COMMISSARIO DELEGATO

per i Primi Interventi Urgenti di Protezione Civile in Conseguenza della Contaminazione da Sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle Falde Idriche nei Territori delle Province di Vicenza, Verona e Padova
DCM del 21.03.2018 / OCDPC n. 519 del 28.05.2018

DECRETO N. 10 DEL 22.09.2020
Prot. n. del
(vedi file segnatura xml allegato
all'email di trasmissione)

OGGETTO: OCDPC n. 519 del 28.05.2018 – Veneto Acque S.p.A. – "VA-MSV-11A: Condotta DN1000 Brendola (VI)- Vicenza Ovest. TRATTA A7-A6": approvazione Progetto Esecutivo

IL COMMISSARIO DELEGATO

PREMESSO che:

1) con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21.03.2018 è avvenuta la Dichiarazione dello stato di emergenza in relazione alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle province di Vicenza, Verona e Padova;
2) con Ordinanza n. 519 del 28.05.2018 recante Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza della contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle province di Vicenza, Verona e Padova, è stato nominato il Commissario Delegato, per fronteggiare gli eventi calamitosi alla base della dichiarazione dello stato di emergenza;
3) con Decreto n. 1 del 01.06.2018 del Commissario Delegato sono stati nominati, ai sensi dell'art. 1, comma 2 della OCDPC n. 519 del 28.05.2018 i seguenti soggetti attuatori, ciascuno per il settore specificatamente indicato:

Soggetto Attuatore	**Settore di Competenza**
Veneto Acque S.p.A.	realizzazione delle tratte di adduzione A7-A10, A9-A7 ed opere complementari, comprese eventuali opere di accumulo
ViAcqua S.p.A.	ricerca di nuove fonti di approvvigionamento e conseguente realizzazione di opere di attingimento ed eventuali opere di accumulo da connettere alla esistente condotta della valle dell'Agno ed alimentare la dorsale nord-sud fino alla realizzanda tratta A7-A10
Acque Veronesi S.C. a R.L.	ricerca di nuove fonti di approvvigionamento nell'est veronese e conseguente realizzazione di opere di attingimento e delle tratte di adduzione C6-C1, C1-A9 ed opere complementari, comprese eventuali opere di accumulo
Acquevenete S.p.A.	realizzazione delle opere di adduzione, tratte B1-B2, B4-B6 e B6-A16, destinate a collegare, a partire da Ponso, la rete di Montagnana/Pojana Maggiore con la dorsale proveniente dai pozzi di Camazzole

4) con nota MEF prot. n. 178899 del 16.07.2018 è stata comunicata l'apertura della contabilità speciale n. 6096 intestata a "C.D. Dir. Agenz. Amb. Ven- O.519-18";

5) con nota prot. n. 43 del 05/09/2018 il Commissario Delegato ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il Piano degli Interventi emergenziali, previsto dall'art. 1, comma 4, dell'Ordinanza n. 519/2018;
6) con nota del 15.11.2018 prot. n. 22840 il Ministero dell'Ambiente ha autorizzato l'erogazione della quota di finanziamento per gli interventi emergenziali;
7) con nota prot. n. post/0071896 del 12.12.2018 il Dipartimento della Protezione Civile, in forza del parere favorevole del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha approvato il Piano degli Interventi trasmesso dal Commissario Delegato ed è stato versato l'importo di 46.123.035 € nella contabilità speciale n. 6096/221 in data 10/12/2018;
8) l'art. 1 comma 5 della predetta Ordinanza n. 519/2018 dichiara "urgenti, indifferibili e di pubblica utilità gli interventi previsti nel "Piano degli interventi emergenziali";
9) in data 17.06.2019 Veneto Acque ha trasmesso al MATTM il progetto di fattibilità tecnico economica della "Condotta di adduzione primaria DN1000 Piazzola sul Brenta – Brendola - Tratta A1-A7", rientrante tra le opere di cui al Piano degli Interventi del Commissario Delegato, per la procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA (cod. procedura 4728) e di cui la "Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest Tratta A7-A6" rappresenta un primo stralcio funzionale;
10) con nota prot. 22 in data 28.02.2020 il Commissario Delegato ha trasmesso al MATTM l'aggiornamento del Piano degli interventi emergenziali, che prevede l'inserimento tra le opere emergenziali di un primo stralcio funzionale della condotta Piazzola sul Brenta - Brendola (Tratta A1-A7) denominato "Condotta DN1000 Brendola (VI) - Vicenza Ovest - Tratta A7-A6", il cui Soggetto attuatore individuato è la Società Veneto Acque S.p.A. con sede in Via Torino, 180 30172 Mestre - Ve.
11) con nota prot. U. n. 29183 del 18.05.2020 Dipartimento della Protezione Civile, in forza del parere favorevole del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha approvato l'aggiornamento del Piano degli interventi emergenziali;
12) con Determina n.184 in data 24.06.2020 del Direttore Generale il MATTM Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, sulla base del parere 3411 del 15.05.2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, è stata decretata l'esclusione dalla procedura di VIA dell'intervento relativo alla "Condotta di adduzione primaria DN1000 Piazzola sul Brenta - Brendola Tratta A1-A7", comprendente la "Condotta DN1000 Brendola (VI) - Vicenza Ovest - Tratta A7-A6";
13) la Società Veneto Acque S.p.A., in qualità di soggetto attuatore, sulla scorta del progetto di fattibilità tecnico economica ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento "Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest – Tratta A7-A6", omettendo la fase di progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D. Lgs n. 50/16 e ss.mm.ii, inserendo comunque nello stesso progetto esecutivo gli elaborati di progetto definitivo utili all'acquisizione di pareri ed autorizzazioni ed all'espletamento della procedura espropriativa;
14) il progetto di cui sopra è stato valutato dalla Commissione Progettazione di cui al Decreto n. 1 del 01.06.2018 del Commissario Delegato nella seduta del 21.07.2020 (verbale disponibile agli atti) e alla conclusione della quale, si giungeva alle seguenti considerazioni:
    La Commissione:
    - prende atto che il progetto esecutivo, in linea tecnica, è coerente con il Piano degli interventi trasmesso dal Commissario Delegato (prot. n. 22 del 28/02/2020 approvato con nota U. n. 29183 del 18/05/2020 dal Dipartimento della Protezione Civile)
    - per quanto riguarda l'aspetto economico i maggiori oneri derivanti dalla progettazione esecutiva al momento sono in carico alla Società Veneto Acque, fermo restando ogni altra possibile valutazione e determinazione in merito da parte del Commissario Delegato.
15) le OCDPC n. 519/2018 del 28.05.2018 e n. 557/2018 del 05.11.2018 hanno stabilito che per la realizzazione dell'attività commissariali si può motivatamente procedere, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, anche in deroga ad alcune disposizioni normative puntualmente riportate nei medesimi articoli;

