

DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 256 DEL 31-12-2025

Il Direttore Generale dell'ARPAV, Ing. Loris Tomiato, con i poteri conferiti con D.C.R.V. n. 81 del 21 luglio 2021, adotta in data odierna la presente deliberazione, costituita da n. 5 pagine compreso il presente frontespizio coadiuvato dai Direttori per quanto di rispettiva competenza:

Direttore Area Giuridica e Organizzativa – dott.ssa Anna Toro (firmato elettronicamente)

Direttore Area Tecnica e Gestionale - ing. Vincenzo Restaino (firmato elettronicamente)

Direttore Area Innovazione e Sviluppo – dott. Federico Meneghesso (firmato elettronicamente)

APPROVAZIONE DEI PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

OGGETTO: CASA-LAVORO "BIKE TO WORK" E "CAR-POOLING" PER L'ANNO 2026



Il Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa riferisce quanto segue:

PREMESSO che:

- in applicazione della strategia europea in materia di sviluppo sostenibile approvata nel 2006 dal Consiglio Europeo, finalizzata a garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente, ARPAV ha da tempo attivato azioni di sensibilizzazione e introdotto la figura del Mobility Manager, prevista dal Decreto del Ministero dell'Ambiente 27/3/1998 avente ad oggetto "Mobilità sostenibile nelle aree urbane";
- l'art. 229 del D.L. n. 34 del 19/05/2020, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, cosiddetto "Decreto Rilancio", assegna al Mobility Manager "(...) funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"
- il D.L. 12 maggio 2021 "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del Mobility Manager" ha come finalità quella di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare;

ATTESO che, con Delibera del Direttore Generale n. 251 del 30 dicembre 2025, è stato approvato il Piano spostamenti Casa-Lavoro (in seguito per brevità "PSCL") 2025-2026, che contiene, in prosecuzione rispetto a quelli dal 2020 al 2025, lo sviluppo, l'implementazione ed il controllo di un insieme ottimale di misure che tengano conto dei comportamenti e dei bisogni di mobilità dei dipendenti, degli strumenti di pianificazione dei trasporti, della situazione dei trasporti dell'area urbana nella quale sono situate le sedi dell'Agenzia.

DATO ATTO che il PSCL 2025-2026 si colloca nell'ambito del percorso di miglioramento del *welfare* aziendale, attuato con azioni volte al benessere dei propri dipendenti, che contribuiscono ad aumentare non solo l'efficienza e la produttività, ma anche la qualità di vita in ambito lavorativo e consentono di migliorare la qualità dell'ambiente del territorio regionale.

ATTESO che:

nell'ambito delle iniziative relative, ARPAV vuole proseguire anche per l'anno 2026 con il Progetto per mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work", avviato in via sperimentale nel 2021 con DCS n. 159 del 7 giugno 2021, confermato nel 2022 con DDG n. 3 del 14 gennaio 2022, nel 2023 con DDG n. 5 del 16 gennaio 2023, nel 2024 con DDG n. 68 del 29 marzo 2024 e nel 2025 con DDG n. 10 del 22 gennaio 2025; tale iniziativa prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale, che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work" anno 2026», allegato sub A) alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale.

a tale progetto si affianca l'attivazione dell'iniziativa denominata "Car-pooling" che prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale, che useranno l'auto condivisa da almeno tre persone nel tragitto casa-lavoro, un contributo di € 0,03 a Km per il conducente e di € 0,02 a km per ciascun passeggero, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Car-pooling" anno 2026», allegato sub B) alla presente deliberazione, di cui fa parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso,

CONDIVISA la proposta del Direttore dell'Area Giuridica e Organizzativa,

PRESO ATTO che il Direttore proponente ha attestato, con scheda datata 30/12/2025 agli atti, il regolare svolgimento dell'istruttoria relativa al presente provvedimento, anche in ordine alla compatibilità con la legislazione nazionale e regionale e che tutti gli atti in esso richiamati sono depositati presso il Dipartimento competente;

ACQUISITO il parere favorevole dei Direttori dell'Area Tecnica e Gestionale e dell'Area Innovazione e Sviluppo, per quanto di competenza;

Vista la L.R. 18 ottobre 1996, n. 32, "Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV) e s.m.i.;

Visto il Regolamento ARPAV come da ultimo modificato dalla Regione del Veneto con DGR n. 232 del 10 febbraio 2009 e adottato dall'Agenzia con DDG n. 276 del 19 maggio 2009;

VISTA la Legge 28.06.2016, n. 132, "Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente e disciplina dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

In base ai poteri conferiti con Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 81 del 21/07/2021,

DELIBERA

- 1) di approvare i progetti per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro:
 - a. "Bike to work" 2026 che prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale che useranno la bicicletta nel tragitto casa-lavoro, un contributo di 0,25 Euro/km, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work" anno 2026», allegato sub A) alla presente deliberazione di cui fa parte integrante e sostanziale;
 - b. "Car-pooling" 2026 che prevede, per i dipendenti e il personale con contratto interinale che useranno l'auto condivisa da almeno tre persone nel tragitto casa-lavoro, un contributo di € 0,03 a Km per il conducente e di € 0,02 a km per ciascun passeggero, con i criteri e le modalità indicati nel Bando «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Car-pooling" anno 2026», allegato sub B) alla presente deliberazione di cui fa parte integrante e sostanziale;
- 2) di autorizzare la pubblicazione dei predetti Bandi «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Bike to work" anno 2026», e «Contributi per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro "Car-pooling" anno 2026» alla presente deliberazione, sulla intranet aziendale per un periodo di 15 giorni;
- 3) di dare atto che il relativo costo, stimato in € 20.000,00 sarà rilevato a carico del bilancio ordinario per l'anno 2026, COS 300 100 300 Formazione e benessere organizzativo, al conto 0401034501 "Rimborsi spese ai dipendenti e a altri soggetti esterni (co.co.co., revisori, ecc.)";
- 4) di pubblicare la presente deliberazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.lgs. n. 33/2013.

IL DIRETTORE GENERALE



ARPAV_ segue delibera n. 256 del 31-12-2025 pag. n. 5 di 5

Ing. Loris Tomiato

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82 del 2005