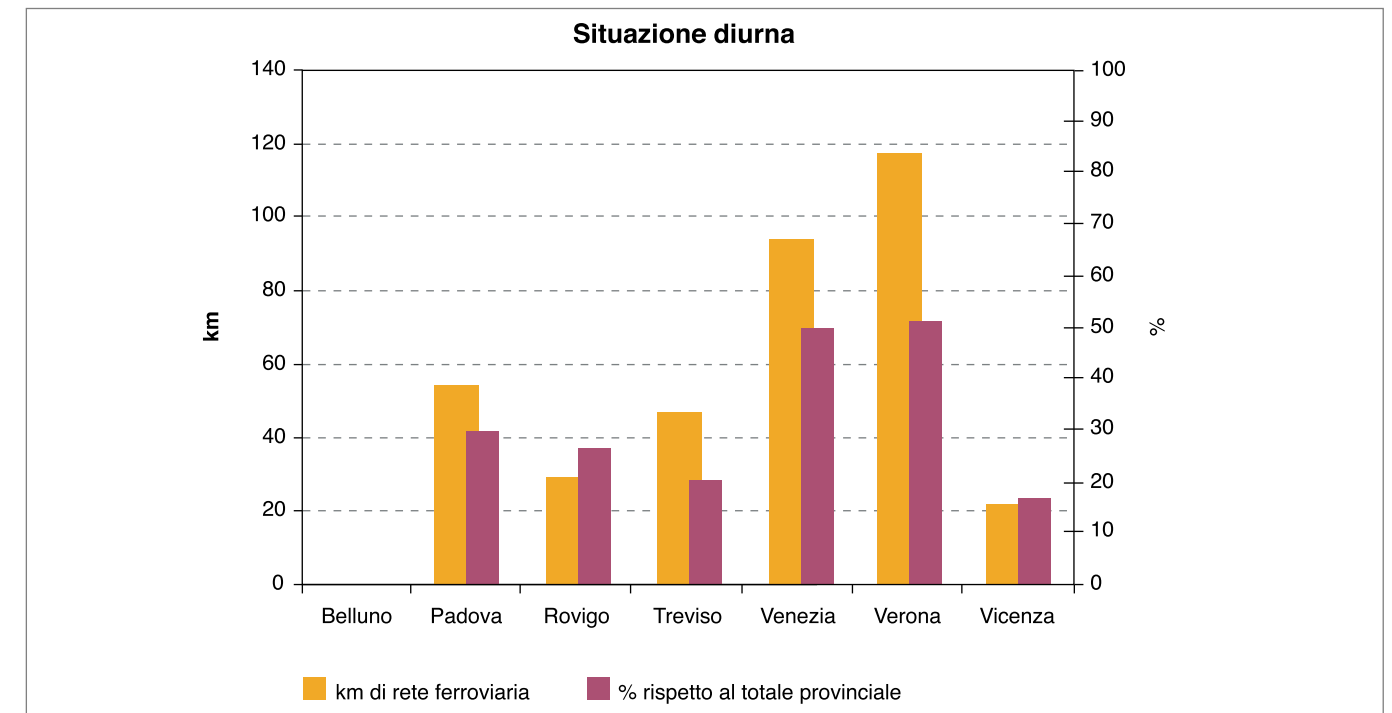


Indicatore	Obiettivo	DPSIR	Stato attuale indicatore	Trend della risorsa
<b>Estensione della rete ferroviaria con prefissati livelli di rumorosità</b>	Quali province hanno il maggior numero di infrastrutture ferroviarie ad elevata rumorosità?	S	☹️	🟡