16) con nota prot. 83 del 04.08.2020 del Commissario Delegato è stata indetta la Conferenza di Servizi Decisoria relativa all'esame ed approvazione del progetto esecutivo relativo alla realizzazione della Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest Tratta A7-A6, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90, invitando a parteciparvi oltre al richiedente, i seguenti Amministrazioni/Enti:

a)	*Soprintendenza A.B.A.P.Verona, Rovigo e Vicenza*	*Autorizzazione allo scavo assistito, tutela archeologica e paesaggistica*
b)	*Regione V.to Direz. Comm.ni Valutazioni*	*Presa visione Allegato E alla D.G.R.V. 1400/2017 (All. F.2)*
c)	*Regione V.to Genio Civile di Vicenza*	*Autorizzazione parallelismo Fiume Retrone*
d)	*ARPAV*	*Approvazione della gestione delle terre e rocce da scavo*
e)	*Provincia di Vicenza*	*Autorizzazione Attraversamenti viabilità esistente (SP12)*
f)	*VI.Abilità s.r.l.*	*Autorizzazione attraversamenti viabilità esistente (SP12)*
g)	*Comune di Brendola*	*Comp. urbanistica, autorizzazione posa su strade comunali, autorizzazione paesaggistica*
h)	*Comune di Montecchio Maggiore*	*Comp. urbanistica, autorizzazione posa su strade comunali, autorizzazione paesaggistica*
i)	*Comune di Altavilla Vicentina*	*Comp. urbanistica, autorizzazione posa su strade comunali, autorizzazione paesaggistica*
j)	*Comune di Arcugnano*	*Comp. urbanistica, autorizzazione posa su strade comunali, autorizzazione paesaggistica*
k)	*Comune di Vicenza*	*Comp. urbanistica, autorizzazione posa su strade comunali, autorizzazione paesaggistica*
l)	*Acque Veronesi s.c.a r.l.*	*Aut. attraversamenti e parallelismo sottoservizi esistenti, disponibilità interconnessioni*
m)	*Acque del Chiampo S.p.A.*	*Aut. attraversamenti e parallelismo sottoservizi esistenti, disponibilità interconnessioni*
n)	*Acquevenete S.p.A.*	*Aut. attraversamenti e parallelismo sottoservizi esistenti, disponibilità interconnessioni*
o)	*Consorzio Alta Pianura Veneta*	*Autorizzazione attraversamenti, parallelismi e scarichi canali di competenza*
p)	*IG Operation and Maintenance S.p.A.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi oleodotto esistente e di progetto*
q)	*Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi infrastruttura di competenza*
r)	*Ministero Infrastrutture e Traporti*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi infrastruttura di competenza*
s)	*ANAS S.p.A.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismo infrastruttura di competenza*
t)	*Snam Rete Gas Vicenza*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi sottoservizi esistenti*
u)	*AIR Liquide Italia S.p.A.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi sottoservizi esistenti*
v)	*AP Rete Gas S.p.A.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi sottoservizi esistenti*
w)	*Servizi A Rete S.r.l.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi sottoservizi esistenti*
x)	*TELECOM Italia S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti sottoservizi esistenti*
y)	*Terna Rete Italia S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti linee aeree e sottoservizi esistenti*
z)	*E-Distribuzione*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti linee aeree e sottoservizi esistenti*
aa)	*WIND S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti sottoservizi esistenti*
bb)	*INFRATEL S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti sottoservizi esistenti*
cc)	*FASTWEB S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti sottoservizi esistenti*
dd)	*VODAFONE S.p.A.*	*Autorizzazione parallelismi e attraversamenti sottoservizi esistenti*
ee)	*Interplanet S.r.l.*	*Autorizzazione attraversamenti e parallelismi sottoservizi esistenti*
ff)	*Consiglio di Bacino Valle del Chiampo*	*Valutazione di congruità al Piano d'Ambito*
gg)	*Consiglio di Bacino Bacchiglione*	*Valutazione di congruità al Piano d'Ambito*
hh)	*Consiglio di Bacino Veronese*	*Valutazione di congruità al Piano d'Ambito*

17) Nella citata nota prot. 83 del 04.08.2020 di indizione della Conferenza di Servizi veniva fissato alle ore 12:00 del 01.09.2020 il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni/Enti coinvolti potevano richiedere, ai sensi dell'art.2, c.7, L. 241/90, integrazioni documentali e/o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso delle stesse Amministrazioni/Enti o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni, inviando la richiesta all'indirizzo PEC: *commissariopfas@pec.arpav.it*;

18) Entro il suddetto termine con:

- nota pec del 06.08.2020 la Società SNAM Rete Gas – Distretto Nord Orientale ha richiesto di ricevere ulteriore documentazione in merito all'interferenza con proprio metanodotto
- nota prot. n.234040-20 del 28.08.2020 la Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova – Funzione Costruzioni Autostradali – U.O. Sviluppo Realizzazione Opere e Patrimonio, ha richiesto di ricevere ulteriore documentazione esplicativa in merito agli attraversamenti ed ai parallelismi delle opere in esame con l'infrastruttura autostradale

19) Nella nota prot. 83 del 04.08.2020 veniva inoltre fissato alle ore 12:00 del 07.09.2020 il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni/Enti coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi indetta, inviandole all'indirizzo PEC: *commissariopfas@pec.arpav.it*;
20) Con note prot. 118 del 9.09.2020 e prot. 117 del 09.09.2020 il Commissario Delegato trasmetteva rispettivamente alle Società SNAM Rete Gas – Distretto Nord Orientale ed Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova – Funzione Costruzioni Autostradali – U.O. Sviluppo Realizzazione Opere e Patrimonio la documentazione integrativa richiesta, prodotta da Veneto Acque S.p.A., differendo alle ore 12:00 del 15.09.2020 il termine perentorio per l'espressione delle determinazioni di competenza;

RILEVATO che, decorsi i termini di cui ai precedenti punti 19 e 20, quest'ultimo limitatamente alle Società SNAM Rete Gas – Distretto Nord Orientale ed Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova – Funzione Costruzioni Autostradali – U.O. Sviluppo Realizzazione Opere e Patrimonio, è pervenuta la seguente documentazione, che si allega al presente Decreto (Allegato A) e ne costituisce parte integrante:

