



## **DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE**

**N. 251 DEL 30-12-2025**

Il Direttore Generale dell'ARPAV, Ing. Loris Tomiato, con i poteri conferiti con D.C.R.V. n. 81 del 21 luglio 2021, adotta in data odierna la presente deliberazione, costituita da n. 4 pagine compreso il presente frontespizio coadiuvato dai Direttori per quanto di rispettiva competenza:

Direttore Area Giuridica e Organizzativa – dott.ssa Anna Toro (firmato elettronicamente)

Direttore Area Tecnica e Gestionale - ing. Vincenzo Restaino (firmato elettronicamente)

Direttore Area Innovazione e Sviluppo – dott. Federico Meneghesso (firmato elettronicamente)

**OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO  
(PSCL) 2025-2026.**

Il Direttore dell'Area Giuridica ed Organizzativa riferisce quanto segue:

VISTO il DM 27/3/1998 del Ministero dell'Ambiente “Mobilità sostenibile nelle aree urbane” che contempla tra gli obiettivi da perseguire quello di favorire il trasporto collettivo per la mobilità casa-lavoro e conseguentemente ridurre il livello di inquinamento ambientale, prevede all'art. 3 l'istituzione della figura del Mobility Manager negli enti pubblici e nelle aziende private con più di 300 dipendenti per unità locale o con oltre 800 dipendenti in più sedi locali in comuni classificati a rischio di inquinamento atmosferico, e impone la redazione di un apposito Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).

RICHIAMATI:

- il Decreto del Ministero dell'Ambiente 20/12/2000, recante “Incentivazione dei programmi proposti dai Mobility Manager aziendali”,
- il D.L. 19/05/2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, cosiddetto “Decreto Rilancio”, che assegna al Mobility manager “(...) *funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile (art. 229). Il Mobility manager ha quindi il compito di promuovere, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile. Per le pubbliche amministrazioni tale figura è scelta tra il personale in servizio*”.
- la DDG 19 luglio 2023, n. 163, di nomina della Dott.ssa Ketty Lorenzet in qualità di Mobility Manager di ARPAV;
- il Piano degli interventi attuativi del PSCL approvato con il DCS 31.08.2021, n 244, redatto ai fini di accedere ai fondi istituiti con il D. L. 25 maggio 2021, n. 73 “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali” convertito in Legge 23 luglio 2021, n. 106, il cui art. 51 “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale” ha istituito, al comma 7, presso il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, un fondo con una dotazione di euro 50 milioni per l'anno 2021.

DATO ATTO che sin dal 2020 ARPAV si è dotata del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), da ultimo approvato con DDG n. 276 del 31.12.2024 per gli anni 2024-2025.

RICHIAMATO il Decreto direttoriale 4 agosto 2021, n. 209, a firma congiunta MITE – MIMS – Ministero della Transizione Ecologica e Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, sono state quindi adottate le “Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)”.

DATO ATTO che, in applicazione della citata normativa, il Mobility Manager, sulla base del questionario dal medesimo predisposto e somministrato ai dipendenti nel corso del 2025, ha redatto il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2025-2026, che, in continuità con quello del 2024-2025, contiene lo sviluppo, l'implementazione e il controllo di un insieme ottimale di misure che tengano conto dei comportamenti e dei bisogni di mobilità dei

dipendenti, degli strumenti di pianificazione dei trasporti, della situazione dei trasporti dell'area urbana nella quale sono situate le sedi dell'Agenzia.

VISTO il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2025-2026, allegato sub 1) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, da approvare entro il 31 dicembre e da trasmettere (ex art. 4 Decreto Interministeriale n. 179/2021) entro quindici giorni dall'adozione, al Comune di riferimento, Ufficio del Mobility Manager di Area.

DATO ATTO che l'approvazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2025-2026 non comporta costi per ARPAV.

Tutto ciò premesso,

### **IL DIRETTORE GENERALE**

CONDIVISA la proposta del Direttore dell'Area Giuridica ed Organizzativa;

PRESO ATTO che il Direttore proponente ha attestato, con scheda del 29/12/2025 agli atti, il regolare svolgimento dell'istruttoria relativa al presente provvedimento, anche in ordine alla compatibilità con la legislazione nazionale e regionale e che tutti gli atti in esso richiamati sono depositati presso l'Unità Organizzativa competente;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa, del Direttore dell'Area Tecnica e Gestionale e del Direttore dell'Area Innovazione e Sviluppo, ciascuno per quanto di rispettiva competenza;

VISTA la L.R. 18.10.1996, n. 32, "Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV) e s.m.i.;

VISTA la Legge 28 giugno 2016, n. 132, "Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente e disciplina dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

In base ai poteri conferiti con Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 81 del 21/07/2021,

### **DELIBERA**

- di approvare il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2025-2026 allegato sub 1) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- di trasmettere, entro quindici giorni dall'adozione il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 2025-2026 al Comune territorialmente competente, Ufficio del Mobility Manager di Area;
- di dare atto che la presente deliberazione non comporta costi per ARPAV;
- di pubblicare la presente deliberazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*Ing. Loris Tomiato*



*ARPAV\_ segue delibera n. 251 del 30-12-2025 pag. n. 4 di 4*

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005*