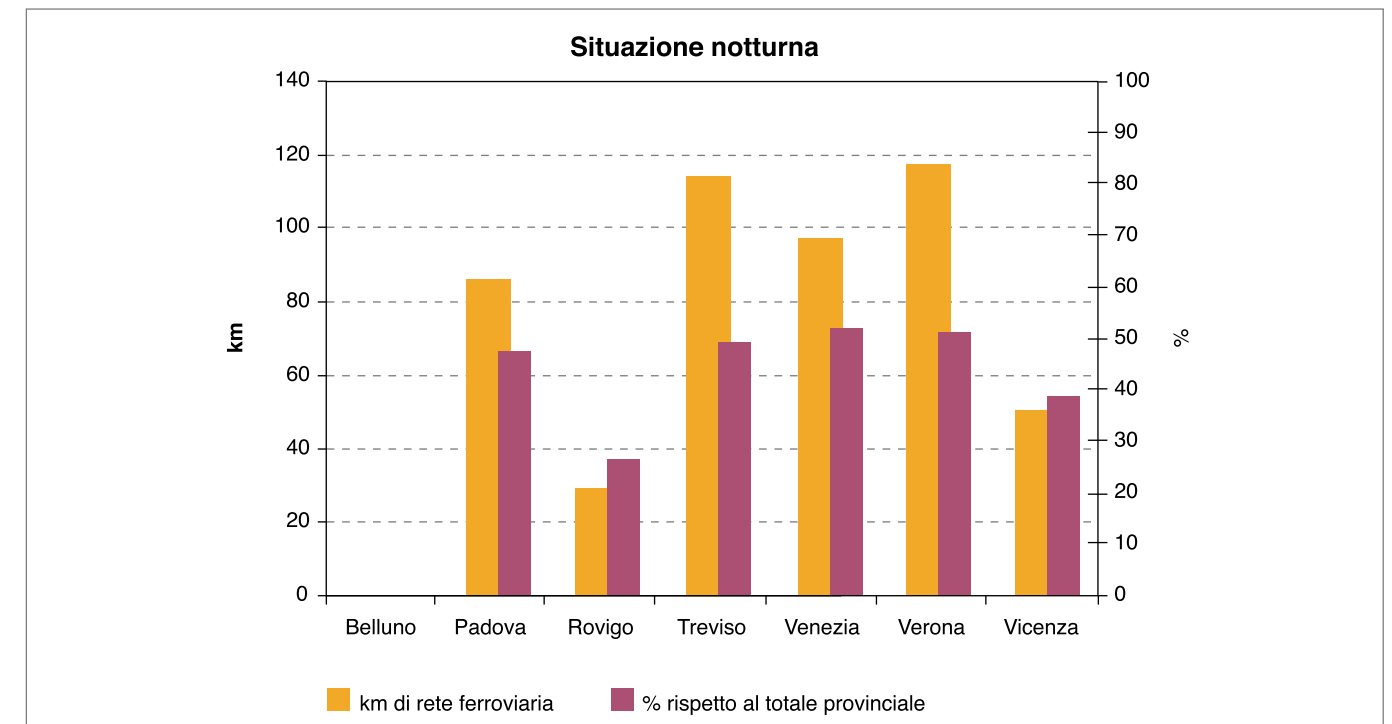
Il traffico ferroviario risulta una delle principali sorgenti di inquinamento acustico, in quanto in grado di generare livelli di rumorosità che coinvolgono in modo sistematico ampie fasce di territorio. Il rumore prodotto ha origine da diverse componenti, tra cui in particolare il contatto ruota-rotaia, i motori di trazione e il rumore aerodinamico. Il livello continuo equivalente della pressione sonora su un tratto di linea, può essere stimato attraverso le informazioni e i dati che caratterizzano il transito dei singoli convogli (velocità, tipologia, lunghezza del convoglio, ecc.). È stata condotta una analisi su base provinciale della distribuzione della rete ferroviaria in funzione delle emissioni di rumore; queste sono state stimate a partire dai dati caratteristici del traffico diurno e notturno, suddiviso per tipologia di convoglio ferroviario.

Su base provinciale si è dunque ricavata l'estensione della rete ferroviaria che presenta prefissati livelli di rumorosità diurna e notturna. Di seguito viene riportata l'estensione per provincia (assoluta e in percentuale rispetto al totale provinciale) della rete ferroviaria caratterizzata da livelli  $L_{Aeq}$  diurni e notturni superiori rispettivamente a **67 dBA e 63 dBA (valori di riferimento)** per definire un'elevata criticità acustica. Nel Veneto i comuni interessati dalle linee ferroviarie sono 199, pari al 34% del totale. Come emerge dalle figure 1 e 2, la provincia con i valori più critici sia nel periodo diurno che notturno è Verona; tra le altre spiccano Venezia per il periodo diurno e Treviso per il notturno. Dato che l'indicatore è stato elaborato nel corso del 2006 per la prima volta, non è al momento possibile dare delle indicazioni sull'andamento temporale.

<b>Fonte dei dati</b>	ARPAV
<b>Unità di misura</b>	km; %; $L_{Aeq}$ ; dBA
<b>Copertura temporale dei dati</b>	2005
<b>Frequenza di rilevamento dei dati</b>	pluriennale
<b>Livello geografico di dettaglio</b>	provinciale
<b>Copertura geografica dei dati</b>	regionale
<b>Valore di riferimento</b>	<b>67 dBA e 63 dBA</b> come da LQ 447/1995 e DPR 459 del 18/11/98



**Figura 1** – Estensione (km) e percentuale di rete ferroviaria che presenta livelli  $L_{Aeq}$  di emissione sonora medi settimanali diurni superiori a 67 dBA.



**Figura 2** – Estensione (km) e percentuale di rete ferroviaria che presenta livelli  $L_{Aeq}$  di emissione sonora medi settimanali notturni superiori a 63 dBA.