- nota prot. C.D. n. 87 del 05.08.2020 con la quale la Società Air Liquide Italia S.p.A. ribadisce la presenza di un proprio ossigenodotto interferente con la condotta di progetto, indicando la necessità di effettuare prima di eseguire i lavori un sopralluogo con i propri tecnici per meglio individuare l'esatta posizione del sottoservizio e le modalità di intervento;
- nota prot. C.D. n. 88 del 05.08.2020 con la quale la Società Interplanet S.r.l. segnala la presenza di un proprio cavo in fibra ottica allegando planimetria del sottoservizio;
- nota prot. C.D. n. 90 del 06.08.2020 con la quale la Società Infratel Italia S.p.A. inoltra la procedura per valutare autonomamente le interferenze con la rete in fibra ottica di propria competenza, evidenziando allo stesso tempo una interferenza già individuata con un proprio cavo in fibra ottica in via IV Novembre in comune di Altavilla Vicentina;
- nota prot. C.D. n. 96 del 21.08.2020 con la quale ARPAV, relativamente alla gestione delle terre e rocce da scavo, prende atto della completezza delle indagini svolte in fase progettuale e della rispondenza delle stesse ai criteri stabiliti dalle norme vigenti (DPR 120/2017), fornendo altresì alcune indicazioni di dettaglio per la fase esecutiva;
- nota prot. 335440 del 27.08.2020 (prot. C.D. n. 99 del 27.08.2020) con la quale il Genio Civile di Vicenza:
  - esprime il nulla osta al parallelismo all'argine destro del Fiume Retrone della condotta di progetto nel tratto compreso tra le sezioni n. 385 e 392 di progetto;
  - richiede, relativamente ai tre attraversamenti delle nuove arginature previste lungo via Montegrappa, l'esecuzione di tutte le lavorazioni necessarie ad evitare il danneggiamento delle stesse arginature o il rifacimento a regola d'arte delle stesse in caso di parziale demolizione e successiva ricostruzione;
- nota prot. 552492-P del 27.08.2020 (prot. C.D. n. 100 del 27.08.2020) con la quale TELECOM Italia ha espresso parere favorevole alla realizzazione della condotta fornendo la documentazione tecnica con l'indicazione degli impianti di telecomunicazione presenti nei sedimi interessati dal progetto;
- nota prot. 53927 del 31.08.2020 (prot. C.D. n. 102 del 31.08.2020) con la quale TERNA Rete Italia – Direzione Territoriale Nord Est esprime il proprio nulla osta alla realizzazione della condotta segnalando che dall'esame della documentazione non risultano interferenti propri impianti o strutture;
- nota prot. 2020.0011418 del 01.09.2020 (prot. C.D. n. 105 del 01.09.2020) con la quale VIACQUA S.p.A. ha espresso il proprio parere evidenziando che:
  - il progetto rispetta le caratteristiche di fornitura formulate da VIACQUA con comunicazione a mezzo mail del 17.07.2020; in particolare segnala che il diametro della condotta A18-A6 di competenza

VIACQUA convergente nel nodo A6 è stato portato dal DN500 al DN600 e recepisce la predisposizione per il possibile futuro collegamento con l'adduttrice di Altavilla Vicentina presso via Firenze;
- nell'esecuzione dei lavori sarà necessaria la risoluzione puntuale di alcune interferenze mediante spostamenti o realizzazione di cavallotti delle reti interferenti di proprietà o in gestione a VIACQUA;
- garantire in corrispondenza della sezione n. 408 di progetto un ricoprimento della condotta di 1,80-2,00 metri dal piano campagna esistente in modo tale da risolvere l'interferenza con un collettore fognario di collegamento del depuratore di "Da Vinci" di Arcugnano con il depuratore di Sant'Agostino di prossima realizzazione da parte di VIACQUA S.p.A.;

- nota prot. 1113/FC/mp del 02.09.2020 (prot. C.D. n. 106 del 02.09.2020) con la quale il Consiglio di Bacino Bacchiglione esprime il proprio nulla osta all'esecuzione dell'intervento;
- nota prot. 19952 del 02.09.2020 (prot. C.D. n. 110 del 02.09.2020) con la quale Acque Veronesi S.C.a r.l. comunica che le aree di intervento non ricadono nel proprio ambito di competenza;
- nota prot. 18477 del 07.09.2020 (prot. C.D. n. 111 del 07.09.2020) con la quale Acque del Chiampo S.p.A. esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto, formulando alcune indicazioni riguardanti la fase esecutiva;
- nota prot. 131271 del 07.09.2020 (prot. C.D. n. 112 del 07.09.2020) con la quale il Comune di Vicenza esprime, attraverso i pareri dei Servizi di competenza:
  - la conformità agli strumenti urbanistici
  - l'autorizzazione paesaggistica
  - parere favorevole relativamente alle interferenze con le infrastrutture comunali
- nota prot. 10008 del 07.09.2020 (prot. C.D. n. 113 del 07.09.2020) con la quale il comune di Altavilla Vicentina in merito all'intervento ha formulato le seguenti determinazioni:
  1. *Con riferimento all'allegato 5.12, zona Ponte della Colombaretta, vista la fragilità del ponte costruito in mattoni e la tendenza dell'argine del ponte allo scivolamento verso nord, si chiede un preventivo consolidamento delle spalle che sostengono l'arco prima delle opere di scavo previste per il passaggio della condotta DN 1000. Si chiede inoltre di porre la massima attenzione anche durante i lavori di scavo su via Montegrappa imbragando preventivamente il ponte per evitare potenziali crolli o cedimenti della struttura. Durante i lavori scavo il ponte dovrà essere chiuso per evitare il passaggio dei mezzi pesanti quali trattori e mietitrebbie.*
  2. *Sempre con riferimento all'allegato 5.12, per i lavori in via Montegrappa dovrà essere individuata una viabilità alternativa in quanto nella via sono presenti numerosi passaggi di mezzi pesanti autoarticolati che vanno alla zona industriale alle varie ditte Fercam, Zamperla, ecc;*
  3. *In merito all'allegato 5.10, si chiede il prolungamento del fosso che attraversa via 4 Novembre proveniente dalla zona industriale fino ad immettersi nel Rio Riello ed il rifacimento del canale che passa sotto via 4 Novembre;*
  4. *Con riferimento all'allegato 5.9, si chiede che prima dei lavori lungo via Firenze dovrà essere individuata una idonea viabilità alternativa in quanto nella via sono presenti numerose abitazioni e conseguenti passaggi di autovetture;*
  5. *Con riferimento all'allegato 5.9, si chiede che prima dei lavori lungo le vie Rio, Monte Verena e Mazzini dovrà essere individuata una idonea viabilità alternativa;*
  6. *Ad ogni modo la modifica della viabilità e l'individuazione di quella alternativa dovrà essere concordata con questa l'Amministrazione.*
- nota prot. ING-AP.572 del 07.09.2020 (prot. C.D. n. 114 del 07.09.2020) con la quale AP Reti Gas Vicenza S.p.A. ha espresso il proprio nulla osta all'esecuzione dell'intervento trasmettendo indicazioni di dettaglio in merito ai propri servizi interferenti ed alle modalità esecutive per l'esecuzione dei lavori in corrispondenza delle interferenze;
- nota prot. 92/2020 del 09.09.2020 con la quale SNAM Rete Gas Distretto Nord Orientale, ricevute le integrazioni di cui al precedente punto 20, ha espresso il proprio nulla osta all'esecuzione della condotta con alcune indicazioni riguardanti la fase esecutiva;

