



## DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

**N. 10 DEL 22-01-2025**

Il Direttore Generale dell'ARPAV, Ing. Loris Tomiato, con i poteri conferiti con D.C.R.V. n. 81 del 21 luglio 2021, adotta in data odierna la presente deliberazione, costituita da n. 4 pagine compreso il presente frontespizio coadiuvato dai Direttori per quanto di rispettiva competenza:

Direttore Area Giuridica e Organizzativa – dott.ssa Anna Toro (firmato elettronicamente)

Direttore Area Tecnica e Gestionale - ing. Vincenzo Restaino (firmato elettronicamente)

Direttore Area Innovazione e Sviluppo - // (firmato elettronicamente)

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEI PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
CASA-LAVORO "BIKE TO WORK" E "CAR-POOLING" PER L'ANNO  
2025.**

Il Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa riferisce quanto segue:

**PREMESSO** che:

- in applicazione della strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata già nel 2006 dal Consiglio Europeo, finalizzata a garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente, ARPAV ha da tempo attivato azioni di sensibilizzazione e introdotto la figura del Mobility Manager, prevista dal Decreto del Ministero dell'Ambiente 27/3/1998 avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- l'art. 229 del D.L. n. 34 del 19/05/2020, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, cosiddetto "Decreto Rilancio", assegna al Mobility manager "(...) funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"
- il D.L. 12 maggio 2021 "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager" ha come finalità quella di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare;

**ATTESO** che, con Delibera del Direttore Generale n. 276 del 31 dicembre 2024, è stato approvato il Piano spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2024-2025, che contiene, in prosecuzione rispetto a quelli del 2020-2021, del 2021-2022, del 2022-2023 e del 2023-2024, lo sviluppo, l'implementazione ed il controllo di un insieme ottimale di misure che tengano conto dei comportamenti e dei bisogni di mobilità dei dipendenti, degli strumenti di pianificazione dei trasporti, della situazione dei trasporti dell'area urbana nella quale sono situate le sedi dell'Agenzia.

**DATO ATTO** che il PSCL 2024-2025 si colloca nell'ambito del percorso di miglioramento del welfare aziendale, attuato con azioni volte al benessere dei propri dipendenti, che contribuiscono ad aumentare non solo l'efficienza e la produttività, ma anche la qualità di vita in ambito lavorativo e consentono di migliorare la qualità dell'ambiente del territorio regionale.

**ATTESO** che:

- nell'ambito delle iniziative relative, ARPAV vuole proseguire anche per l'anno 2025 con il Progetto per mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work", avviato in via sperimentale nel 2021 con DCS n. 159 del 7 giugno 2021, confermato nel 2022 con DDG n. 3 del 14 gennaio 2022, nel 2023 con DDG n. 5 del 16 gennaio 2023 e nel 2024 con DDG n. 68 del 29 marzo 2024; tale iniziativa prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale, che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work" anno 2025», allegato sub A) alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale.
- a tale progetto si affianca l'attivazione dell'iniziativa denominata "Car-pooling" che

prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale, che useranno l'auto condivisa da almeno tre persone nel tragitto casa-lavoro, un contributo di € 0,03 a Km per il conducente e di € 0,02 a km per ciascun passeggero, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Car-pooling” anno 2025», allegato sub B) alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

CONDIVISA la proposta del Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa,

PRESO ATTO che il Direttore proponente ha attestato, con scheda datata 16/01/2025 agli atti, il regolare svolgimento dell'istruttoria relativa al presente provvedimento, anche in ordine alla compatibilità con la legislazione nazionale e regionale e che tutti gli atti in esso richiamati sono depositati presso il Dipartimento competente;

ACQUISITO il parere favorevole dei Direttori dell'Area Tecnica e Gestionale e dell'Area Innovazione e Sviluppo, per quanto di competenza;

Vista la L.R. n. 32 del 18 ottobre 1996 “Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV) e s.m.i.;

Visto il Regolamento ARPAV come da ultimo modificato dalla Regione del Veneto con DGR n. 232 del 10 febbraio 2009 e adottato dall'Agenzia con DDG n. 276 del 19 maggio 2009;

VISTA la Legge 28.06.2016 n. 132 “Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente e disciplina dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale”;

In base ai poteri conferiti con Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 81 del 21/07/2021,

## **DELIBERA**

- 1) di approvare i progetti per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro:
  - “Bike to work” 2025 che prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Bike to work” anno 2025», allegato sub A) alla presente deliberazione di cui fa parte integrante e sostanziale;
  - “Car-pooling” 2025 che prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale che useranno l'auto condivisa da almeno tre persone nel tragitto casa-lavoro, un contributo di € 0,03 a Km per il conducente e di € 0,02 a km per ciascun passeggero, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Car-pooling” anno 2025», allegato sub B) alla presente deliberazione di cui fa parte integrante e sostanziale;
- 2) di autorizzare la pubblicazione dei predetti Bandi «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Bike to work” anno 2025», e «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Car-pooling” anno 2025» alla presente deliberazione, sulla intranet aziendale per un periodo di 15 giorni;



- 3) di dare atto che il relativo costo, stimato in € 15.000,00 sarà rilevato a carico del bilancio ordinario per l'anno 2025, COS 300 100 300 Formazione e benessere organizzativo, al conto 0401034501 "Rimborsi spese ai dipendenti e a altri soggetti esterni (co.co.co., revisori, ecc.)";
- 4) di pubblicare la presente deliberazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.lgs. n. 33/2013.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*Ing. Loris Tomiato*

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005*