&type=9&storico=False

Progetto e realizzazione
Dipartimento Regionale Qualità dell'Ambiente
Responsabile: R. Bassan

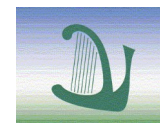
Unità Organizzativa Monitoraggio Aria
Responsabile: G. Marson
Autori: Simona De Zolt Sappadina, Ermes Zanella

Con la collaborazione di

Dipartimento Regionale Sicurezza del Territorio
Unità Organizzativa Meteorologia e Climatologia
Responsabile: A. Bonini Baraldi
Autore: M. Sansone

Dipartimento Regionale Laboratori
Unità Organizzativa Fisica e Chimica¹
Responsabile: G. Formenton
Unità Organizzativa Emissioni e Olfattometria Dinamica
Responsabile: P. Silvestri

È consentita la riproduzione di testi, tabelle, grafici ed in genere del contenuto del presente rapporto esclusivamente con la citazione della fonte.
Data di pubblicazione: 11/23/2023



ARPAV
Agenzia Regionale per la Prevenzione e
Protezione Ambientale del Veneto
Direzione Generale
Via Ospedale Civile, 24 - 35121 Padova - Italia
Tel. +39 049 82 39301
Fax. +39 049 66 0966
e-mail: urp@arpa.veneto.it
e-mail certificata: protocollo@pec.arpav.it
sito istituzionale: www.arpa.veneto.it