- nota prot. 25806-20 del 14.09.2020 (prot. C.D. n. 124 del 14.09.2020) con la quale Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. esprime il proprio parere in relazione alla realizzazione della condotta precisando che:
  - nell'attraversamento dell'autostrada al km 321+470 la fossa di arrivo sia spostata all'esterno del mappale 427 foglio 11 del Comune di Montecchio Maggiore;
  - prima della realizzazione dell'intervento si provveda alla definizione di apposito atto convenzionale relativo alla disciplina degli attraversamenti e dei parallelismi della condotta di progetto all'interno della fascia di rispetto autostradale;
- nota prot. 0022476.14 del 14.09.2020 (prot. C.D. n. 123 del 14.09.2020) con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente alle interferenze del progetto con le opere autostradali esprime la propria condivisione in merito al parere contenuto nella nota di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. di cui al punto precedente.

RILEVATO inoltre che il parere 3411 del 15.05.2020, nel quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS si è espressa positivamente relativamente all'esclusione dalla procedura di VIA dell'intervento relativo alla condotta Piazzola sul Brenta (PD) – Brendola (VI) Tratta A1-A7, di cui la condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest Tratta A7-A6 rappresenta un lotto funzionale, contiene le seguenti prescrizioni:

- *"Prima dell'inizio del lavori dovrà essere presentato al MATTM in ottemperanza l'esecutivo del "preliminare sulla gestione delle materie", sviluppando in contenuti specifici previsti alle lettere a) b) c) del comma 3 di cui all'art. 24 DPR 120/2017, con la condizione che i campionamenti già previsti dovranno avere un interasse di 100 ml ad ogni passaggio geo-litologico che sarà intercettato dal tracciato ed il numero totale dei prelievi dovrà essere implementato anche secondo il criterio della dimensione dell'area del corridoio di progetto, secondo la tabella 2.1 di cui all'ALLEGATO 2 del DPR 120/2017. Nel caso in cui l'opera interessi siti che per fenomeni di origine naturale superino le CSC colonne A e B, TAB.1, Allegato 5 al Titolo V, della parte IV del D.Lgs. 152/2006 e smi, dovrà essere definito con ARPA Veneto un piano di indagine Sito Specifico per la definizione dei valori di fondo ed il materiale estratto dovrà essere riutilizzato integralmente in sito"*
- *"Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere eseguito un piano di monitoraggio specifico, relativo alle componenti idriche e biotiche, da presentare al MATTM in ottemperanza, nel sito SIC IT3220040 Bosco di Dueville e risorgive limitrofe, al fine di valutare eventuali incidenze o inquinamento delle acque.*

DATO ATTO che gli Enti e le Amministrazioni, che si sono espressi come in precedenza indicato, non rilevano elementi ostativi in ordine alla realizzazione dell'opera, ma pongono la necessità di alcune modifiche di carattere puntuale riguardanti il tracciato o le modalità costruttive;

DATO ATTO che la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. con la comunicazione in precedenza citata, pur evidenziando la necessità di perfezionare le procedure amministrative mediante sottoscrizione di apposito atto convenzionale soggetto a preventiva approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha comunque espresso il proprio parere sotto il profilo tecnico;

CONSIDERATO che la Società Veneto Acque S.p.A., Soggetto attuatore dell'intervento con funzioni di Stazione Appaltante dovrà procedere alla sottoscrizione del sopracitato atto convenzionale da porre alla preventiva approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RITENUTO di demandare a Veneto Acque S.p.A. la valutazione circa l'accoglimento in fase esecutiva delle richieste pervenute in ordine alla risoluzione di problematiche puntuali con eventuali modifiche al tracciato o alle modalità costruttive dell'opera in accordo con gli Enti/Amministrazioni richiedenti

DATO ATTO che il progetto esecutivo della condotta di collegamento Brendola-Vicenza Ovest. Tratta A7-A6**,** è in linea con il Piano degli interventi trasmesso dal Commissario Delegato (prot. n. 22 del 28/02/2020 approvato con nota U. n. 29183 del 18/05/2020 dal Dipartimento della Protezione Civile);

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D. Lgs n. 50/16 e ss.mm.ii è stata omessa la fase di progettazione definitiva rendendo esecutiva la progettazione di fattibilità tecnico economica; il progetto contiene comunque tutti gli elaborati specifici del progetto definitivo necessari all'acquisizione dei pareri degli Enti ed Amministrazioni coinvolte, nonché utili all'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi del DPR 327/2001.
Gli elaborati che compongono il progetto sono i seguenti:

Elaborati Descrittivi

A	Relazione generale
B	Relazione idraulica
B.1	Relazione idraulica - Schema idraulico funzionale dell'opera
B.2	Relazione idraulica - Profilo idraulico
C.1	Relazione geologica e geotecnica
C.2	Planimetria indagini geognostiche
C.3	Sezione geologica
C.4	Relazione ambientale: caratterizzazione terre e rocce da scavo
C.5	Relazione sulla gestione delle materie
C.6	Relazione Geotecnica e dimensionamento opere provvisionali
D	Studio di valutazione preventiva dell'interesse archeologico - Relazione
D.1	Studio di valutazione preventiva dell'interesse archeologico - Siti Archeologici
D.2	Studio di valutazione preventiva dell'interesse archeologico - Survey
D.3	Studio di valutazione preventiva dell'interesse archeologico - Fotointerpretazione
D.4	Studio di valutazione preventiva dell'interesse archeologico - Rischio Archeologico
E	Relazione paesaggistica
F.1	Relazione fattibilità ambientale
F.2	Dichiarazione di non necessità della VIncA (DGR 1400/2017) - Allegato E - Relazione Tecnica
G	Valutazione del rischio bellico residuo - Relazione Tecnica
G.1-G.21	Valutazione del rischio bellico residuo - Planimetrie
H	Gestione interferenze ed Enti interessati
I	Relazione tecnica impianti elettrici e TLC
J	Relazione di calcolo opere strutturali
K	Documentazione previsionale di impatto acustico
L.1	Piano Particellare di Esproprio ed Asservimento
L.2	Rilievo topografico - libretto di campagna
L.3	Rilievo topografico - monografie dei capisaldi
L.4	Rilievo topografico - documentazione fotografica
L.4.1-L.4.10	Rilievo topografico - documentazione fotografica - planimetrie coni visuali
L.5.1-L.5.10	Rilievo topografico - documentazione fotografica - planimetrie coni visuali
M.1	Elenco prezzi unitari
M.2	Analisi dei prezzi unitari non riferiti a prezzi ufficiali
M.3	Computo metrico estimativo
M.4	Quadro di incidenza della manodopera

N	Quadro economico della spesa
O.1	Capitolato speciale di appalto - Norme Amministrative
O.2	Capitolato speciale di appalto - Norme Tecniche
P	Schema di contratto
Q	Cronoprogramma valorizzato delle attività in appalto
R.1	Piano di sicurezza e coordinamento - Relazione tecnica
R.2	Piano di sicurezza e coordinamento - Stima dei costi della Sicurezza
R.3	Piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di cantiere 1/3 Area logistica principale
R.4	Piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di cantiere 2/3 Area tipo per attraversamento
R.5	Piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di cantiere 3/3 Allestimento cantiere tipo per posa condotta su sede stradale
R.6	Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
S	Piano di manutenzione dell'opera
T	Studio di inserimento urbanistico

Elaborati Grafici

1	Corografia generale degli interventi per l'emergenza PFAS
2	Corografia
3.1	Inquadramento su base CTR 1/3
3.2	Inquadramento su base CTR 2/3
3.3	Inquadramento su base CTR 3/3
4.1	Estratto strumento urbanistico P.R.C. Tavola dei vincoli – Comune di Brendola
4.2	Estratto strumento urbanistico P.R.C. Zonizzazione – Comune di Comune di Brendola
4.3	Estratto strumento urbanistico P.A.T. Carta dei vincoli – Comune di Comune di Montecchio Maggiore
4.4	Estratto strumento urbanistico P.A.T. Carta delle trasformabilità – Comune di Comune di Montecchio Maggiore
4.5	Estratto strumento urbanistico P.I. Carta dei vincoli - Comune di Altavilla Vic.
4.6	Estratto strumento urbanistico P.I. Zonizzazione - Comune di Altavilla Vic.
4.7	Estratto strumento urbanistico P.I. Tavola dei vincoli - Comune di Arcugnano
4.8	Estratto strumento urbanistico P.I. Intero territorio comunale - Comune di Arcugnano
4.9	Estratto strumento urbanistico P.I. Carta dei vincoli - Comune di Vicenza
4.10	Estratto strumento urbanistico P.I. Zonizzazione - Comune di Vicenza
5.1	Planimetria catastale 1/14 - Comune di Brendola Foglio 9
5.2	Planimetria catastale 2/14 - Comune di Brendola Foglio 8
5.3	Planimetria catastale 3/14 - Comune di Brendola Foglio 6
5.4	Planimetria catastale 4/14 - Comune di Brendola Foglio 1
5.5	Planimetria catastale 5/14 - Comune di Brendola Foglio 2
5.6	Planimetria catastale 6/14 - Comune di Montecchio Maggiore Foglio 11
5.7	Planimetria catastale 7/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 5
5.8	Planimetria catastale 8/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 6
5.9	Planimetria catastale 9/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 7
5.10	Planimetria catastale 10/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 8
5.11	Planimetria catastale 11/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 11

5.12	Planimetria catastale 12/14 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 12
5.13	Planimetria catastale 13/14 - Comune di Arcugnano Foglio 1
5.14	Planimetria catastale 14/14 - Comune di Vicenza Foglio 54
5.15	Planimetria Prediali 1/4 - Comune di Brendola Foglio 1
5.16	Planimetria Prediali 2/4 - Comune di Montecchio Maggiore Foglio 12
5.17	Planimetria Prediali 3/4 - Comune di Altavilla Vicentina Foglio 6
5.18	Planimetria Prediali 4/4 - Comune di Vicenza Foglio 54
6.1	Planimetria e profili di progetto - Tavola 1 di 14
6.2	Planimetria e profili di progetto - Tavola 2 di 14
6.3	Planimetria e profili di progetto - Tavola 3 di 14
6.4	Planimetria e profili di progetto - Tavola 4 di 14
6.5	Planimetria e profili di progetto - Tavola 5 di 14
6.6	Planimetria e profili di progetto - Tavola 6 di 14
6.7	Planimetria e profili di progetto - Tavola 7 di 14
6.8	Planimetria e profili di progetto - Tavola 8 di 14
6.9	Planimetria e profili di progetto - Tavola 9 di 14
6.10	Planimetria e profili di progetto - Tavola 10 di 14
6.11	Planimetria e profili di progetto - Tavola 11 di 14
6.12	Planimetria e profili di progetto - Tavola 12 di 14
6.13	Planimetria e profili di progetto - Tavola 13 di 14
6.14	Planimetria e profili di progetto - Tavola 14 di 14
6.15	Planimetria vertici di definizione tracciato 1/3
6.16	Planimetria vertici di definizione tracciato 2/3
6.17	Planimetria vertici di definizione tracciato 3/3
6.18	Dettaglio planimetria e profili di progetto - Posa in strada su via Selva Balestro (Montecchio Magg.)
6.19	Dettaglio planimetria e profili di progetto - Posa in strada su via Mazzini (Altavilla Vic.)
6.20	Dettaglio planimetria e profili di progetto - Posa in strada su via Firenze (Altavilla Vic.)
6.21	Dettaglio planimetria e profili di progetto - Posa in strada su via Montegrappa (Altavilla Vic.)
6.22	Attraversamento con pressotrivellazione accesso ditta Zamperla
6.23	Sezioni - Tavola 1
6.24	Sezioni - Tavola 2
6.25	Sezioni - Tavola 3
6.26	Sezioni - Tavola 4
7.1.1	Particolari - Sezioni tipologiche di scavo - Tratti in ghisa sferoidale
7.1.2	Particolari - Sezioni tipologiche di scavo - Tratti in acciaio
7.2	Particolari - Sfiati
7.3	Particolari - Scarichi
8.1	Particolari nodi di interconnessione - Nodo A6
9.1.1	Elaborati strutturali - Attraversamento SP12 - Opere provvisionali fossa di spinta MT
9.1.2	Elaborati strutturali - Attraversamento SP12 - Pozzettone fossa di arrivo MT
9.2	Elaborati strutturali – Attrav. rampa cavalcavia (via Selva Bassa) - Opere provvisionali fossa di spinta pressotrivella

9.3.1	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 321+470 - Pozzettone fossa di spinta MT
9.3.2	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 321+470 - Pozzettone fossa di arrivo MT
9.4.1	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 323+393 - Pozzettone fossa di spinta MT
9.4.2	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 323+393 - Opere provvisionali fossa di arrivo MT
9.5.1	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 328+045 - Pozzettone fossa di spinta MT
9.5.2	Elaborati strutturali - Attraversamento autostrada A4 al Km 328+045 - Opere provvisionali fossa di arrivo MT
9.6	Elaborati strutturali – Attrav. lottizzazione via Firenze (Altavilla Vicentina) - Opere provv.li fossa di spinta pressotrivella
9.7	Elaborati strutturali - Nodo A6
10.1a	Opere Elettriche e TLC - Nodo A6 Planimetria
10.1b	Opere Elettriche e TLC - Nodo A6 Quadro elettrico di comando e protezione
10.1c	Opere Elettriche e TLC - Nodo A6 Quadro elettrico di telecontrollo
Attraversamenti e parallelismi autostrada A4	
11	Attraversamenti e parallelismi autostrada A4 - Relazione tecnico illustrativa
11.1	Attraversamento autostrada A4 al Km 321+455 - Planimetrie, sezioni, particolari
11.2	Attraversamento rampa cavalcavia (via Selva Bassa) - Planimetrie, sezioni, particolari
11.3	Attraversamento autostrada A4 al Km 323+393 - Planimetrie, sezioni, particolari
11.4	Attraversamento autostrada A4 al Km 328+045 - Planimetrie, sezioni, particolari
11.5	Parallelismi autostrada A4 - Planimetria generale
Attraversamento S.P. N°12 e scolo S. Bertilla	
12	Attraversamento S.P. N°12 e scolo S. Bertilla - Relazione tecnico illustrativa
12.1	Attraversamento S.P. N°12 e scolo S. Bertilla - Planimetrie, sezioni, particolari
Attraversamenti strade comunali	
13	Attraversamenti strade comunali - Relazione tecnico illustrativa
13.1	Attraversamento lottizzazione via Firenze (Altavilla Vicentina) - Planimetrie, sezioni, particolari
13.2	Attraversamento viale Sant'Agostino (Arltavila Vic. - Arcugnano) - Planimetrie, sezioni, particolari
Parallelismo corsi d'acqua idrografia principale (fiume Retrone)	
14	Parallelismo fiume Retrone - Relazione tecnico illustrativa
14.1	Parallelismo fiume Retrone - Planimetrie, sezioni, particolari
14.2	Interferenza con intervento arginature di protezione via Montegrappa
Attraversamento e parallelismi corsi d'acqua idrografia consortile	
15	Attraversamento e parallelismi corsi d'acqua idrografia consortile - Relazione tecnico illustrativa
15.1	Attraversamento su fiumicello Brendola
15.2	Attraversamento scolo Santa Bertilla (via Del Molinetto)
15.3	Attraversamento scolo Santa Bertilla (vicino Istituto S. Bertilla)
15.4	Parallelismo torrente Riello (via Mazzini - Altavilla Vic.)
15.5	Attraversamenti torrente Riello n. 1 e n. 2 ad Altavilla Vicentina
15.6	Attraversamento torrente Riello n. 3 ad Altavilla Vicentina località Covoli
15.7	Attraversamento Fosso Montegrappa n.1 e n.2
15.8	Attraversamento e parallelismo canaletta Vivificatrice
15.9	Parallelismo canale Cordano

15.10 Attraversamenti canale Vecchio Retrone

Attraversamento e pararallelismi Oleodotto P.O.L. NATO

16 Attraversamento e parallelismi Oleodotto P.O.L. NATO - Relazione tecnico illustrativa

16.1 Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO di progetto

16.2 Attraversamenti Oleodotto P.O.L. NATO di progetto

16.3 Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO esistente

16.4 Attraversamenti Oleodotto P.O.L. NATO esistente

Attraversamento e parallelismi gasdotti SNAM

17 Attraversamenti e parallelismi gasdotti SNAM - Relazione tecnico illustrativa

17.1 Attraversamenti e parallelismi gasdotti SNAM - Elaborato grafico

DATO ATTO che in seguito alla richiesta di integrazione documentale inoltrata dalla Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova – Funzione Costruzioni Autostradali – U.O. Sviluppo Realizzazione Opere e Patrimonio, di cui al precedente punto 18) il progetto in esame è stato integrato con i seguenti elaborati:

Attraversamenti e parallelismi autostrada A4

11.6 Parallelismi autostrada A4 – Tavola di dettaglio 1/3

11.7 Parallelismi autostrada A4 – Tavola di dettaglio 2/3

11.8 Parallelismi autostrada A4 – Tavola di dettaglio 3/3

11.9 Parallelismi autostrada A4 – Sezioni

11.10 Planimetria catastale della proprietà autostradale – Inserimento tracciato della condotta di progetto – Tav 01

11.11 Planimetria catastale della proprietà autostradale – Inserimento tracciato della condotta di progetto – Tav 02

11.12 Planimetria catastale della proprietà autostradale – Inserimento tracciato della condotta di progetto – Tav 03

11.13 Planimetria catastale della proprietà autostradale – Inserimento tracciato della condotta di progetto – Tav 04

VISTO il quadro economico complessivo delle opere di competenza della Società Veneto Acque S.p.A. per l'importo complessivo di € 15.500.000,00 così dettagliato:

A)	IMPORTO ATTIVITA'			
	A1)	Lavori e O.S.	€	13.000.000,00
B)	SOMME IN AMMINISTRAZIONE			
	B1)	Spese tecniche (compresi oneri previdenziali)		
	B.1.1)	Fase di progettazione		
		B.1.1.1) Progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, compresa relazione geologica. Servizio professionale svolto direttamente da Veneto Acque S.p.a. con proprio personale (DM 17/6/2016-DDR 443 18/11/2018)	€	204.350,89
		B.1.1.2) Rilievi topografici - Indagini ed accertamenti geologici - Valutazioni acustiche - Consulenze specialistiche strutturali ed ambientali. Oneri catastali. Oneri riproduzioni cartacee.	€	180.000,00
		B.1.1.3) Verifica del progetto ex art. 26 D.Lgs. 50/2016	€	30.000,00
		B.1.1.4) Valutazione rischio archeologico	€	20.000,00
		B.1.1.5) Indagine bellica ai fini della valutazione del rischio residuo e progetto di bonifica	€	25.000,00
	B.1.2)	Fase di esecuzione		

	B.1.2.1) Direttore dei lavori. Servizio professionale svolto direttamente da Veneto Acque S.p.a. con proprio personale (DM 17/6/2016-DDR 443 18/11/2018)	€	141.946,80
	B.1.2.2) Ufficio di supporto al Direttore dei lavori - Direzione operativa, ispettore di cantiere e contabilità	€	100.000,00
	B.1.2.3) Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione - Servizio professionale svolto direttamente da Veneto Acque S.p.a. con proprio personale (DM 17/6/2016-DDR 443 18/11/2018)	€	76.920,40
	B.1.2.4) Ufficio di supporto al Responsabile del Procedimento - Assistenza tecnica, amministrativa e legale	€	80.000,00
	B.1.2.5) Attività archeologiche, compresa assistenza allo scavo	€	200.000,00
	B.1.2.6) Rilievi accertamenti ed indagini in corso d'opera e di collaudo	€	40.000,00
	B.1.2.7) Collaudo	€	70.000,00
B2)	Spese assicurative e di carattere tecnico/strumentale sostenute in relazione all'intervento (Art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€	20.000,00
B3)	Espropri, servitù, occupazioni temporanee, risarcimento danni e spese correlate	€	900.000,00
B4)	Allacciamenti ai pubblici servizi, canoni e concessioni	€	20.000,00
B5)	Spese di bando pubblicità e Commissioni giudicatrici	€	15.000,00
B6)	Lavori in economia, imprevisti ed arrotondamenti	€	376.781,91
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€	2.500.000,00
	IMPORTO TOTALE (IVA esclusa)	€	15.500.000,00

DATO ATTO che rispetto a quanto previsto dal Piano degli Interventi del Commissario di cui in precedenza, il quadro economico del progetto sopra riportato registra una maggiore spesa di € 1.000.000,00 dovuta principalmente a:

- maggior lunghezza del tracciato ed introduzione di n.2 pressotrivellazioni per l'adozione di modifiche di tracciato proposte dalle Amministrazioni comunali coinvolte (Brendola ed Altavilla) o conseguenti alla necessità di risoluzione di problematiche puntuali emerse durante le attività topografiche e di rilievo sottoservizi;
- allungamento delle perforazioni microtunnelling di attraversamento dell'autostrada A4 ed allontanamento della condotta dal limite di proprietà autostradale nei tratti in parallelismo, al fine di scongiurare la necessità di dover spostare la condotta in caso di costruzione della quarta corsia;
- approfondimento della livelletta delle perforazioni microtunnelling di attraversamento dell'autostrada A4 in analogia alle indicazioni formulate da Autostrada Brescia-Padova in sede di rilascio della concessione per l'attraversamento nel tratto A10-A7-A9 in corso di realizzazione; tale modifica ha comportato l'esigenza di predisporre pozzi per gli attraversamenti molto profondi da realizzarsi con diaframmi in c.a. in sostituzione dei pozzi provvisionali ipotizzati in sede di progettazione di fattibilità tecnico-economica;
- inserimento di costi previsionali per smaltimento terreni in cui le analisi ambientali sulle terre eseguite durante la progettazione hanno evidenziato superamenti delle concentrazioni limite;
- incremento nelle somme a disposizione dell'importo per le attività archeologiche di assistenza allo scavo e scavo archeologico in conseguenza alle evidenze emerse con la valutazione del rischio archeologico.

DATO ATTO che l'importo del progetto, pari a € 15.500.000,00, risulta finanziato come segue:

- € 4.315.000,00 nell'ambito della Contabilità speciale del Commissario Delegato (n. 6096);

- € 500.000,00 con D.D.R. n. 443 del 28.11.2018 per l'effettuazione delle attività di cui alla D.G.R. n. 1352 del 18.09.2018;
- € 10.685.000,00 mediante mutuo con la Bank European Investment (BEI), concesso a Veneto Acque S.p.A. su garanzia della Regione del Veneto, con ribaltamento nel piano tariffario dei Gestori del Servizio Idrico Integrato, nel periodo regolatorio successivo alla realizzazione e collaudo degli interventi;

DATO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica economica della condotta Brendola – Piazzola sul Brenta Tratta A7-A1, di cui il progetto esecutivo Brendola – Vicenza Ovest Tratta A7-A6 rappresenta un primo stralcio, è stato sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza Statale (inoltro pratica in data 17.06.2019, cod. procedura 4728);

DATO ATTO che in data 24.06.2020, con Determina 184 del Direttore Generale, il MATTM Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, sulla base del parere 3411 del 15.05.2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, è stata decretata l'esclusione dell'intervento condotta Brendola – Piazzola sul Brenta Tratta A7-A1 dalla procedura di VIA;

CONSIDERATO che per quanto concerne l'aspetto della tutela dei beni paesaggistici il tracciato dell'opera si accosta in alcuni tratti ad aree soggette a vincolo paesaggistico ai sensi dall'art. 142 del D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii dovuto alla presenza di corsi d'acqua e di beni paesaggistici decretati con dichiarazione di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 138 e seguenti del D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii. e della normativa previgente (Legge n. 1497/39; D. Lgs n. 490/99);

VISTA la Relazione Paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2015 ricompresa tra gli elaborati progettuali (elaborato E), sottoscritta dal Tecnico incaricato degli approfondimenti ambientali, nella quale le conclusioni evidenziano che *"la realizzazione delle opere di progetto non determina la generazione di interferenze negative nei confronti della qualità paesaggistica dei siti di inserimento, con particolare riferimento alle aree sottoposte a vincolo di tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii."*;

DATO ATTO che, relativamente all'aspetto della tutela dei beni paesaggistici, la competente Soprintendenza non ha ritenuto di esprimere considerazioni a riguardo e comunque non vengono modificati gli stati dei luoghi trattandosi quasi esclusivamente di opere interrate, le quali sono escluse ai sensi dell'Allegato A del D.P.R. n. 31/2017;

VISTA la dichiarazione di non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA), sottoscritta dal Tecnico incaricato degli approfondimenti ambientali, prodotta ai sensi dell'Allegato E alla D.G.R. n. 1400 del 29.08.2017, per quanto attiene all'impatto del progetto sugli habitat della Rete Natura 2000;

DATO ATTO che per il progetto in argomento non è necessaria la Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dall'Allegato A, paragrafo 2.2, punto 2, della D.G.R. n. 1400 del 29.08.2017, come risulta dalla citata dichiarazione sottoscritta dal Tecnico incaricato degli approfondimenti ambientali ai sensi dell'Allegato E alla medesima deliberazione;

RICHIAMATO che l'art. 1, comma 5, dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 519 del 29.05.2018, in base al quale le opere contenute nel Piano degli Interventi Emergenziali sono urgenti, indifferibili e di pubblica utilità;

RICHIAMATO che tra le disposizioni derogate, come disposto all'art. 4 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 519 del 29.05.2018, sono incluse quelle in materia di asservimento ed espropriazione per pubblica utilità, con particolare riferimento agli art. n. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22bis, 23, 24, 25 e 49 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che, conseguentemente alle richiamate disposizioni di cui al citato art. 4 dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 519 del 29.05.2018, il Commissario Delegato può disporre il vincolo preordinato all'esproprio e dichiarare la pubblica utilità delle opere con riferimento alle Ditte catastali interessate

dall'intervento in oggetto, in deroga alle procedure ordinarie sopra richiamate di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di delegare la Società Veneto Acque S.p.A., a procedere, in nome e per conto del Commissario delegato, all'acquisizione delle aree e dei beni immobili necessari per gli interventi, nonché alla imposizione e rimozione dei diritti reali occorrenti, ad emanare il decreto di occupazione di urgenza ed il decreto di esproprio/servitù e di compiere le attività connesse e preliminari all'emissione dei citati provvedimenti, nonché di esercitare tutti i poteri espropriativi e di costituzione di servitù, preferendo l'adozione di procedure che consentano di pervenire al risultato nei tempi tecnici più brevi possibili;

RITENUTO in considerazione di quanto sopra esplicitato in esito alla Conferenza dei Servizi asincrona, che il progetto esecutivo in argomento, presentato dalla Società Veneto Acque S.p.A., sia meritevole di approvazione in linea tecnica, economica e sotto il profilo della tutela dei beni paesaggistici, apponendo altresì il vincolo preordinato all'esproprio relativamente alle aree da asservire e da acquisire e confermando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera;

VISTA la Delibera del Consiglio dei Ministri del 21.03.2018;

VISTE le OCDPC n. 519/2018 e n. 557/2018;

VISTA la legge 241/1990 e successive modifiche e integrazioni;

VISTI il DPR 327/2001, il D.lgs. 42/2004 e il D.lgs. 152/2006;

DECRETA

1) di prendere atto della conclusione positiva della Conferenza dei Servizi ex art. 14 e seguenti della Legge n. 241/1990 relativa al procedimento di approvazione del Progetto Esecutivo denominato *"Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest. Tratta A7-A6"*

2) di approvare il Progetto Esecutivo denominato *"Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest. Tratta A7-A6"*, proposto da Veneto Acque S.p.A. con sede a Venezia Mestre (VE), Via Torino n.180, come rappresentato negli elaborati di cui all'elenco riportato in premessa, subordinatamente alle prescrizioni contenute nei documenti di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, e secondo le indicazioni formulate in premessa;

3) di dare mandato al Soggetto attuatore Veneto Acque S.p.A. di sottoscrivere apposito atto convenzionale da porre alla preventiva autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione alle esigenze manifestate dalla Società Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova relativamente al rilascio del nulla osta in merito agli attraversamenti della sede autostradale ed agli interventi in fascia di rispetto (parallelismi) previsti in progetto, nonché alla valutazione in fase esecutiva dell'accoglimento delle eventuali richieste in ordine a limitate modifiche di tracciato proposte dagli Enti o dalle Ditte catastali coinvolte, previo accordo con i medesimi;

4) di apporre il vincolo preordinato all'esproprio relativamente alle aree da assoggettare ad asservimento ed espropriazione per pubblica utilità, come previste dal Piano Particellare di Esproprio incluso negli elaborati progettuali, di confermare la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera;

5) di delegare la Società Veneto Acque S.p.A. a procedere, in nome e per conto del Commissario Delegato, all'acquisizione delle aree e dei beni immobili necessari per gli interventi, nonché alla imposizione e rimozione dei diritti reali occorrenti, ad emanare il decreto di occupazione di urgenza ed il decreto di esproprio/asservimento e di compiere le attività connesse e preliminari all'emissione dei citati provvedimenti, nonché di esercitare tutti i poteri espropriativi e di costituzione di servitù, preferendo l'adozione di procedure

che consentano di pervenire al risultato nei tempi tecnici più brevi possibili;

6) di stabilire che i lavori devono iniziare entro sei mesi dal presente provvedimento ed avere una durata massima di cinque anni;

7) di autorizzare la realizzazione delle opere fuori terra sotto il profilo della tutela dei beni paesaggistici, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e successive modifiche ed integrazioni;

8) di dare atto che per il progetto in argomento non è necessaria la Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dall'Allegato A, paragrafo 2.2, punto 2, della D.G.R. n. 1400 del 29.08.2017, come risulta dall'apposita dichiarazione sottoscritta dal Tecnico incaricato degli approfondimenti ambientali ai sensi dell'Allegato E alla medesima deliberazione

9) di finanziare l'intervento per l'importo di € 4.315.000,00 attraverso i fondi di cui alla contabilità speciale n. 6096 del Commissario Delegato, mentre l'importo residuo per la copertura del costo complessivo dell'intervento, pari ad € 15.500.000, dovrà essere garantito come segue:
   - € 500.000,00 dalla Regione del Veneto (D.D.R. n. 443 del 28.11.2018 per l'effettuazione delle attività di cui alla D.G.R. n. 1352 del 18.09.2018);
   - € 10.685.000,00 dalla Società Veneto Acque S.p.A, mediante mutuo con la Bank European Investment (BEI), concesso alla stessa Veneto Acque S.p.A. su garanzia della Regione del Veneto, con ribaltamento nel piano tariffario dei Gestori del Servizio Idrico Integrato, nel periodo regolatorio successivo alla realizzazione e collaudo degli interventi;

10) di stabilire che la Società Veneto Acque S.p.A. dovrà assicurare ai funzionari degli Enti interessati dal rilascio della presente autorizzazione la possibilità di svolgere l'attività di vigilanza e controllo, nonché di fornire tutte le indicazioni che venissero richieste;

11) di stabilire che dovrà essere richiesta una nuova autorizzazione da rilasciarsi con ulteriore provvedimento del Commissario Delegato qualora sopravvenissero modifiche sostanziali agli elementi sui quali è fondata la presente autorizzazione;

12) di trasmettere copia del presente provvedimento a tutti gli Enti coinvolti, inviati alla Conferenza di Servizi;

13) di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni;

14) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 2, del D.Lgs. n 33 del 14.03.2013

15) di pubblicare il presente provvedimento nel BUR della Regione del Veneto.

Il COMMISSARIO DELEGATO
Dott. Nicola Dell'Acqua

Firmato digitalmente da: NICOLA DELL'ACQUA
Data: 22/09/2020 12:47:24